

SOMMAIRE

INHOUD

| | |
|---|-----------|
| Jour de dépassement écologique de la Terre : un peu de répit grâce au COVID-19 | 2 |
| Veelbelovende methodes om plastic folies te recyclen | 3 |
| Le plastique est-il incontournable pour lutter contre le Covid-19 ? | 4 |
| Déchets plastiques et crime organisé | 6 |
| Limburg.net geeft groen licht voor afvalinzamelsysteem Optimo | 7 |
| Antwerpen lanceert mobiele recyclagepunten | 8 |
| Fabrication de voitures électriques à Charleroi ? | 8 |
| Sectorale preventieplannen 2019-2022 goedgekeurd | 8 |
| Le recyclage de l'amiante ! | 9 |
| Bijna 88.500 ton oude banden ingezameld in 2019 | 9 |
| Un avenir pour l'hydrogène : refroidir les serveurs... | 9 |
| OVAM experimenteert met 'selectief slopen' in Machelen | 10 |
| Nieuws van onze leden / Nouvelles de nos membres. | 11 |
| Nouvelles internationales / Nieuws internationaal | 12 |
| Agenda | 19 |

Jour de dépassement écologique de la Terre : un peu de répit grâce au COVID-19

Ce samedi 22 août, nous avons épuisé les ressources naturelles que les écosystèmes sont capables de produire en une année ainsi que la pollution qu'ils sont capables d'absorber. Pour la première fois, le jour du dépassement a reculé, non pas grâce à nos efforts et à notre sens des responsabilités mais parce que la pandémie de COVID-19 a plongé le monde dans une récession économique inédite.

Chaque année, l'ONG canadienne Global Footprint Network détermine le jour à partir duquel l'humanité vit au-delà de son "budget écologique". Ce "jour du dépassement" ou Earth overshoot day, symbolise le moment où l'humanité a épuisé les capacités régénératrices de la Terre : du stockage du CO₂, de l'absorption des pollutions et déchets à la production de matières premières pour la nourriture. A partir de ce jour, nous subvenons à nos besoins en entamant le capital naturel de notre planète via l'extraction de ressources qui ne sont pas renouvelables, la génération de déchets et l'émission de dioxyde de carbone qui s'accumule dans l'atmosphère sans être absorbés par les écosystèmes. Conséquences : notre environnement se dégrade et les écosystèmes se meurent, mettant en péril l'équilibre même de notre civilisation.

Pour la première fois depuis le calcul de cet indicateur, le [jour du dépassement de la Terre](#) a reculé de plus de trois semaines : il est passé du 29 juillet en 2019 au 22 août en 2020. Inutile d'y voir une prise de conscience et/ou une mobilisation déterminante de nos sociétés pour construire un monde meilleur : il s'agit là de la conséquence de la [pandémie de COVID-19](#) qui a provoqué une contraction de l'Empreinte Écologique de l'humanité. En effet, les mesures de confinement provoquées par la pandémie ont entraîné une contraction de l'Empreinte Ecologique mondiale de près de 10 %, mais nous pesons toujours autant sur la nature que si nous vivions sur 1,6 Terre.

Alors que la santé publique et la reprise économique sont devenues des préoccupations majeures à travers le monde, les décideurs sont appelés à tirer parti des profondes perturbations actuelles pour construire un avenir où tous prospèrent dans les limites des ressources écologiques de notre planète.

Cependant, toutes les économies mondiales n'ont qu'un seul objectif : sortir le plus vite possible de cette crise en relançant la machine de surconsommation qui broie le vivant et souille notre support de vie. La plupart des stratégies de relance mises sur la table sous la forme de centaines de milliards d'euro soutiennent des filières polluantes et destructrices de l'environnement, comme en France ou [l'aérien est fortement soutenu mais pas le train](#). La multiplication des événements climatiques extrêmes aux quatre coins du globe illustre l'urgence qu'il y a à sortir d'un modèle productiviste nourri notamment par la dette sur les marchés financiers.

Source: [Christophe Magdelaine / notre-planete.info : Extraits](#)

[Jour du dépassement écologique de la Terre : un peu de répit grâce au COVID-19](#) ; 22/08/2020 - www.notre-planete.info

Cliquez sur le logo pour atteindre le site web / Klik op logo om webpagina te bezoeken



Veelbelovende methodes om plastic folies te recyclen

Het grote voordeel van plastic is dat het een zeer veelzijdig materiaal is, dat je ook nog eens goedkoop kunt produceren. Het nadeel van plastic is echter dat het na gebruik erg lastig te recyclen is, doordat er zoveel verschillende soorten zijn. En dat is momenteel een groot probleem bij meerlaagse verpakkingsfolies voor voedingsmiddelen. Die bestaan namelijk vaak uit verschillende soorten plastic. De grote vraag is nu: hoe maak je die plastic folies toch recyclebaar?

Wie voedingsmiddelen koopt, moet er volledig op kunnen vertrouwen dat de houdbaarheid van zo'n product gegarandeerd is. Ook voor de verpakkingen gelden er zeer strenge eisen. Begrijpelijk. Maar dat betekent wel dat plastic folies voor voedingsmiddelen nu vaak uit meerdere soorten plastic bestaan. Goed voor de houdbaarheid en voedselveiligheid. Goed ook om voedselverspilling tegen te gaan. Maar minder goed voor het milieu. Want probeer zo'n folie maar eens te recyclen.

Meerlaagse plastic folies

Nu houdt TNO wel van een uitdaging. Dat bleek ook tijdens PACK-CE, een project voor de Nationale Wetenschapsagenda (NWA). In nauwe samenwerking met chemiebedrijf Dow, Hill's Pet Nutrition, het RIVM en hogescholen en universiteiten, hebben verschillende TNO-onderzoekers zich toen op het verwerkingsprobleem van meerlaagse verpakkingsfolies gestort. Tijdens kleinschalige laboratoriumproeven probeerden zij polymeren van elkaar te scheiden door oplosmiddelen te gebruiken waarin het ene polymeer wel oplost en het andere niet. Op deze wijze is het gelukt om verschillende polymeersoorten van elkaar te scheiden. En dat is geen kostbaar of langdurig proces.

Polymeersoorten scheiden

Bij proeven met honderd gram verpakkingsfolie bleek die dissolutietechnologie goed te werken. Dat wil zeggen, dat het gelukt is om verschillende polymeersoorten van elkaar te scheiden. En dat is geen kostbaar en langdurig proces. Veelbelovend dus. Maar we zijn er nog niet. Nog niet alle polymeren kunnen van elkaar worden gescheiden. En we moeten de technologie nog opschalen. Ook willen we uit die polymeren nog de andere stoffen kunnen halen, zoals pigmenten en stoffen die het plastic sterker maken.

Recyclen zonder oplosmiddelen

Maar zou het niet handig zijn als die meerlaagse plastic folies op zo'n manier gemaakt worden dat ze na gebruik makkelijk te recyclen zijn, zonder gebruik van oplosmiddelen? Dat was de tweede methode die tijdens het PACK-CE-project werd onderzocht. Zo experimenteerde chemiebedrijf Dow twee jaar lang met verpakkingsfolies die weliswaar uit meerdere lagen bestaan, met verschillende eigenschappen, maar die wel allemaal van hetzelfde soort polymeer zijn gemaakt. De nieuwe plastic folies zouden momenteel al bij ongeveer een kwart van de producten gebruikt kunnen worden.

Nieuwe plastic folies nu al bruikbaar

Met meerlