Année/Jaar 7

beswa

Belgian Solid Waste Association

NEWSLETTER N° 24

07/2020

NUMERO SPECIAL TERRES EXCAVÉES & GRANULATS RECYCLÉS

SPECIAAL NUMMER VOOR UITGEGRAVEN GROND & GERECYCLEERDE GRANULATEN

Chère lectrice, cher lecteur,

Chacun d'entre nous a subi à différents niveaux les conséquences de la pandémie et a dû changer sa manière de vivre personnelle et professionnelle. Nous ne pouvons qu'espérer qu'une deuxième vague ne vienne pas casser la reprise de nos activités.

La BESWA a dû annuler sa traditionnelle journée de printemps.

C'est donc à travers de cette Newsletter BESWA que vous recevrez des articles en relation avec le thème initialement prévu pour cette journée : La gestion des terres et déchets de construction dans les 3 Régions de notre pays.

En effet dès 1993, moment de la création de la Région Flamande, Région Wallonne et Région Bruxelles Capitale, les matières environnementales sont principalement reportées vers les Régions. Un labyrinthe d'arrêtés, de décrets, d'ordonnances et de recommandations en ont découlés où un entrepreneur actif dans les 3 régions se perd facilement…

Deux exemples de ce casse-tête : la règlementation sur le transport de terres excavées en cas de transport vers une autre Région du pays ou le moment ou une terre excavée ou un granulat perd son statut de « déchet » pour devenir un « produit » réutilisable ?

Ceux qui se risquent à chercher de comprendre doivent avoir du temps devant eux et être prêt à revenir régulièrement sur le sujet car les règles ne cessent de bouger…. La BESWA n'a pas l'ambition de clarifier ce que des spécialistes des 3 Régions ont élaboré mais nous espérons ouvrir quelques portes qui pourraient vous intéresser.

Le secteur de la construction est un secteur qui mérite toute notre attention, car il est un grand consommateur de matières premières et, simultanément, le plus gros producteur de déchets au monde ! En Belgique, le secteur produit plusieurs millions de tonnes de déchets chaque année !

Bonne lecture !

Etienne Offergeld, Président BESWA

Geachte lezer,

Ieder van ons heeft op verschillende vlakken de gevolgen van de pandemie moeten ondergaan en heeft daardoor ook zijn manier van leven, zowel privé als beroepsmatig, moeten aanpassen. We hopen dat een tweede golf niet spelbreker speelt voor onze geplande activiteiten.

BESWA heeft immers zijn traditionele lentedag al moeten annuleren.

In deze Newsletter BESWA vindt u een aantal artikels in verband met het initieel voorziene thema voor deze dag: Het grondverzet en bouw-en sloopafval in de 3 Gewesten van ons land.

Inderdaad, vanaf 1993, het moment van de het ontstaan van het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Hoofdstedelijk Gewest Brussel, zijn de milieumateries overgeheveld naar de Gewesten. Een labyrint van besluiten, decreten, regelgevingen en aanbevelingen zijn er het resultaat van waar een ondernemer, actief in de 3 Gewesten, gemakkelijk zijn weg verliest…

Twee voorbeelden ter illustratie: de regelgeving i.v.m. het transport van uitgegraven grond naar een ander Gewest of het moment waarop een uitgegraven grond of een granulaat zijn statuut van "afval" verliest om te worden beschouwd als een herbruikbaar "product".

Wie dit allemaal wenst te begrijpen moet er wel zijn tijd voor nemen en terzelfdertijd regelmatig de updates volgen want de regelgeving is voortdurend in beweging…

BESWA heeft niet de ambitie om alles uit te klaren wat specialisten in de 3 Gewesten voor ons hebben uitgewerkt, maar toch hopen wij enkele elementen te hebben aangebracht die u in deze kunnen helpen. Het is trouwens een sector die onze volle aandacht moet genieten, want hij is de grootste gebruiker van grondstoffen en terzelfdertijd de grootste producent van afval wereldwijd en die in België alleen jaarlijks verschillende miljoen ton afval genereert.

Vel leesgenot!

Etienne Offergeld, Voorzitter BESWA

SOMMAIRE INHOUD

Ontwerp en uitvoering van circulaire gebouwen / Conception et réalisation de bâtiments **4**

Grondverzet in Vlaanderen **5**

Schema voor de opmaak van een technisch verslag **6**

Transport van uitgegraven grond in Vlaanderen **8**

Een beheersysteem en eenheidsreglement voor gerecycleerde granulaten **9**

Les terres et les granulats à Bruxelles: Une situation transitoire particulière **10**

Un guide pour l'identification du potentiel de réemploi des produits de construction **12**

Een gids voor het identificeren van bouwproducten met potentieel voor hergebruik **12**

AGW du 5 juillet 2018 relatif à la gestion et à la traçabilité des terres (Extraits) **13**

Un nouveau cadre pour la gestion des terres excavées en Wallonie **17**

Tradecowall est bien préparé pour valoriser les déchets inertes issus des chantiers et des déconstructions **18**

Un centre de recyclage du plâtre unique en Wallonie **19**

La France :Les terres excavées pourront bientôt sortir du statut de déchet **20**

Nieuws van onze leden / Nouvelles de nos membres. **21**

Actualité : le thème de la consigne sur canettes et bouteilles en plastiques rebondit en Wallonie **28**

Agenda **30**

Ontwerp en uitvoering van circulaire gebouwen

Om de principes van de circulaire economie in een bouwproject te kunnen toepassen, moet er voldoende tijd geïnvesteerd worden in de voorbereiding en moeten de gemaakte keuzes in praktisch uitvoerbare oplossingen vertaald kunnen worden.

Dit artikel reikt een stappenplan en enkele voorbeelden aan om het projectteam te helpen om de juiste keuzes te maken voor de uitvoering van een aanpasbaar gebouw met het oog op circulariteit en een lage milieu-impact.

J. Vrijders, ir., laboratoriumhoofd, laboratorium Duurzame en circulaire oplossingen, WTCB A. Vergauwen, dr. ir.-arch., projectleider, laboratorium Duurzame en circulaire oplossingen, WTCB

De drie assen van circulariteit in de bouw In de bouwsector kunnen de principes van de circulaire economie vertaald worden in drie grote thema's, die reeds gedefinieerd werden in de WTCB-Monografie nr. 28 en de WTCB-Dossiers 2017/2.2:

• het realiseren van dynamischere gebouwen die een flexibel gebruik toelaten

• het gebruik van de beschikbare grondstoffen uit het bestaande gebouwenpark (urban mining)

• de ontwikkeling van nieuwe businessmodellen met het oog op het creëren van een toegevoegde waarde gedurende de volledige levensduur.

Dit artikel spitst zich toe op de eerste pijler, meer bepaald het ontwerp en de uitvoering van circulaire gebouwen. De twee andere pijlers zullen later in deze WTCB-Contact aan bod komen.

Volledig artikel : https://www.wtcb.be/

Bron:WTCB

Conception et réalisation de bâtiments 'circulaires'

Appliquer les principes de l'économie circulaire à un projet de construction demande que l'on consacre suffisamment de temps à sa préparation et que l'on puisse traduire les choix effectués en solutions pratiques.

Cet article propose un plan par étapes et quelques exemples permettant d'aider l'équipe chargée du projet à faire les bons choix en vue de la réalisation d'un bâtiment adaptable, visant la circularité et un faible impact environnemental.

J. Vrijders, ir., chef du laboratoire 'Solutions durables et circulaires', CSTC A. Vergauwen, dr. ir.-arch., chef de projet, laboratoire 'Solutions durables et circulaires', CSTC

Les trois axes de la circularité dans la construction Dans notre secteur, les principes de l'économie circulaire peuvent être déclinés en trois thèmes majeurs, évoqués dans la Monographie n° 28 du CSTC ainsi que dans Les Dossiers du CSTC 2017/2.2 :

• la réalisation de bâtiments plus 'dynamiques' permettant d'adapter leur utilisation

• l'utilisation des matériaux disponibles dans les bâtiments existants (urban mining)

• le développement de nouveaux modèles d'entreprise dans le but de créer de la valeur ajoutée tout au long du cycle de vie. Cet article est consacré au premier pilier, plus précisément à la conception et à l'exécution de bâtiments 'circulaires'.

Article complet : https://www.cstc.be/

Source : CSTC

Cliquez sur le logo pour atteindre le site web / Klik op logo om webpagina te bezoeken

INDAVER SULO VANHEEDE.COM ENVIRONMENT GROUP

In het Vlaamse Gewest

Grondverzet in Vlaanderen

Overeenkomstig art. 4 materialendecreet moeten materialen, en dus ook uitgegraven bodem, maximaal

worden hergebruikt. Bijkomende verplichtingen voor het grondverzet zullen in eerste instantie erop zijn gericht om het potentieel van de uitgegraven bodem als alternatief voor een primaire delfstof zichtbaar te maken voor de betrokken actoren. In het licht van het opzetten van het monitoringssysteem van primaire delfstoffen en

Art. 38 materialendecreet bepaalt dat *uitgegraven bodem* niet als afvalstof wordt beschouwd, indien gebruikt overeenkomstig de voorwaarden voor het gebruik van uitgegraven bodem, vermeld in het

bodemdecreet.

Het gebruik van bodemmaterialen

U wilt uw terrein ophogen.
U bouwt uw huis en u moet een hoeveelheid bodem uitgraven en laten wegvoeren.
U ruimt een gracht.
Bij al deze werken komen bouwmaterialen vrij. Soms wilt u die bodemmaterialen ter plekke hergebruiken. Een andere keer voert u ze naar een ander terrein voor nivellering of ophoging.
De grondverzetsregeling legt vast wat er moet gebeuren als u werken zelf doet of laat doen en hoe de bodemmaterialen kunnen worden gebruikt.
Grondverzet is in Vlaanderen wettelijk geregeld door het VLAREBO. Hierin staan de regels die gevolgd moeten worden bij de uitvoering van de werken om de bodem te hergebruiken.

De grondverzetsregeling is recent herzien en vanaf 1 april 2019 worden naast uitgegraven bodem ook het gebruik van bagger - en ruimingsspecie, grondbrij en bentonietslib volgens deze regeling opgevolgd. Al deze materialen samen noemen we bodemmaterialen. Meer uitleg vindt u in het verslag aan de Vlaamse regering.

De regeling is nodig omdat wij willen vermijden dat verontreinigde bodem opnieuw gebruikt zou worden. Op de eerste plaats is het milieu gebaat bij het vermijden van nieuwe bodemverontreiniging. Tegelijk beschermt de grondverzetsregeling u als ontvanger of gebruiker tegen de aanvoer van verontreinigde bodem. Immers, als u werken laat uitvoeren waarbij u de bodem van een andere plaats aanvoert naar uw eigen terrein, vindt u het belangrijk dat deze bodem proper is.

Als bouwheer zorgt u dat de aannemer die de werken uitvoert over alle gegevens beschikt om de grondwerken wettelijk te kunnen uitvoeren. Als er een bodemonderzoek nodig is, laat u dat uitvoeren zodat een technisch verslag kan worden opgemaakt. Wanneer het gaat om een klein volume bodemmaterialen van minder dan 250m^3, moet u enkel in uitzonderingsgevallen een bodemonderzoek laten uitvoeren. Bij grotere werken, waarbij het grondverzet meer dan 250m^3 bedraagt, is een bodemonderzoek bijna altijd verplicht. Wanneer een bodemonderzoek verplicht is en u dus een technisch verslag moet opmaken vindt u hier.

Vervolgens kan de aannemer de werken uitvoeren en de bodemmaterialen afvoeren en hergebruiken. De aannemer die de bodem uitgraaft en afvoert moet de traceerbaarheidsprocedure van een bodembeheerorganisatie volgen. Die procedure moet ervoor zorgen dat de bodemmaterialen die iemand op zijn terrein gebruikt voldoet aan de wettelijke eisen. De erkende bodembeheerorganisaties regelen het administratieve luik van de procedure. Meer informatie over de praktische regeling vind je op hun websites: Grondbank vzw en Grondwijzer vzw.

Volledig artikel : zie www.beswa.be

Bron: OVAM

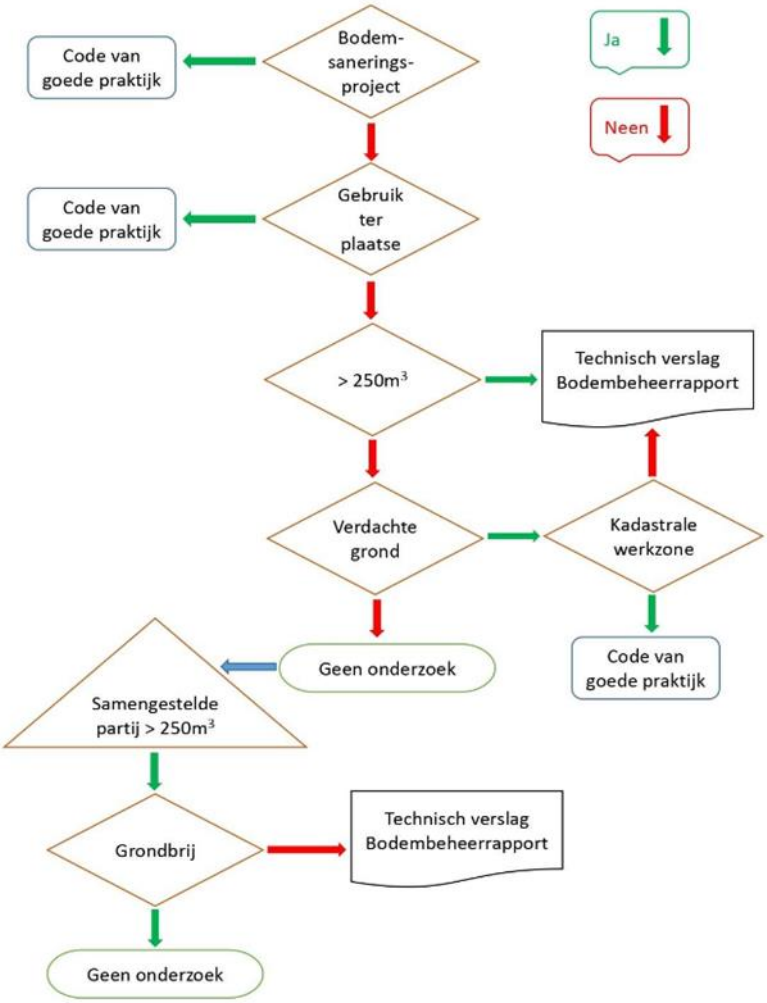
Cliquez sur le logo pour atteindre le site web / Klik op logo om webpagina te bezoeken

filtermar filters

TERBERG MATEC BELGIUM

RENAULT TRUCKS

Schema voor de opmaak van een technisch verslag



In volgende gevallen moet u als bouwheer **een technisch verslag** laten maken:

Als het volume bodemmateriaal dat bij de werken vrijkomt groter is dan 250m³ moet er steeds een technisch verslag opgemaakt te worden.

AIs het volume bodemmateriaal kleiner is dan 250m³ en vindt de uitgraving plaats op een niet-verdachte grond, dan moet geen technisch verslag opgemaakt te worden.

Als het volume bodem kleiner is dan 250m³, maar de uitgraving vindt plaats op een verdachte grond, dan wordt een technisch verslag opgemaakt, behalve indien het bodemmateriaal binnen de kadastrale werkzone als bodem volgens een code van goede praktijk wordt gebruikt.

Voor hopen opgeslagen bodemmaterialen die groter zijn dan 250m³ moet een technisch verslag opgemaakt worden. Deze verplichting geldt ook voor de hopen die bestaan uit uitgegraven bodem, bagger- of ruimingsspecie en bentonietslib van verschillende kleine uitgravingen of ruimingen waarvoor er afzonderlijk geen verplichting tot technisch verslag was. Deze verplichting geldt echter niet voor hopen grondbrij.

Cliquez sur le logo pour atteindre le site web / Klik op logo om webpagina te bezoeken

Het is dus heel belangrijk om te weten of u de werken op een verdachte grond uitvoert. In de regel zijn particuliere gronden niet verdacht. De verdachte gronden zijn:

Alle onderzoeksplichtige of zogenaamde risicogronden van het VLAREBO. Via de gemeente en de milieuvergunning kunt u nagaan of een grond onderzoeksplichtig is. Meestal gaat het dan om bedrijfsterreinen;

Alle gronden opgenomen in het grondeninformatieregister waarvan geweten is dat een deel van de grond aangerijkt is met verontreinigende stoffen boven de richtwaarde of waarde voor vrij gebruik van uitgegraven bodem. Deze gegevens zijn opgeslagen in het OVAM-register van de verontreinigde gronden en staan vermeld op de bodemattesten;

Alle wegen, oude wegbeddingen en wegbermen;

Alle gronden waarvoor aanwijzingen bestaan dat de richtwaarde overschreden is en voor zover ze aangewezen zijn door de Vlaamse minister voor Leefmilieu. Momenteel zijn er nog geen gronden aangewezen door de Vlaamse minister van Leefmilieu;

Waterbodem van een oppervlaktewaterlichaam waarin huishoudelijk afvalwater of bedrijfsafvalwater wordt geloosd, of die hemelwater ontvangt dat afkomstig is van een gewest-, provinciale en snelweg.

Het begrip kadastrale werkzone is een combinatie van het begrip kadastraal perceel en het begrip werk- of werfzone. We gaan hier niet verder in op de precieze betekenis van "kadastrale werkzone", maar voor de vuist weg komt een gebruik binnen de kadastrale werkzone neer op het opnieuw gebruiken van bodem binnen hetzelfde project en dus binnen de werfzone. Hoe de kadastrale werkzone precies gedefinieerd wordt en op welke manier ze bepaald wordt, vindt u terug in de code van goede praktijk.

Bron : OVAM

Cliquez sur le logo pour atteindre le site web / Klik op logo om webpagina te bezoeken

DOVICON consultancy

KLIKOTRONICS AFVALREGISTRATIE KLIKO.BE

Transport van uitgegraven grond in Vlaanderen

Herkomst	Bestemming	Vervoersdocumenten
Vlaanderen	**Vlaanderen**	Geen documenten verplicht **<250m³en niet afkomstig van verdachte grond** (Meldingsplicht voor voertuigcombinatie >3,5 ton) Documenten van een erkende bodembeheersorganisatie, tussentijdse opslagplaats, centrum voor grondreiniging of centrum voor de behandeling van specie) **>250m³ of afkomstig van verdachte grond** Identificatieformulier voor verontreinigde bodemmaterialen met afvoer naar een vergunde verwerker (centrum voor grondreiniging, centrum voor behandeling van specie, stortplaats)
	Wallonië/Brussel	Identificatieformulier of traceerbaarheidsdocument
	Buitenland	Kennisgevingsformulier + bijhorend transportdocument
Wallonië/Brussel	**Vlaanderen**	Geen documenten verplicht **<250m³en niet afkomstig van verdachte grond** (Meldingsplicht voor voertuigcombinatie >3,5 ton) Documenten van een erkende bodembeheersorganisatie, tussentijdse opslagplaats, centrum voor grondreiniging of centrum voor de behandeling van specie) **>250m³ of afkomstig van verdachte grond** Identificatieformulier voor verontreinigde bodemmaterialen met afvoer naar een vergunde verwerker (centrum voor grondreiniging centrum voor behandeling van specie, stortplaats)
Buitenland	**Vlaanderen**	Kennisgevingsformulier + bijhorend transportdocument Geen documenten verplicht **<250m³en niet afkomstig van verdachte grond** (Meldingsplicht voor voertuigcombinatie >3,5 ton) Documenten van een erkende bodembeheersorganisatie, tussentijdse opslagplaats, centrum voor grondreiniging of centrum voor de behandeling van specie) **>250m³ of afkomstig van verdachte grond** Identificatieformulier voor verontreinigde bodemmaterialen met afvoer naar een vergunde verwerker (centrum voor grondreiniging, centrum voor behandeling van specie, stortplaats)

Bron : OVAM

Een beheersysteem en eenheidsreglement voor gerecycleerde granulaten

Het beheersysteem wil de kwaliteit en de traceerbaarheid van gerecycleerde granulaten garanderen om zo hergebruik ervan te stimuleren.

Het systeem volgt op hoe en waar puinafval ontstaat, hoe het wordt ingezameld, hoe het wordt getransporteerd en hoe de acceptatie van het puin bij de breekinstallatie gebeurt.

Ook de verwerking van het puin en het transport en het effectief gebruik van de gerecycleerde granulaten wordt bekeken.

Het beheersysteem resulteerde in het" eenheidsreglement". Dit reglement vormt de basis voor de certificatie van gerecycleerde granulaten. Men koos voor deze naam omdat het reglement verschillende bestaande kwaliteitssystemen onder eenzelfde noemer plaatst.

Het eenheidsreglement werd van kracht via een Ministerieel Besluit op 23 november 2011.

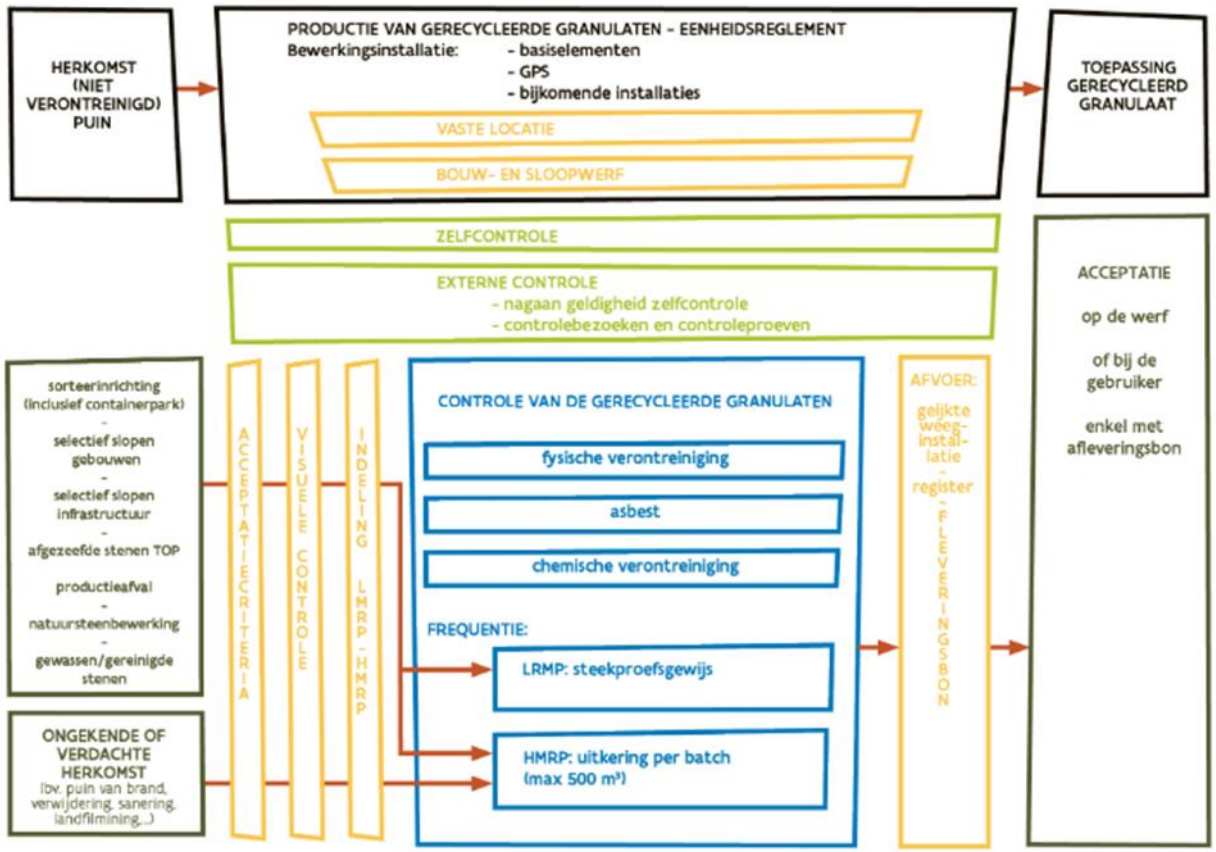
Op 1 juli 2014 heeft de minister het eenheidsreglement gewijzigd (publicatie BS op 7 augustus 2014). De voornaamste wijziging is een meer doorgedreven acceptatieprocedure bij de puinbreker.

Om de kwaliteit van de gerecycleerde granulaten te verhogen wordt bij acceptatie bij de breker strikter gecontroleerd op herkomst (traceerbaarheid) en kwaliteit van het aangevoerde puin.

Zoals bepaald in het beheersysteem wordt er een onderscheid gemaakt in puin met een hoog en puin met een laag milieurisico-profiel (HMRP vs LMRP).

Bij puin met een HMRP is de herkomst onbekend of zijn er geen garanties over de kwaliteit. Daarom moet dit puin per productiebatch verwerkt worden. De gerecycleerde granulaten moeten per partij uitgekeurd worden zodat de gebruiker er zeker van is dat ze voldoen aan de milieuwetgeving (Vlarema).

Bij puin met LMRP is de herkomst gekend en kunnen er garanties gegeven worden over de kwaliteit. Zuiverder puin geeft granulaten met een hogere en constantere milieukwaliteit. Daarom is voor LMRP-puin een minder strenge opvolging bij de breker nodig.



De verwerking van LMRP-puin bij de breker zal dus goedkoper zijn dan de verwerking van HMRP-puin.

Het eenheidsreglement meldt welke stromen de breker als LMRP-puin kan aanvaarden en onder welke voorwaarden.

Het schema hieronder geeft de werking van het eenheidsreglement weer.

Het onderscheid tussen HMRP en LMRP zal ingevoerd worden 1 jaar na de erkenning van een "sloopbeheerorganisatie" door de minister.

De sloopbeheerorganisatie traceert het puin van de sloopwerf tot de breker.

De sloopbeheerorganisatie zal het sloopattest enkel afleveren nadat haar traceerbaarheidssysteem correct is doorlopen. Een van de voorwaarden is dat het puin al op de werven zelf afzonderlijk wordt ingezameld. Door dit sloopopvolgingssysteem wordt de kwaliteit van het puin gegarandeerd.

De sloopbeheerorganisatie zal werken volgens standaardprocedures zoals vermeld in artikel 4.3.5 van Vlarema (publicatie BS op 4 en 5 mei 2017).

PAK-houdend asfaltgranulaat

PAK's of poly-aromatische koolwaterstoffen zijn voor mens en milieu schadelijke verbindingen die voorkomen in asfalt gemaakt op basis van steenkoolteer. Teerhoudend en PAK-houdend asfalt zijn dan ook synoniemen.

Door een recente wijziging van het Vlarema (BS 16 december 2016) wordt het gebruik van PAK-houdend asfaltgranulaat en PAK-houdend zeefzand niet meer via het eenheidsreglement geregeld.

Daarom moet men nu voor het gebruik van PAK-houdend asfaltgranulaat bij de OVAM een grondstofverklaring aanvragen.

Meer info over het gebruik van al of niet teerhoudend (al of niet PAK-houdend) asfaltgranulaat vindt u op de specifieke webpagina voor asfaltgranulaat.

Bron: Ovam

En Région Bruxelles Capitale

Les terres et les granulats à Bruxelles: Une situation transitoire particulière

En raison de l'évolution démographique et économique, la Région de Bruxelles-Capitale est en transformation continue. Les nombreux chantiers libèrent de grandes quantités de déchets de démolition et des terres excavées. Dans le cadre du Programme Régional d'Economie Circulaire (PREC), la région travaille à promouvoir leur réutilisation. Des arrêtés spécifiques à ces flux existent en région flamande et wallonne mais ne sont pas encore adoptés à Bruxelles ; pour autant, peu de gens sont conscients que l'utilisation de ces matériaux est soumise à certaines obligations légales bruxelloises.

En effet, en vertu des législations régionales et européennes, une terre excavée et un granulat recyclé sont considérés comme des déchets et ne peuvent être utilisés, sans qu'ils aient perdu leur statut de déchet, et ce même s'ils l'ont déjà perdu selon la législation d'une autre région ou d'un autre pays. Les règles pour obtenir cette fin de statut de déchet ont été établies par un arrêté de 2016 réglementant la gestion des déchets, arrêté connu sous le nom « Brudalex » (Bruxelles/ Brussel-Déchets-Afval Lex).

Avant l'entrée en vigueur de Brudalex, Bruxelles Environnement (BE) autorisait déjà l'utilisation des terres - et donc la fin du statut de déchet - dans le cadre des projets d'assainissement ou de gestion du risque des sols pollués. Beaucoup de granulats recyclés sont utilisés comme sol ou dans une application en contact direct avec le sol, comme par exemple une sous-fondation ou une plateforme de travail, ce qui conduit également à les considérer dans le cadre de l'ordonnance sols.

Par conséquent, il existe actuellement deux législations bruxelloises permettant d'octroyer la fin du statut de déchets aux terres excavées et aux granulats recyclés utilisés dans ou directement sur le sol.

Confrontée à cette problématique, la sous division sols de Bruxelles Environnement a rédigé en 2010 une première fiche informative relative à l'utilisation des terres excavées. Cette « info-fiche » a connu plusieurs évolutions avant de devenir un code de bonne pratique, qui couvre aussi bien les terres excavées que les granulats recyclés utilisés dans ou en contact direct avec le sol. Les conditions d'application 'hors sol', comme p.ex. en tant que composant de briques, de plâtre, de béton, etc., n'en font pas partie.

Ce code de bonne pratique explique d'une part les législations applicables et les possibilités d'obtention d'une autorisation d'utilisation, c'est-à-dire:

Un permis d'environnement,

Une déclaration de chantier,

Un projet d'assainissement ou de gestion du risque,

Une déclaration de traitement de durée limitée.

D'autre part, ce code contient des conditions de contrôle et d'utilisation qui servent de base pour conditionner les autorisations susmentionnées. Outre les liens évidents avec l'ordonnance sols, le code s'inspire aussi des réglementations dans les autres régions, par exemple en ce qui concerne le contenu d'un rapport technique (le 'technisch verslag' flamand) avant l'utilisation de ces matériaux.

Bien qu'il ne soit pas possible de présenter ici tous les cas de figure possibles, quelques exemples pratiques sont illustrés ci-dessous pour rendre la situation plus concrète:

Situation	**Que dois-je faire ?**	**Norme à respecter**
Sur un chantier de construction, j'aimerais utiliser un lot de terre qui vient de la région flamande. Ce terrain n'est pas (potentiellement) pollué.	Je dispose d'un rapport technique approuvé par BE ; Je demande un permis d'environnement à BE (rubrique 178) ; Je mandate un expert en pollution du sol (EPS) à suivre les travaux et à établir un rapport de gestion des terres que je communique à BE.	Les normes bruxelloises d'assainissement
Pour réaménager mon terrain non pollué, je veux réutiliser sur place des terres excavées.	Je dispose d'un rapport technique approuvé par BE ; Je décris la réutilisation dans la déclaration de chantier auprès de la commune ; Un EPS suit les travaux et fait un rapport de gestion des terres que je communique à BE.	80 % des normes bruxelloises d'intervention
Sur un chantier d'assainissement du sol, je voudrais utiliser des granulats recyclés en sous-fondation.	L'EPS décrit l'utilisation des granulats dans le projet d'assainissement que BE déclare conforme ; Les travaux sont réalisés par un entrepreneur en assainissement du sol ; L'EPS suit les travaux et les décrit dans l'évaluation finale qu'il doit transmettre à BE.	Les normes bruxelloises d'assainissement

Le législateur avait déjà stipulé dans l'ordonnance sols de 2009 que le gouvernement pouvait arrêter les conditions d'utilisation et de traçabilité des terres excavées, et cet arrêté n'a pas encore été pris aujourd'hui. La pratique actuelle ne suit pas entièrement la même logique que celle de Flandre ou –sous peu – celle de Wallonie, ce qui complexifie son application pour les entrepreneurs et les maîtres d'ouvrage. Toutefois, BE est conscient de l'urgence et de l'importance de régler cette activité, ne serait-ce que par la dynamique de l'économie circulaire, et prépare actuellement un projet d'arrêté y relatif qui doit résoudre la situation actuelle. Espérons donc que cette future réglementation pourra atterrir au courant de 2021 et que la région de Bruxelles-Capitale rejoindra ainsi les deux autres régions en la matière.

Plus d'informations:

Législation sols :https://environnement.brussels/thematiques/sols/la-legislation-sur-les-sols-pollues/quelles-sont-les-legislations-sol-en-vigueur

Les codes de bonne pratique : https://environnement.brussels/thematiques/sols/informations-specifiques-pour-professionnels/codes-de-bonnes-pratiques

Code de bonne pratique relatif à l'utilisation des terres de déblai et de granulats dans ou sur le sol

Le facilitateur sol

Brudalex : https://environnement.brussels/thematiques/dechets-ressources/gestion-des-dechets/brudalex-regles-de-gestion-des-dechets

Source : Wouter FRANÇOIS, chef du service 'études et contrôle' dans la sous-Division Sols de Bruxelles Environnement

Un guide pour l'identification du potentiel de réemploi des produits de construction

Favoriser la récupération d'éléments de construction de réemploi constitue un des objectifs du projet européen Interreg NWE *Facilitating the Circulation of Reclaimed Building Elements*.

A cet effet, le projet développe une méthodologie pour identifier, avant démolition, les produits de construction présentant un potentiel de réemploi.

La méthodologie est présentée sous la forme d'un guide pratique utilisable par le secteur de la (dé)construction. Elle décrit l'ensemble du processus d'identification, allant d'une première inspection visuelle au sein du bâtiment à la production d'un *inventaire réemploi* et à sa diffusion.

Au-delà des orientations formulées pour évaluer un 'potentiel de réemploi' d'un matériau ou d'un produit de construction, le guide aborde des questions connexes au processus d'identification. Quelles sont les informations à rassembler et comment les organiser dans un inventaire ? Quel est le moment propice pour identifier les produits de réemploi ? Qui peut effectuer un audit réemploi ? Comment combiner cette activité à d'autres inventaires pré-démolition ? Quelles pistes d'utilisation après l'inventorisation ?

La version préliminaire du manuel est aujourd'hui disponible.

Ce travail est le résultat d'une collaboration entre les différents partenaires impliqués et s'appuie sur les pratiques existantes. Les orientations actuelles seront consolidées dans le cadre de 16 projets pilotes menées en Belgique, en France et au Royaume-Uni tout au long de 2020 et 2021.

La version définitive du manuel devrait voir le jour fin 2021.

Source : Environnement Brussels

Een gids voor het identificeren van bouwproducten met potentieel voor hergebruik

Het bevorderen van het terugwinnen van bouwelementen voor hergebruik is één van de doelstellingen van het Europese Interreg-project NWE Facilitating the Circulation of Reclaimed Building Elements.

Het project ontwikkelt hiervoor een methodologie om de bouwproducten met potentieel voor hergebruik, voorafgaand aan sloopwerken, te identificeren.

De methodologie is uitgewerkt in de vorm van een praktische gids die door de bouw- en sloopsector kan worden gebruikt. Ze beschrijft het volledige identificatieproces, startend met een eerste visuele inspectie in het gebouw tot uiteindelijk een inventaris voor hergebruik en de verspreiding ervan.

Naast de richtlijnen die worden geformuleerd om het potentieel voor hergebruik van een bouwmateriaal of -product te beoordelen, kaart de gids aanverwante vragen aan over het identificatieproces. Welke informatie moet worden verzameld en hoe moet ze in een inventaris worden gestructureerd? Wat is het beste moment om een inventaris voor hergebruik op te stellen? Wie kan een inventaris voor hergebruik opmaken? Hoe kan deze activiteit worden gecombineerd met andere pre-sloopinventarissen? Wat zijn de gebruikspistes na de inventarisatie?

De ontwerpversie van deze gids is nu beschikbaar:

Dit werk is het resultaat van een samenwerking tussen de verschillende betrokken partners en is gebaseerd op de bestaande praktijken.

De huidige richtlijnen zullen worden gevalideerd aan de hand van 16 proefprojecten die in België, Frankrijk en in het Verenigd Koninkrijk worden geleid in 2020 en 2021.

De definitieve versie van de gids zou eind 2021 beschikbaar moeten zijn.

Bron: Leefmilieu Brussels

En Région Wallonne

AGW du 5 juillet 2018 relatif à la gestion et à la traçabilité des terres (Extraits)

Le présent Arrêté dit « AGW Terres » modifie diverses dispositions en la matière ;

AGW Valorisation du 14 juin 2001 favorisant la valorisation de certains déchets ;

Le Décret du 11 mars 1999 relatif au permis d'environnement

Dès l'entrée en vigueur de l'AGW Terres, les installations de regroupement autorisées par un permis d'environnement, en vertu du décret « Permis environnement », et habilitées à regrouper des déchets repris sous le code 170504 doivent se conformer aux nouvelles règles en vigueur. A noter que ces permis resteront valides pour l'activité de regroupement et prétraitement de terres (17.05.04) sans aucune modification de permis. Au-delà du respect général de l'AGW Terres, ses articles 13 et 14 imposent le respect de nouvelles caractéristiques physiques et chimiques de manière à permettre une valorisation ultérieure.

1. CONDITIONS D'ACCEPTATION DES TERRES DE DEBLAIS

Les terres de déblais entrant sur le site de l'installation de regroupement et qui ne respectent pas les caractéristiques physiques visées à l'art. 132 de l'AGW Terres (qu'elles aient fait l'objet ou non d'un contrôle qualité), doivent faire l'objet d'un prétraitement. Par prétraitement, il est entendu, conformément à l'art 1, 18° de l'AGW Terres, des opérations de tri et de criblage. Pour rappel, le GRGT (Guide de Référence relatif à la Gestion des Terres https://sol.environnement.wallonie.be/files/Document/Guides/20190528_GRGT_1.12.pdf disponibles sur http://dps.environnement.wallonie.be/home/legislation.html), précise qu'un contrôle qualité des terres opéré préalablement à une opération de tri-prétraitement reste valable pour autant […] que le prétraitement n'inclut l'incorporation d'aucun type de matière et aucune phase de broyage ou de concassage. La réalisation ou non d'un prétraitement ainsi que son type doivent impérativement figurer dans le rapport de qualité des terres.

Exigences minimales de qualité des terres à l'entrée d'une installation de regroupement.

Ce chapitre ne s'applique pas aux installations autorisées disposant du code déchet « 1705034 » et aux installations de traitement de terres polluées non dangereuses (au sens de l'AGW du 10 juillet 1997 établissant un catalogue des déchets – code déchet 170504). Puisque les flux acceptables en installations de regroupement sont limités à des terres classifiées comme inertes, destinées à être valorisées, ces flux entrants ne peuvent présenter des caractéristiques chimiques supérieures aux terres valorisables en type d'usage V (industriel).

Pour être utilisées sur un site récepteur, les terres ne contiennent pas de déchets dangereux et ne contiennent, ni en masse ni en volume :

1° plus de 1 % de matériaux et déchets de construction non dangereux autres qu'inertes;

2° plus de 5 % de matériaux organiques, tels que bois ou restes végétaux;

3° plus de 5 % de débris de construction inertes de béton, briques, tuiles, céramique, matériaux bitumineux;

4° plus de 50 % de matériaux pierreux d'origine naturelle, tels que débris d'enrochement […]

2. MODALITES DE REGROUPEMENT AU SEIN DES INSTALLATIONS DE REGROUPEMENT

A noter qu'un logigramme décisionnel est présent en annexe pour accompagner le développement du présent chapitre.

A. Lot de terres de déblais évacuées du site d'origine lorsque le volume total des excavations n'y excède pas 10 m³ et pour autant que le site ne soit pas suspect **Conformément à l'art. 2 de l'AGW Terres, l'origine de ces terres doit à tout moment être établie.** L'exploitant de l'installation de regroupement doit avoir connaissance de chaque site dont sont issues les terres (a minima, l'adresse du terrain/de la voirie dont elles sont issues).

Afin de pouvoir gérer au mieux les petits volumes de terres, l'installation de regroupement prévoira au minimum une logette ou un emplacement spécifique pour y regrouper ces petits volumes. Avant évacuation, un rapport qualité des terres (spécifique aux installations autorisées) sera réalisé et portera sur un lot de maximum 500 m³ (le canevas du rapport qualité des terres est disponible sur le site https://www.walterre.be/**). Le site d'origine à mentionner dans ce cas-là sera l'installation de regroupement.**

Une fois le CCQT (Certificat de Contrôle Qualité des Terres) obtenu, le lot, avant de quitter l'installation de regroupement, devra faire l'objet d'une notification de mouvement. Le ou les type(s) d'usage admissible(s) pour ce lot sera ou seront défini(s) dans le CCQT.

B. Lot de terres de déblais accompagnés d'un document de transport

En fonction du type d'usage du site d'origine ou de la qualité des terres reprise dans le CCQT, des logettes ou des emplacements spécifiques sont aménagés.

L'identité du site d'origine ainsi que le type d'usage admissible pour le lot de terres sont reprises dans le document de transport.

Il est important de noter que l'article 18 de l'AGW Terres permet, à l'installation de regroupement, de regrouper des lots de terres utilisables pour un même type d'usage. En cas de regroupement, 2 cas peuvent se présenter :

*Lots de terres sans CCQT : des lots, provenant de sites d'origine distincts de types d'usage différents, peuvent être regroupés pour autant que la valorisation du lot regroupé se fasse sur un site récepteur correspondant au type d'usage du lot le moins sensible.

Par exemple, 3 lots provenant de sites d'origine distincts dont les types d'usage sont II, IV et V peuvent faire l'objet d'un regroupement pour autant que la valorisation du lot regroupé se fasse sur un site récepteur de type d'usage V.

* Lots de terres avec CCQT: des lots de terres, ayant fait l'objet de CCQT distincts, peuvent être regroupés en fonction des types d'usage admissibles repris dans ces certificats.

Par exemple, 3 lots caractérisés et admissibles respectivement sur des sites récepteurs de types d'usage II, IV et V peuvent faire l'objet d'un regroupement pour autant que la valorisation du lot regroupé se fasse sur un site récepteur de type d'usage V.

La notification de regroupement est adressée à l'organisme de suivi via sa plateforme informatique présente sur son site internet. Pour rappel, le regroupement des terres est effectué conformément à l'article 18 et la notification du regroupement comporte :

1° les informations permettant d'identifier l'origine des terres ;

2° les références du certificat de contrôle qualité des terres, lorsqu'il est requis, ou, lorsqu'il n'est pas requis, les informations permettant de définir le type d'usage des terrains d'origine.

Pour les lots de terres sans CCQT, les références des documents de transport des lots destinés à être regroupés, devront être reprises dans la notification de regroupement des terres. Ainsi, l'organisme de suivi pourra établir le(s) type(s) d'usage applicable(s) au(x)quel(s) les terres regroupées répondront et délivrer un document de regroupement de terres.

Pour les lots de terres avec CCQT, les références des différents CCQT des lots destinés à être regroupés, devront être reprises dans la notification de regroupement des terres.

Ainsi, l'organisme de suivi délivrera un nouveau CCQT qui définira le(s) type(s) d'usage applicable(s) au lot regroupé.

A noter qu'il n'y a pas de limite quant au nombre de lots pouvant faire l'objet d'un regroupement.

Un regroupement peut être réalisé sans pour autant que l'entièreté du lot ne soit présente dans l'installation de regroupement. Exemple : il est prévu qu'une installation de regroupement reçoive 2 lots de 400 (L1) et 500 m³ (L2). Cette dernière peut effectuer un regroupement de terres dès réception de 100 m³ du lot L1 et 150m³ du lot L2. Ce regroupement se fait conformément aux dispositions de l'AGW Terres et de la présente circulaire.

Conformément à l'article 16 de l'AGW Terres, il est interdit de procéder à une dilution ou à un mélange de lots de terres de qualités différentes entre elles dans le but de satisfaire aux critères d'usage des terres. De ce fait, il n'est pas possible de réaliser un contrôle qualité au sens de l'AGW Terres sur un lot de terres ayant fait l'objet d'un regroupement.

3. EN CAS DE PRÉSENCE DE DÉCHETS INERTES DANS LES TERRES DE DÉBLAIS

Il est recommandé de séparer les déchets inertes des terres sur le site d'origine.

Si des terres contiennent des déchets inertes, leur pourcentage doit être inférieur en masse et en volume à 25% pour pouvoir être considérées comme terres au sens de l'AGW Terres et les terres devront dans ce cas subir un prétraitement (ex : criblage à 50 mm) pour pouvoir être utilisées sur un site récepteur conformément à l'art. 13.

Si des terres contiennent des déchets inertes en pourcentage égal ou supérieur en masse ou en volume à 25%, elles doivent être traitées par une installation autorisée de déchets codes 170503 ou 170504 selon le caractère dangereux ou

non du mélange (au sens de l'AGW du 10 juillet 1997 établissant un catalogue des déchets) :

- Le lot fait l'objet d'un criblage comme décrit au point précédent, ainsi :

o Les déchets inertes qui n'ont pas passé le crible sont repris sous un des codes déchets 170101, 170102, 170103 ou 170107 ;

o Les terres issues du criblage, reprises sous le code 170504, sont regroupées en un lot selon les dispositions du chapitre 2, a) de la présente circulaire (Lot de terres de déblais évacuées du site d'origine lorsque le volume total des excavations n'y excède pas 10 m³ et pour autant que le site ne soit pas suspect).

N.B. : La procédure décrite ci-dessus est équivalente à celle reprise dans la réglementation flamande (VLAREBO).

4. AUTRES NOTIONS

a) Précisions relatives à l'utilisation du code déchet 191302-TD « terres décontaminées »

Dans une installation de regroupement (hors installation de traitement de terres polluées), en cas de prétraitement effectué, les terres conservent leur code déchet initial.

A noter que les terres stockées temporairement au sein d'une installation de traitement de terres polluées et qui ne subissent pas de traitement conservent leur code déchet initial.

Pour rappel, les terres décontaminées (code 191302-TD à l'entrée en vigueur de l'AGW Terres) sont des « terres ayant subi un prétraitement ou un traitement et [qui] sont issues d'une installation autorisée de traitement de terres polluées ». Ainsi, le code 191302-TD ne pourra être attribué qu'à des terres issues d'une installation de traitement de terres polluées après traitement ou prétraitement.

b) Terres issues de voirie

Seules les terres de voirie utilisées sur la plateforme d'une autre voirie conformément à l'article 6, §1er, 2° de l'AGW Terres conservent le code 170504-VO. Les terres non dangereuses issues de voirie et réceptionnées par une installation de regroupement sont reprises sous le code 170504 et sont gérées conformément au point 3 de la présente circulaire.

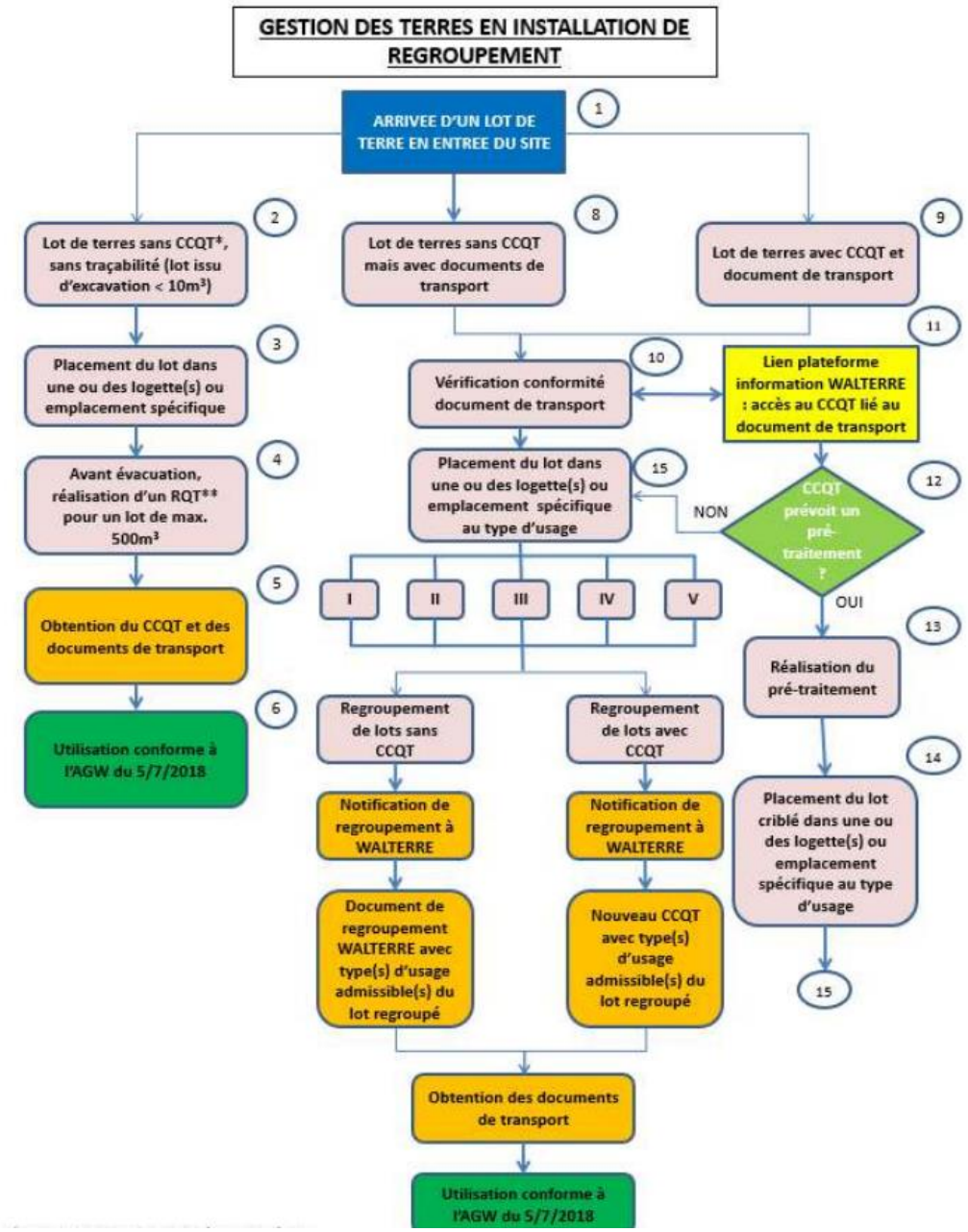
c) Amiante

Pour rappel, les installations de regroupement ne sont pas autorisées à recevoir des terres amiantées dont la teneur dépasse 500 ppm.

Ci-dessous, les normes, reprises en annexe 2 de l'AGW Terres, concernant la présence d'amiante dans les terres : Tableau 1 : Paramètre à analyser dans le cas où la présence d'amiante est suspectée sur le terrain d'origine, et normes correspondantes pour la valorisation

Paramètres	Seuil limite affectation I, II, III et IV (mg/kg de matière sèche)	Seuil limite affectation V (mg/kg de matière sèche
Teneur en fibres d'amiante (1)	100	500

Selon l'art. 13, §1er, alinéa 4, la teneur en fibres d'amiante des terres doit être inférieure aux seuils fixés [au tableau repris ci-dessus]. Les terres pour lesquelles la teneur en fibres d'amiante excède le seuil limite relatif aux types d'usage I, II, III et IV sans être supérieure au seuil limite relatif au type d'usage V (entre 100 et 500 mg/kg ms) sont recouvertes d'un géotextile avertisseur et d'une couche d'au moins un mètre de terres conforme à l'article 14, ou d'un revêtement.



Source https://sol.environnement.wallonie.be/

Un nouveau cadre pour la gestion des terres excavées en Wallonie

Depuis ce 01/05/2020, la Wallonie s'est dotée grâce à l'asbl WALTERRE d'un système de traçabilité de ses terres excavées (entrée en vigueur de l'AGW du 05/07/2018). Cette asbl est en effet chargée de l'organisation de la certification et de la traçabilité des terres depuis leur site d'origine jusqu'à leur réutilisation, en passant, le cas échéant par des centres de traitement, des sites de stockage temporaire ou de regroupements de terres.

Comment ça marche ?

Tous les acteurs du secteur de la construction sont invités à s'enregistrer sur une plate-forme informatique (www.walterre.be). Que l'on soit maître d'ouvrage, entrepreneur, valorisateur, recycleurs ou transporteur, chacun bénéficie d'un accès particulier au système. Les nouvelles normes de qualité des terres harmonisées avec le Décret sol établissent 5 types d'usage essentiellement en fonction de l'affectation du terrain d'origine (type I = naturel : Type II = agricole ; Type III = Habitat ; Type IV = Récréatif et commercial ; Type V = industriel).

En fonction de la quantité de terre concernée par le chantier, la procédure et les démarches à réaliser varient.

Quantités de terres

En dessous de 10 m³

Rien à déclarer, les terres ne sont pas soumises à la traçabilité, mais attention, le « saucissonnage » des chantiers est interdit par la loi !

De 10 à 400 m³

La traçabilité des terres est obligatoire. Une notification de mouvement de terres (NMT) doit être encodée sur la plate-forme Walterre avant de démarrer le chantier. Attention, c'est une opération qui demande certaines connaissances techniques et dans tous les cas, de bien définir les quantités à excaver ainsi que le futur site récepteur des terres qu'ils soit un site de valorisation (SR) ou une installation autorisée (IA). Contre paiement et après vérification des données encodées, l'asbl Walterre fournit alors un document de transport (DT) qui autorise le mouvement de terres.

Au-delà de 400 m³

Les terres doivent être analysées au préalable, un Rapport de qualité des terres (RQT) doit être introduit auprès de l'asbl Walterre, c'est un expert agréé en gestion des sols pollués qui est chargé de réaliser ce rapport. Il contient entre autres les renseignements utiles à la définition de lots de terres homogènes. Il est ensuite envoyé à Walterre qui vérifie sa complétude et délivrera le cas échéant, dans les quinze jours à dater de la réception du rapport, un **Certificat de contrôle qualité des terres (CCQT). La délivrance de ce document est payante en fonction des quantités de terres concernées.**

Ce CCQT fixe le ou les type(s) d'usage(s) admissible(s) ou précise la nécessité de traiter les terres préalablement pour les rendre conformes (cas de présence de déchets inertes ou de pierres naturelles). En cas de présence, dans les terres, d'espèces végétales non indigènes envahissantes, de fibres d'amiante ou d'autres caractéristiques particulières des terres, il indique les conditions de valorisation qui sont prévues.

Dans le cadre des chantiers publics, le CCQT doit obligatoirement être joint au cahier des charges et faire partie intégrante des documents du marché. Les indications reprises dans ce dernier permettront à l'entrepreneur de remettre un juste prix pour la gestion des terres. Avant de démarrer le chantier, il devra également réaliser une notification de mouvement de terres (NMT) en précisant à l'asbl Walterre qu'il s'agit bien des lots de terres concernés par le CCQT en question.

Et les regroupements ?

Des regroupements de lots sont possibles non seulement sur chantier mais également dans des installations autorisées (IA) qui peuvent dans certains cas réaliser elle-même des RQT. Les installations autorisées forment un maillage dense en Wallonie permettant de limiter les transports inutiles. Elles viennent compléter le réseau des sites récepteurs (sites de valorisation des terres) et permettent ainsi à chaque chantier de trouver une solution locale légale pour la valorisation des terres.

En conclusion

Les mots d'ordre de l'asbl Walterre sont : « indépendance, neutralité, expérience et excellence dans la qualité du service ».

Source: Tradecowall/ Walterre

Tradecowall est bien préparé pour valoriser les déchets inertes issus des chantiers et des déconstructions

En Wallonie, l'économie circulaire fait partie intégrante de la politique régionale. Les déclarations de politique régionale (DPR) successives ont inscrit cette volonté d'intégrer des matériaux recyclés dans les ouvrages publics. La législation évolue dans ce sens, notamment avec **l'AGW 'end of waste'** qui cadrera la valorisation des granulats recyclés tant sur les aspects techniques qu'environnementaux. Ce nouveau cadre sera rendu obligatoire à partir de juillet 2021. Aussi, le **cahier des charges public 'Qualiroute'** a été revu dans ses chapitres qui visent la valorisation des granulats en voirie. Dans tous les cas, les exigences normatives se renforcent pour une valorisation des granulats en confiance. Le législateur et les prescripteurs plantent le décor pour tendre vers une circularité réussie et pleine de sens. Signe des temps, depuis 2001, en Wallonie, nous sommes sur une valorisation de 'déchets' et à partir de 2021, il s'agira de valoriser des matériaux !

Les acteurs doivent s'y préparer !

Parmi ces acteurs, Tradecowall et ses entités filiales (Recymex/Recynam/Valorem) s'inscrivent pleinement dans cette démarche de circularité. Le défi est de taille ! Les process doivent être revus et les valorisations doivent être réalisées pour assurer un bon usage des matériaux. Ces nouvelles contraintes pourraient devenir de réelles opportunités pour valoriser autrement.

A ce titre, Tradecowall vise :

- **à accroitre la valeur ajoutée des produits valorisables** : valorisation de produits CE2+/Qualiroutes ; projet Interreg SERAMCO, lavage voie sèche, lavage voie humide ; VALOCELL – valorisation béton cellulaire et RECYDESA – valorisation en chape et béton de structure-suivi CSTC , valorisation 'déchets mixte et béton' en Béton Sec Compacté- projet Rydia- suivi CRR ;
- **diversifier les potentialités de valorisation** : projet COSMOCEM- labellisé GREENWIN) ;
- **valoriser au mieux les terres de déblais** : application des procédures WALTERRE – AGW 05/f07/2018- gestion et traçabilité des terres et mise en œuvre sur des sites de remblais avec intégration orte à l'environnement.

Dans l'article détaillé sont présentés plusieurs applications des granulats valorisables qui peuvent présenter de réels avantages pour les utilisateurs:

- Transformation du déchet inerte en granulat recyclé CE2+/Qualiroutes
- Projet Ridias à Gembloux – valorisation de granulats 'mixtes et béton'
- Application de granulats recyclés en sous-fondation et fondation – suivi CRR
- Projet SERAMCO-valorisation de granulats recyclés dans des matériaux préfabriqués

Le métier évolue ! Il doit s'appuyer sur la construction d'un réel lien de confiance entre les producteurs et les utilisateurs. C'est à ce prix qu'une réelle circularité sera possible !

Découvrez toute l'information sur notre site web : article complet

Source : Tradecowall

Un centre de recyclage du plâtre unique en Wallonie

L'intercommunale IPALLE en partenariat avec les entreprises COGETRINA et SUEZ s'unissent autour d'un projet innovant de recyclage du plâtre, « Replic ». Le Centre Terre et Pierre (CTP), l'ensemblier EUREMI et le Centre de Recherche de l'Industrie Cimentière (CRIC) se sont, quant à eux, associés pour élaborer le procédé impliquant une combinaison de techniques permettant de séparer efficacement les différents constituants de ce déchet.

L'objectif est l'obtention d'un gypse de haute pureté qui puisse intégrer une filière de valorisation, notamment, en cimenterie. La déconstruction sélective pour les flux privés et la collecte en recyparcs pour les déchets provenant directement de la population sont deux leviers essentiels pour permettre le développement de cette filière, maillons de cette nouvelle économie circulaire. Outre le gain environnemental évident, le projet permet la création de valeur pour des déchets de plâtre recyclés ainsi qu'un développement économique entraînant de la création d'emploi.

L'unité-pilote de traitement verra le jour cet automne sur le Port Autonome de Pecq (PACO), en Wallonie picarde. L'accès à la voie d'eau, nécessaire pour les repreneurs et favorisant la mobilité douce, a orienté le choix de ce site situé à proximité de la frontière franco-belge.

Dans un premier temps, le centre traitera le plâtre collecté par les intercommunales de gestion de déchets et chacun des deux partenaires privés. Le nord de la France et la Flandre étant également des zones à haut potentiel de récupération de ce type de déchet, le site devrait à terme traiter 10.000 tonnes de plâtre par an.

Contact : info@ipalle.be

Source : Ipalle

La France :Les terres excavées pourront bientôt sortir du statut de déchet

La qualification de déchet des terres excavées rend difficile leur valorisation. Le ministère de la Transition écologique a rédigé un projet d'arrêté qui autorise la sortie du statut à condition de respecter certains critères environnementaux.

Le statut de "déchet" donné par la réglementation aux terres excavées, qu'elles soient ou non polluées, gêne leur valorisation dans des opérations d'aménagement ou de génie civil. Cette qualification impose en effet des modalités de traçabilité et de responsabilité plus contraignantes. "*Tout producteur de déchets est responsable de la gestion de ses déchets jusqu'à leur élimination ou valorisation finale*", rappelle en particulier le BRGM (Bureau de recherches géologiques et minières) dans un guide publié en novembre 2017.

Le ministère de la Transition écologique a donc décidé de faciliter la vie des aménageurs au moment où des volumes très importants de terres excavées doivent être gérés avec des projets ambitieux comme celui du Grand Paris. A cette fin, il soumet un projet d'arrêté à la consultation du public jusqu'au 20 juin prochain. Ce texte a pour objectif de faire perdre le statut de déchet à des terres excavées ou des sédiments de dragage destinés à une utiisation en génie civil ou en aménagement.

Des sédiments dangereux peuvent sortir du statut

Pour sortir de leur statut, les déchets doivent répondre à un certain nombre de conditions précises. En premier lieu, les seuls déchets acceptés dans le processus de préparation en vue de leur réutilisation sont ceux relevant des codes suivants :

17 05 03* Terres et cailloux contenant des substances dangereuses

17 05 04 Terres et cailloux autres que ceux visés à la rubrique 17 05 03

17 05 05* Boues de dragage contenant des substances dangereuses

17 05 06 Boues de dragage autres que celles visées à la rubrique 17 05 05

20 02 02 Terres et pierres.

Des terres excavées ou des sédiments dangereux, qui perdent leur caractère dangereux après un traitement conforme à la réglementation, peuvent donc sortir du statut de déchet. La procédure de sortie du statut de déchet peut être réalisée par le maître d'ouvrage du site d'excavation, le maître d'ouvrage du site de valorisation ou l'exploitant d'une plateforme intermédiaire entre ces deux sites.

Ensuite, les terres excavées et sédiments non dangereux issus de la préparation ne peuvent être mis en œuvre que s'ils sont compatibles au plan sanitaire avec l'usage futur du site receveur, si la qualité de ce site est maintenue et que la préservation de la ressource en eau et des écosystèmes est assurée. Pour cela, les terres doivent répondre aux exigences définies par trois guides techniques :

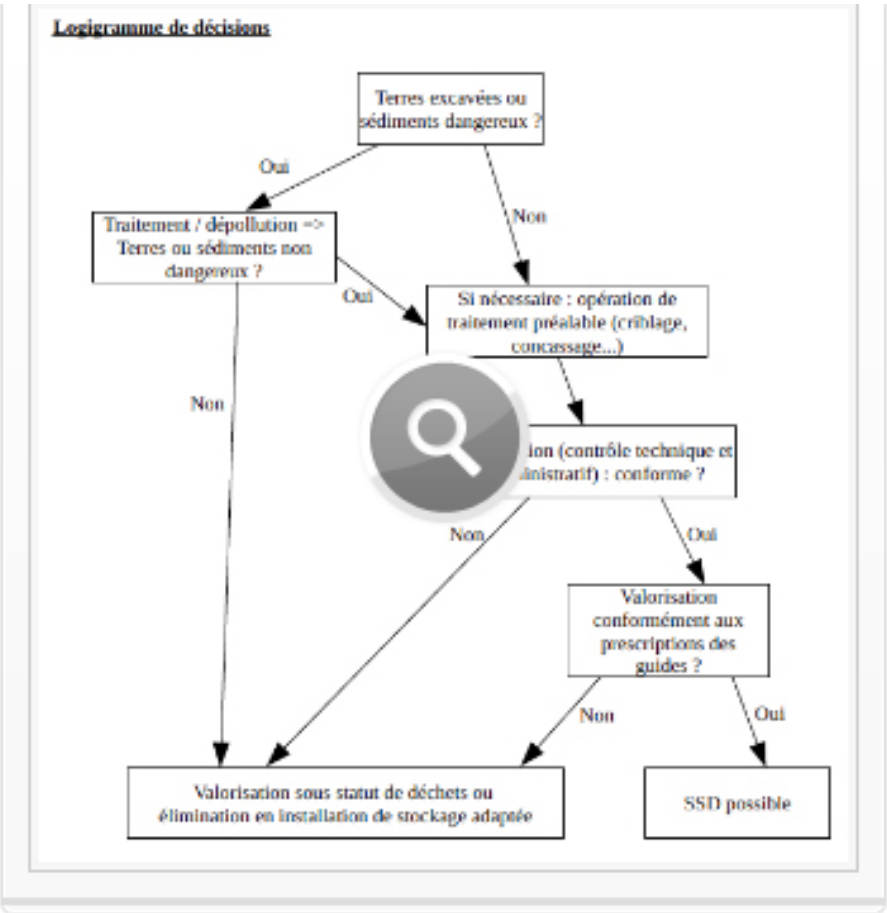
Acceptabilité de matériaux alternatifs en techniques routières – Évaluation environnementale (Cerema -ex-Setra- 2011),

Acceptabilité de matériaux alternatifs en techniques routières – Les matériaux de déconstruction issus du BTP (Cerema - 2016),

Guide de valorisation hors site des terres excavées issues de sites et sols potentiellement pollués dans des projets d'aménagement (BRGM – 2017).

Le ministère de la Transition écologique propose un logigramme de décisions présentant les étapes obligatoires et facultatives permettant d'être conforme à l'arrêté de sortie du statut de déchet (SSD). "*Dans le cas où les terres excavées et les sédiments ne sont pas conformes à l'arrêté de SSD, ils peuvent tout de même être valorisés sous le statut de déchet, sous réserve du respect de la réglementation applicable à la valorisation de ces matériaux*", précise le ministère.

Contreparties financières possibles



La personne réalisant la préparation devra en outre conclure un contrat de cession avec l'aménageur qui mettra en œuvre les terres ou consigner les informations exigées par ce contrat (période d'excavation, volume des terres, préparation réalisée, usage retenu, etc.) dans un manuel qualité. Un système de gestion de la qualité doit en effet couvrir les différentes opérations de gestion des déchets. La personne réalisant la préparation doit aussi produire une attestation de conformité qui devra être transmise aux utilisateurs des terres. Les terres excavées et sédiments devront être identifiés par un numéro unique et par la référence de l'installation de valorisation afin de garantir une traçabilité. Outre ces exigences prévues par l'arrêté, les obligations du code de l'environnement relatives au registre des déchets et au bordereau de suivi restent applicables. Enfin, le texte impose des inspections visuelles et/ou administratives des déchets selon les cas, ainsi que des prescriptions de stockage.

Précision importante du ministère : le propriétaire du site d'accueil des terres sorties du statut de déchet peut recevoir des contreparties financières. En effet, l'article L. 541-32-1 du code de l'environnement, qui interdit ces contreparties pour les déchets, ne s'applique plus puisque les terres ont perdu leur statut de déchet.

Reste à voir si cet assouplissement de la réglementation favorisera la réutilisation des terres en apportant les garanties qui s'imposent en matière d'environnement. En novembre dernier, l'association Robin des bois avait dénoncé les risques liés à la sortie du statut de déchet alors que le gouvernement venait de supprimer la commission consultative dédiée à ce statut et de déposer un projet de loi supprimant l'obligation de traitement dans une installation classée (ICPE). Parmi les exemples avancés, l'ONG citait les terres polluées excavées du Grand Paris "*exportées dans les carrières de Normandie et de Picardie par camions ou étalées en remblais sur les prairies*".

Source :Laurent Radisson, journaliste, 29 mai2019
Rédacteur en Chef délégué aux marchés HSE**© Tous droits réservés Actu-Environnement**

Nieuws van onze leden / Nouvelles de nos membres

Rénovation de l'unité de valorisation énergétique de Virginal :

Ce 1er juillet 2020, in BW a tenu son Conseil d'administration avec à l'ordre du jour la rénovation de l'Unité de Valorisation Energétique de Virginal (UVE).

Le résultat des votes des administrateurs (13 voix pour, une abstention et 6 voix contre) finalise la décision de la rénovation importante de l'UVE avec comme objectif une exploitation des lignes 1 et 2 et ce, jusqu'en 2038 (date d'échéance de son permis d'environnement).

Ces importants investissements ne doivent cependant pas masquer la volonté d'in BW de tendre vers une réduction progressive du poids des déchets produits par les habitants du Brabant wallon. A cet égard, in BW s'inscrit pleinement dans la volonté de la Région wallonne d'atteindre une réduction progressive de 50% des déchets d'ici 2028. Pour rappel, actuellement, chaque habitant du Brabant wallon produit de l'ordre de 140 kg/an/hab de déchets. L'objectif pour in BW est de réduire ce chiffre à 90 kg/an/hab à l'échéance de 2024.

Malgré cet objectif ambitieux, vu la pression démographique attendue sur notre territoire et les difficultés à anticiper le changement de comportement des citoyens, le besoin de valoriser les matières résiduelles pourra nécessiter une capacité de valorisation énergétique supérieure à celle de la ligne 1. C'est pourquoi, le maintien et la réhabilitation de la ligne 2 s'imposent. A défaut, les déchets produits en Brabant wallon devraient être traités dans d'autres unités du pays ou ailleurs avec une augmentation de l'empreinte carbone.

Par ailleurs, au travers des investissements prévus sur la deuxième ligne, la volonté d'in BW est également de sécuriser la filière de valorisation énergétique en cas de défaillance technique de la ligne 1, et de maintenir une capacité d'incinérer les déchets autres que ménagers. Cette dernière permettant de réduire le trafic routier, les coûts ainsi que les émissions de CO2.

A la lumière de tous ces éléments, la volonté d'in BW est donc bien de maintenir une capacité de valorisation énergétique suffisante sur son territoire. Ceci ne vise évidemment pas à encourager la production de déchets mais bien à être réaliste quant à la capacité des communes à atteindre, voire dépasser l'objectif de 90kg/an/hab. Pour rappel, quelle que soit l'option retenue quant au maintien ou non de la ligne 2 de Virginal, l'atteinte de cet objectif ne pourra être obtenue que par l'évolution des comportements individuels de chaque citoyen et la mise en place d'un plan d'action par les communes.

Dans la foulée, avec l'augmentation de la collecte sélective de la fraction fermentescible des déchets, la construction d'une biométhanisation est sérieusement étudiée sur le site de Virginal comme également l'utilisation de la chaleur fatale à usage agricole.

Au travers de son plan stratégique, in BW souhaite rappeler avec force sa volonté de réduire l'empreinte carbone du territoire et, notamment, de contribuer à réduire la quantité de déchets.

in BW s'engage fondamentalement afin être d'un acteur de transformation positif du territoire.

Source : inBW

WePlog: nieuw wapen tegen zwerfvuil

WePlog is een app die je helpt ploggen. Je kan het vergelijken met een loopapp zoals Strava of de navigatieapp Waze. Alle straten en wegen zijn er zichtbaar en verschijnen in twee kleuren: rood en groen. Rood is een weg die lang geleden geplogd werd, groen is een weg die onlangs geplogd werd. De vrijwilliger zal dus eerder geneigd zijn in een rode straat te ploggen, om efficiënt te werken. Ondertussen wordt zijn plogroute ook geregistreerd en zal de kaart zich in real time aanpassen. Een andere plogger zal dus onmiddellijk zien dat de vorige plogger de straat al geruimd heeft. De plogger heeft dus de keuze en kan zijn route op elk moment aanpassen.

Informatie voor onze leden
De NEWSLETTER staat ten dienste van onze leden.
Meld ons uw nieuweheden en evenementen. De NESWLETTER verschijnt 4 maal/jaar (21/03, 21/06, 21/09 et 21/12). Uw artikels worden ingewacht tot 1 maand voor verschijning.

Information pour nos membres
La NEWSLETTER est au service de nos membres.
Communiquez-nous vos nouveautés et événements. La NEWSLETTER parait 4 fois/an (21/03, 21/06, 21/09 et 21/12). Vos articles sont attendus jusqu'à un mois avant parution.

Daarnaast is er ook een meldingssysteem waarbij de plogger, tijdens zijn route, een probleem kan doorgeven aan de gemeentedienst (bijvoorbeeld sluikstort) waarbij een foto met een melding en met de gps-coördinaten doorgestuurd wordt. Eventueel kan de plogger ook melden dat hij een volle zak achtergelaten heeft op een bepaalde locatie.

Na zijn plogsessie zal aan de plogger gevraagd worden hoeveel zwerfvuil hij geruimd heeft (aantal zwerfvuil zakken) en hoe proper of hoe vuil de route er lag. De vrijwilliger verdient punten op basis van de hoeveelheid verzameld zwerfvuil en de afgelegde afstanden. Met die punten kunnen gemeenten en steden eventueel de actiefste ploggers belonen.

Alle gegevens worden bewaard ten einde statistische gegevens te verzamelen: hoe vaak een route geplogd werd, hoe proper het er lag, hoeveel zwerfvuil er geruimd werd, waar er zich een probleem voordoet (voorbeeld sluikstort).

De geruimde straten en wegen blijven maar tijdelijk groen. Na een (door een gemeente verantwoordelijke) in te stellen periode wordt de straat weer rood en is het dus weer tijd om er te ploggen.

WePlog voor steden en gemeenten

De steden en gemeenten, of intercommunales die hun zwerfvuil beleid optimaal willen beheren en hun vrijwilligers willen helpen, betalen een jaarlijkse licentie voor het dashboard.

In dat geval genieten ze van extra voordelen. In het dashboard kunnen de variabelen aangepast worden (zoals de omzettingstijd van groen naar rood per straat). Er is communicatie mogelijk naar de gebruikers van de app. Verschillende statistieken worden weergegeven (opgehaalde hoeveelheid zwerfvuil, netheidsgraad van de gemeente, aantal gebruikers, aantal plogsessies, aantal gepresteerde uren) waardoor de gemeente of stad haar zwerfvuilbeleid beter kan sturen. Zo kunnen de routes van de zwerfvuil-opruimdienst dynamisch aangepast worden en kan er efficiënter gewerkt worden.WePlog is opgericht eind december 2019. De resultaten sindsdien zijn veel belovend: op 4 maand tijd zijn er in Vlaanderen meer dan 1.300 gebruikers. In april alleen werden er meer dan 500 zakken afval verzameld (ongeveer 3 à 4 ton) en werd er meer dan 2.000 km straten en wegen beplogd, vergelijkbaar met de afstand tussen Brussel en Lissabon.

Meer info op www.WePlog.be

Volledig artikel: zie www.beswa.be

Bron: WePlog

Nouvelle arme pas si secrète contre les déchets sauvages.

WePlog a été conçu pour optimiser le “plogging”. L'application est comparable à celle de **Strava** ou **Waze**. Toutes les rues et ruelles y sont répertoriées et sont représentées en deux couleurs : rouge et vert. Les rues rouges ont été nettoyées il y a longtemps, les rues vertes plus récemment. Le volontaire aura plutôt tendance à nettoyer les rues rouges pour travailler plus efficacement. Entretemps son parcours est enregistré et la carte s'adapte en temps réel. Un autre volontaire peut ainsi voir directement qu'une rue a déjà été nettoyée et peut de ce fait changer son parcours à tout moment.

WePlog dispose également d'un système de notification qui permet à l'utilisateur, pendant la session de plogging, d'avertir la commune à propos d'un problème rencontré (p.ex. déversement illégal) en envoyant une photo et/ou un message avec coordonnées gps vers le service responsable de la commune. Via ce même système, l'utilisateur peut par exemple aussi rapporter qu'il a déposé un sac plein à un endroit précis.

A la fin d'une session, l'application demande combien de sacs ont été récoltés et le degré de propreté des rues parcourues. L'utilisateur rassemble des points sur base de la quantité de déchets récoltés et de la distance parcourue. Ces points pourraient, par exemple, être récompensés par les villes et communes afin d'encourager le plogging.

Toutes les données ainsi récoltées sont sauvegardées afin d'alimenter les statistiques : combien de sessions, quelles rues ont été nettoyées, l'état des rues, la quantité de déchets sauvages, dépôt illégal fréquent ou pas, autres problèmes, etc...

Bien évidemment, les rues nettoyées ne restent vertes que pendant une période. Une période dont la durée est déterminée et contrôlée par la commune/municipalité. Après expiration la rue changera de vert en rouge ce qui signifie que la rue doit à nouveau être nettoyée.

WePlog pour les villes et communes

Les villes, communes et intercommunales désireuses d'optimiser leur gestion des déchets sauvages et soucieuses d'aider leurs volontaires, payent une licence annuelle pour le tableau de bord.

Dans ce cas, elles profitent d'avantages considérables : le tableau de bord permet d'adapter les variables (p.ex. le temps de conversion du rouge au vert) ; communication entre le service communale et l'utilisateur/volontaire ; visualisation de

statistiques (quantité de déchets récoltées, degré de propreté de la ville/commune, nombre d'utilisateurs, nombre de sessions, total des heures prestées,...). Toutes ces données permettent aux villes et communes de mieux gérer leur politique de déchets sauvages : adapter de façon dynamique le parcours des services de nettoyage des déchets sauvages et finalement travailler plus efficacement.

WePlog a été fondé fin décembre 2019. Depuis, les résultats sont prometteurs : en 4 mois plus de 1300 utilisateurs/ ploggers en Flandres. Rien que pour le mois d'avril plus de 500 sacs de déchets récoltés (environ 3 à 4 tonnes), plus de 2000 km de rues et chemins nettoyés (la distance entre Brussel et Lisbonne).

Plus d'infos sur www.WePlog.be

Article complet : voir www.beswa.be

Source : WePlog

Indaver levert expertise voor Antwerpse duurzame methanolfabriek

Een consortium van zeven partijen, waaronder Indaver, wil een fabriek voor de duurzame productie van methanol in de haven van Antwerpen bouwen.

De samenwerking onder de naam Power-to-Methanol Antwerp BV bestaat verder uit Engie, Fluxys, Inovyn, Oiltanking, Port of Antwerp en de Vlaamse Milieuholding (VMH).

De duurzame methanol zou geproduceerd worden uit opgevangen CO2 in combinatie met duurzaam aangemaakte waterstof, in plaats van fossiele grondstoffen. Indaver zorgt voor de expertise wat betreft het opvangen van CO2. Methanol wordt veel gebruikt door de industrie in de haven.

Het doel is om tegen 2022 te starten met de bouw van een demofabriek op de locatie van Inovyn in de haven, waar dan vanaf eind 2022 jaarlijks 8 kton duurzame methanol geproduceerd wordt. Dat zou de uitstoot van eveneens 8 kton CO2 besparen.

Bron : AfvalOnline/Indaver

Feu vert de l'exécutif régional pour une station d'hydrogène chez TIBI

L'objectif est de faire de l'électrolyse d'eau avec la production électrique issue de l'unité de production énergétique de TiBi à Charleroi.

Le gouvernement wallon a approuvé, vendredi, le résultat de l'appel à projets pour la mise en place d'une station de production et de distribution d'hydrogène à partir d'électricité produite en Région wallonne et visant à alimenter une flotte de bus dans l'arrondissement de Charleroi. C'est le projet 'Waste-to-Wheels', porté par Engie, en collaboration avec Tibi, SUEZ et la SRIW, qui a été sélectionné.

L'objectif est de faire de l'électrolyse d'eau avec la production électrique issue de l'unité de production énergétique de TiBi à Charleroi. Cet hydrogène servira à alimenter 10 bus du dépôt de Jumet qui seront cofinancés par l'Europe via le projet JIVE.

Tibi, l'intercommunale de gestion des déchets de la région de Charleroi, accueillera l'électrolyseur sur le site de son UVE (Unité de Valorisation Energétique), et lui fournira la part d'électricité considérée comme renouvelable.

Afin de soutenir le projet, l'exécutif régional a accordé un prêt de 2 millions d'euros à Engie, inscrit dans la programmation du Fonds Kyoto pour l'année 2020, ainsi qu'une subvention d'un montant maximal de 2,7 millions d'euros.

Source : L'avenir.net 29 05 2020

Kempense huishoudens zorgen voor eerste 'groen gas' in Vlaanderen

De Vlaamse energieregulator VREG heeft voor het eerst 'garanties van oorsprong' toegekend voor groen gas. Het gaat om biogas afkomstig van het afval van een half miljoen Kempense huishoudens in de regio van intercommunale IOK Afvalbeheer.

Groen gas is biogas dat ontstaat uit de vergisting van organische afvalstromen. Biomethaan is biogas dat gezuiverd is zodat het dezelfde kwaliteit heeft als aardgas en in het net kan worden geïnjecteerd.

Garanties van oorsprong worden al langer toegekend voor groene elektriciteit, afkomstig van bijvoorbeeld windmolens. Het zijn bewijsstukken waarmee energieleveranciers de oorsprong kunnen aantonen van de geleverde stroom. Stroomleveranciers mogen elektriciteit enkel verkopen als groene stroom als daarvoor evenveel garanties van oorsprong worden voorgelegd.

Dit principe is ook mogelijk voor groen gas, maar werd in de praktijk nog nooit toegepast. Daar is dus verandering in gekomen. Voor het eerst is een garantie van oorsprong toegekend aan groen gas afkomstig van de vergistingsinstallatie van IOK Afvalbeheer die biomethaan produceert. En dat op basis van keuken- en tuinafval van een half miljoen Kempense huishoudens.

In principe kunnen gasleveranciers dus met de certificaten aan de slag om ook 'groen gas' te leveren, net zoals ze 'groene stroom' aanbieden. In de praktijk staan we nog niet zo ver. Het gaat maar om een eerste installatie die de garanties kan claimen, en die zijn al verkocht aan EBEM, een lokale leverancier.

Bron : Belga

Afvalintercommunale EcoWerf investeert 15 miljoen in vergistingsinstallatie

De afvalintercommunale EcoWerf, waarbij 27 gemeenten uit het arrondissement Leuven aangesloten zijn, investeert 15 miljoen in de bouw van een nieuwe vergistingsinstallatie voor de verwerking van organisch afval. De nieuwe installatie, die in het voorjaar van 2023 operationeel zal zijn, laat toe om in de toekomst tijdens dit verwerkingsproces ook energie te recupereren.

EcoWerf verwerkt jaarlijks zo'n 50.000 ton organisch afval. Dit is niet alleen afkomstig uit de gemeenten van het eigen werkingsgebied maar ook van de afvalintercommunales Interza en Interrand.

Dit gft-afval wordt in de composteringsinstallatie op haar site in Wilsele (Leuven) momenteel verwerkt tot 20.000 ton waardevolle compost, die vlot een afzet vindt bij particulieren en in de land- en tuinbouw.

Ook de nieuwe vergistingsinstallatie zal op deze site worden gebouwd. In deze nieuwe installatie wordt het afval voorbehandeld en nadien vergist. Het biogas dat hierbij gevormd wordt zal met twee gasmotoren omgezet worden in elektriciteit en warmte. De elektriciteitsproductie wordt geraamd op 11.000 MWh per jaar, goed voor het verbruik van 3.000 gezinnen. De warmte (12.000 MWh per jaar) zal grotendeels gebruikt worden in de compostering van het materiaal na de vergisting. Het eventueel warmte-overschot kan gebruikt worden voor andere toepassingen in de onmiddellijke omgeving.

Omwille van zijn grote ecologische meerwaarde subsidieert de Vlaamse overheid de bouw van de vergistingsinstallatie met 1,5 miljoen euro. Daarnaast kan het project rekenen op Vlaamse groenestroomcertificaten (74,4 euro/MWh voor 17 jaar) en warmtekrachtcertificaten (32 euro/MWh voor 10 jaar). Mede hierdoor is het project op termijn financieel haalbaar en blijven de werkingsbijdragen van de gemeenten en de diftar-tarieven voor de inwoners voor de inzameling en verwerking van gft-afval onveranderd.

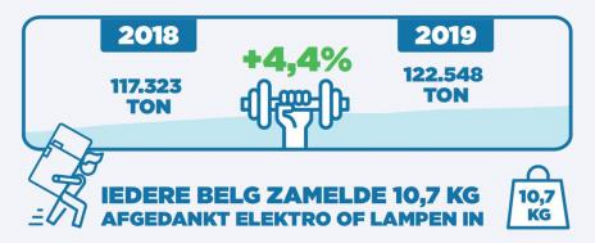
Bron : Belga

In 2019 zamelde Recupel een record aan elektro en lampen in

Recupel, de vzw verantwoordelijk voor de inzameling en verwerking van elektro-apparaten en lampen, zamelde in 2019 een record van 122.548 ton in, een stijging van 4,4%. In totaal zijn dit 44 miljoen apparaten. Opvallend: de Belg bracht maar liefst 8 miljoen méér apparaten naar een inzamelpunt van Recupel in vergelijking met 2018. De investeringen in het inzamelnetwerk en de vele communicatiecampagnes werpen zijn vruchten af. Dit is vooral merkbaar in de inzameling van kleine elektronische apparaten, waar een stijging van maar liefst 36% meer apparaten wordt genoteerd. Ter vergelijking: de evolutie 2017-2018 in deze categorie bedroeg 3,5%.

Per inwoner stijgt het ingezamelde gewicht van 10,3 kg naar 10,7 kg.

Recupel zamelt zowel huishoudelijke als professionele toestellen, zoals bijvoorbeeld drankautomaten, in.



8 miljoen stuks meer ingezameld via het netwerk van Recupel

De cijfers zitten nog meer in de lift wat betreft de inzameling van huishoudelijke toestellen via het logistieke netwerk van Recupel. Maar liefst 38 miljoen elektro-apparaten en lampen werden naar een Recupel-inzamelpunt gebracht: 8 miljoen meer dan in 2018, of een stijging van maar liefst 26%. Ter vergelijking: de evolutie 2017-2018 bedroeg 2%. Recupel heeft fors geïnvesteerd in de uitbreiding en optimalisatie van haar eigen inzamelnetwerk. Zo steeg het aantal RecyclePunten voor klein elektro van 2615 naar 3123. Smartloop, een gloednieuw inzamelkanaal voor bedrijven, zag ook het licht in 2019.

Enorme stijging in klein elektro: +36%

De elektro-apparaten en lampen worden in zes categorieën verwerkt: groot-wit (vb. wasmachines), koelvries-apparaten, televisies en monitoren, rookmelders, lampen en 'overige'. In die laatste categorie zitten alle elektro-apparaten die niet tot de andere categorieën behoren. Door de band genomen zijn dit vooral de kleinere elektronische apparaten zoals gsm's, computers, elektrische tandenborstel, etc.

Alle categorieën kennen een duidelijke stijging in gewicht en stuks, opvallend is echter de enorme stijging van klein elektro: van 19 miljoen apparaten in 2018 naar 25 miljoen in 2019, of 36% meer. Ter vergelijking: de evolutie 2017-2018 in deze categorie bedroeg 3,5%.

Op het einde van het jaar focust Recupel traditioneel op de inzameling van lampen en armaturen. Ook deze cijfers zitten in de lift: er werden 7,7% meer lampen ingezameld in 2019. Voor het eerst gaat Recupel zo over de kaap van meer dan 10 miljoen ingezamelde lampen en armaturen op jaarbasis.

Bron : Recupel

<u>Net Brussel verplicht gebruik van biologisch afbreekbare zakken voor tuinafval</u>

Net Brussel wil komaf maken met niet-reglementaire zakken voor de inzameling van groenafval. Het aanvaardt daarom vanaf maandag 8 juni enkel nog de officiële biologisch afbreekbare zakken met een logo van het Gewest, of Net Brussel zelf. Het wil de oude niet-reglementaire plastieken groene zakken ook uit de markt halen en vraagt aan de Brusselaar om ze leeg mee te geven in de witte zakken voor huishoudelijk afval.

Sinds 1 januari 2018 zijn de plastic groene zakken voor tuinafval niet langer reglementair. Toch stelt Net Brussel vast dat deze nog vaak worden gebruikt. Het afvalverwerkingsbedrijf zal deze tijdens ophaalrondes vanaf maandag 8 juni evenwel niet langer gevuld meenemen. Enkel de biologisch afbreekbare groene zakken zullen nog opgehaald worden. De oude zakken zijn niet composteerbaar en daardoor niet milieuvriendelijk. Een verdere verwerking ervan kan het gewest zijn milieuvergunning kosten en bedreigt zo de recyclage van tuinafval in de stad. Het is de bedoeling om deze zo snel mogelijk uit circulatie te halen.

De niet-reglementaire zakken zijn te herkennen aan het ontbreken van een logo van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest of Net Brussel zelf. Ze zijn gemaakt uit gewoon plastic en niet zelden bedraagt hun inhoud meer dan 60 liter.

Het is niet mogelijk om een overschot aan zakken te ruilen voor nieuwe exemplaren of ze terugbetaald te krijgen. De nieuwe zakken (60 liter) zijn in rollen van tien te koop in alle supermarkten, doe-het-zelfzaken, tuincentra en sommige kleine handelszaken.

Om te vermijden dat de zakken vergaan of uiteenvallen voor de ophaling ervan, wordt gevraagd om volle zakken te bewaren op een droge en koele plaats, maar wel met een vochtige ondergrond. Dat moet fermentatie van het groenafval vermijden en vroegtijdige ontbinding van de zak voorkomen.

Daarnaast raadt Net Brussel ook aan om voldoende lucht aan de zak te laten en tuinafval niet langer dan twee weken bij te houden. Voor takken van bomen en struiken is een zak niet verplicht, zolang het geheel goed is samengebonden.

Bron : Bruzz

Nog nooit zoveel gebruikte batterijen ingezameld

In 2019 hebben de Belgen een recordhoeveelheid batterijen ingezameld: 3.624 ton, goed voor zowat 152 miljoen batterijen. Het gaat om een stijging van 13 procent tegenover 2018, of 416 ton.

Meer dan 3 op de 4 gezinnen brachten hun afgedankte batterijen binnen. Van alle batterijen die in omloop komen, wordt 67,2 procent ingezameld. Hiermee is België volgens vzw Bebat duidelijk de beste leerling van de klas in Europa en zelfs in de rest van de wereld.

De vzw nuanceert ook dat de overige 32,8 procent niet noodzakelijk bij het huisvuil terechtkomt. Het merendeel is nog in gebruik. Ook blijkt uit studies van Bebat dat er per 100 kilogram huisvuil maar 1 batterij wordt aangetroffen.

Gebruikte batterijen bevatten waardevolle materialen zoals kobalt en zink, die kunnen worden hergebruikt. Batterijen krijgen zo een nieuw leven in de vorm van grondstoffen voor een tablet (256 batterijen), staal voor een fiets (2.132 batterijen) of het metaal voor een sportvliegtuig (500.000 batterijen). Ook volgens Bebat zamelden alle inwoners van België het afgelopen jaar dus grondstoffen voor maar liefst 300 vliegtuigen aan batterijen in.

Bebat merkt nog op dat de ingezamelde batterijen overwegend losse batterijen zijn, maar ook ingebouwde varianten uit toestellen. Die toestellen worden steeds kleiner, waardoor het gewicht aan batterijen ook kleiner wordt. Dat 2019 een recordjaar was, betekent volgens Bebat dus dat de consument meer dan ooit de reflex had om afgedankte batterijen in te leveren. Daartoe hebben de communicatiecampagnes van de vzw in belangrijke mate aan bijgedragen.

Door de coronamaatregelen lag de inzameling de afgelopen weken tijdelijk stil. Intussen zijn de ophalingen opnieuw opgestart, met respect voor de geldende maatregelen. Ondanks deze tijdelijke stilstand blijft het doel van Bebat in elk geval om ook in 2020 opnieuw nog meer gebruikte batterijen in te zamelen en te recycleren. En om de gebruikte batterijen uit elektrische voertuigen in te zamelen, zette Bebat een samenwerking met buitenlandse collega's op. Dit vertaalde zich in het netwerk 'Reneos'.

Bron : Bebat

Go4circle devient Denuo

En collaboration avec l'agence de communication Onlyhumans, nous avons cherché un nouveau nom et une nouvelle identité visuelle, répondant à un minimum de critères. Un nom assez abstrait, mais qui correspond toutefois aux activités de nos membres. Un nom simple et court, facile à prononcer tant en français qu'en néerlandais. Et en plus de cela, un nom qui est porté par nos membres. Toutes ces conditions ont été rencontrées par le nouveau nom de Denuo

Faites connaissance avec Denuo

Denuo signifie "de nouveau" en latin. Parce que tant de produits mis sur le marché aujourd'hui contiennent des matériaux de valeur que nos membres ont recyclé afin de créer des flux continus de matériaux qui peuvent être utilisés encore et encore, à nouveau, Denuo

Sous ce nouveau nom, nous nous concentrons toujours sur le façonnement de l'avenir des matériaux utilisés. Nous continuerons à contribuer à l'évolution vers des flux de matières plus intelligents et à faire profiter les parties prenantes de notre expertise. Parce qu'avec nos connaissances et l'engagement actif de nos membres, nous pouvons ajouter beaucoup de valeur au dialogue sur la réutilisation, le recyclage et l'économie circulaire.

En outre, nous voulons toujours réunir les entreprises qui ont une connaissance des matériaux et offrir des solutions. De cette manière, nous pouvons jouer un rôle actif dans la transformation optimale des matériaux utilisés et nos membres deviennent un maillon indispensable de la politique belge des matériaux.

Source : Maarten Geerts; Denuo

Actualité :
le thème de la consigne sur canettes et bouteilles en plastiques rebondit en Wallonie

La BESWA a consacrée en juin 2018 un numéro spécial sur ce thème. « Chacun sa vision ! Mais où est la réflexion globale ? »

Le 15 juin 2020, une proposition de décret a été déposée au Parlement Wallon modifiant les articles 2, 6 et 24 du décret du 27 juin 1996 relatif aux déchets afin de généraliser un système de consigne en Wallonie

En résumé : « Afin de lutter contre les trop nombreux déchets sauvages le long des routes de Wallonie, les auteurs de la proposition de décret proposent d'instaurer un système de consigne sur les canettes métalliques et bouteilles en polyéthylène téréphtalate (PET) sur le territoire wallon à partir du 1er janvier 2022.

Cette disposition inclut les emballages mixtes comme les contenants en PET avec couvercle ou opercule métallique. La liste des contenants pourra être étendue par le Gouvernement à d'autres matériaux (par exemple le verre, d'autres types de plastique ou les briques cartonnées). Cette disposition laisse les opérateurs libres d'organiser les modalités de la consigne pourvu qu'elle respecte le montant minimal de la caution qui sera établi par le Gouvernement. Le montant peut varier selon la taille et la matière du contenant. Le mécanisme est donc compatible avec la mise en place, par les opérateurs, d'une consigne valable sur le territoire d'autres régions et d'autres pays » (extrait de la proposition).

Simultanément, une pétition a été déposée par un député CDH sur le site du Parlement Wallon : https://www.parlement-wallonie.be/pwpages?p=petition-detail&id=147!

Article paru à cette occasion dans la presse : Le député dépose un décret en ce sens au parlement.

Les chiffres sont tristement impressionnants. Chaque année, ce sont quelque 86 millions d'euros qui sont dépensés pour ramasser les déchets le long des routes en Wallonie. L'an dernier, dans le cadre de l'opération BeWapp, plus de trois millions de canettes et bouteilles en plastique avaient été collectées. C'est dire l'ampleur de la problématique. Si aucune solution miracle n'existe face à l'incivisme de quelques citoyens, certains élus restent persuadés que l'incitant financier reste le meilleur

Le député sonégien, François Desquesnes s'apprête ainsi à déposer un décret au parlement de Wallonie pour qu'enfin, une consigne sur les canettes et bouteilles en plastique soit instaurée.

"La Belgique compte environ 150 000 kilomètres de route. Si on fait un rapide calcul compte tenu des chiffres communiqués chaque année en matière des déchets, on peut considérer que l'on retrouve un déchet dans la nature tous les cinq mètres", énonce-t-il. "Toutes les actions de sensibilisation et de nettoyage déjà menées n'ont pas suffi à permettre une vraie prise de conscience."

L'Humaniste propose dès lors aller plus loin. "Les mentalités doivent évoluer pour que les canettes ne soient plus considérées comme un déchet mais comme de la matière première qu'il est tout à fait possible de valoriser. Il faut donc cesser de les abandonner dans la nature, mais aussi dans les poubelles publiques qui ne permettent pas forcément le tri sélectif. Instaurer une consigne et pousser les consommateurs à ramener les canettes nous semble être la meilleure des solutions."

On sait que l'aspect financier est une motivation supplémentaire pour les citoyens. "Celui qui ne le fait pas perdra la valeur de la consigne alors que celui qui fera l'effort de ramener ses contenants sera récompensé. On parle depuis des années d'instaurer cette consigne. Il est désormais temps de passer à l'action. C'est le bon moment, nous l'avons vu durant la crise : les citoyens sont prêts à changer leur comportement, leur mode de vie, à faire des efforts."

Rien n'est fait à l'heure d'écrire ces lignes. Mais le CDH proposera dans son décret une consigne de 10 cents par canette ou bouteille et propose

l'instauration de subsides pour que les petits indépendants et les communes puissent se rendre propriétaires des équipements nécessaires à la récolte de ces produits plastiques et métalliques. La Belgique suivra-t-elle enfin des pays comme la Suède, l'Australie, l'Ecosse, les Pays-Bas ou encore

l'Allemagne dans cette voie ? C'est à espérer pour l'environnement.

Source : www.dhnet.be 12 06 2020

Commentaires BESWA:

La BESWA n'a pas la prétention de juger si ce projet est bon ou mauvais mais s'inquiète de constater que les informations sur le sujet sont EXTREMEMENT manipulées par des lobbys, tant PRO que ANTI !

La consigne est présentée comme la solution évidente aux problèmes de propreté et comme la solution pour augmenter les taux de recyclage.

Cependant, mille détails nous semblent absents du débat et nous savons que le diable se cache souvent dans les détails…

Ainsi, de quoi parle-t-on ?

-Consigne des canettes alu et acier ? Consigne des bouteilles en plastique ayant contenu des sodas uniquement ou toutes ? Les bouteilles de soda transparentes uniquement ou les colorées aussi ?

-Qui va être chargé de la déconsignation ? Tous les magasins qui vendent des boissons dans des emballages consignés ou seulement ceux qui ont de la place ? (La sandwicherie qui vend des canettes et des bouteilles d'eau doit-elle s'équiper pour reprendre des emballages de même nature que ce qu'elle a vendu ?)

-Ceux qui reprennent les consignes vont-ils être indemnisés (par ceux qui vendent sans reprendre ?)

-Va-t-on transformé chaque magasin en centre de tri de déchets ou vont-ils reprendre en vrac et envoyer vers des centres de tri ? Publics ou privés ?

-Quel volume va-t-on demander aux magasins de stocker pour « mériter » un enlèvement ? Ont-ils cette place ? Qu'en pense l'afsca ?

-Le principe de solidarité sera-t-il maintenu ou un limonadier (par exemple) va-t-il mettre en place son propre système ? Si ce limonadier met en place son propre système de collecte et de recyclage pour faire du bottle to bottle pour lui-même, les petits flux des autres permettront-ils encore de faire fonctionner une autre filière de recyclage ?

- Si tous les emballages consigner sortent des « sacs bleus », la fréquence de collecte de ceux-ci est-elle maintenue ou réduite ? Si la fréquence est maintenue pour les « autres emballages » (ceux qui sentent le plus facilement : bouteilles de lait, conserves de sardines, films ayant contenu des charcuteries…), la collecte rassemblera moitié moins de tonnes par kilomètre parcourus. Le coût de collecte à la tonne pour la fraction non consignée va doubler.

- Si les centres de tri prévus pour trier 30 000 tonnes ne doivent plus en trier que 15 000, qui va payer les investissement consentis il y a peu ?

- Les machines/ou personnes qui vont déconsigner acceptent-elles des canettes/bouteilles écrasées ou doit-on ramener les emballages intacts pour récupérer ses sous ?

-L'expérience de la consigne du verre montre qu'un taux significatif de la population ne se donne pas la peine de garder ses quelques bouteilles consignées pour les ramener au magasin et met tout dans les bulles ou des « pêcheurs » amateurs vont les récupérer. Si la même chose se passe avec les sacs bleus, cela signifiera éventration de sacs bleus sur la voie publique. Quel montant va-t-on fixer pour que la consigne soit suffisamment stimulante pour éviter cela ?

- La mise en place d'une consigne ne correspond-t-elle pas à la parade trouvée par les limonadiers pour éviter/contourner les directives européennes en matière de réduction des emballages à usage unique et maintenir le taux de croissance ?

-La France, le Luxembourg et la Hollande font ou vont faire quoi ?

-Quel est le taux de captation dans les pays ou la consigne a été mise en place **à la place des collectes sélectives** par rapport aux résultats belges ?

-Les pays ou la consigne est en place étaient plus propres que la Belgique avant la consigne ! La Belgique sera-t-elle aussi propre qu'eux après la consigne ?

-Certains pays ou la consigne n'existe pas sont propres (Suisse par ex) d'autres ou la consigne existe ne le sont pas (Croatie par ex) ! Est-on sûr que consigne va rimer avec propreté en Belgique ?

- + 0.1€ -0.1€ = 0€ mais qui paie le coût de la gestion du système ? Collecte, tri, recyclage ET équilibrage entre les commerces qui ont touché plus ou moins qu'ils n'ont reversé ?

- on dit parfois que la consigne se « paie toute seule »… Cela vient du fait que +/- 10% des personnes ne ramènent jamais l'emballage consigné et donc ne récupère pas leur sou !

Editeur responsable
Verantwoordelijke uitgever :
Etienne Offergeld

Retrouvez-nous sur
www.beswa.be

Vind ons terug op
www.beswa.be

Avenue de Broqueville 12
1150 Bruxelles
de Broquevillelaan 12
1150 Brussel

Om met ons contact op te nemem
info@beswa.be

Pour nous contacter
info@beswa.be

AGENDA 2020

Sous réserve / Onder voorbehoud

Event	Date	Place
Packaging Waste & Sustainability Forum	23-25/09/2020	Brussels BE
BESWA Herfstdag - Journée d'automne	**19-20/11/2020**	**Bremen GE**
ECOMONDO	3-6/11/2020	Rimini IT
POLLUTEC	1-4/12/2020	LYON FR

A tous nos membres / Aan al onze leden:
BESWA NEWSLETTER est à votre service - staat tot uw dienst

Articles de fond

Nous vous rappelons que nous sommes intéressés par tout article d'intérêt général ayant trait au domaine de la propreté publique (balayage, nettoyage, service d'épandage…), de la collecte, du traitement ou de l'élimination des déchets. La longueur de ce texte peut varier de deux à six pages dactylographiées, sauf si l'intérêt du sujet justifie un dépassement de la limite supérieure. Des photos et schémas explicatifs sont évidemment souhaités.

Rubriekartikels

Wij herinneren er u nogmaals aan dat wij zéér geïnteresseerd zijn in alle artikels van algemeen belang met betrekking tot de openbare reiniging (vegen, reiniging, winterdienst…), de inzameling, verwijdering of verwerking van het afval. De lengte van deze teksten kan variëren van 2 tot 6 bladzijden, behalve indien het belang van het onderwerp een verlenging rechtvaardigt. Foto's en toelichtende schema's zijn natuurlijk wenselijk!

Inscription - Inschrijving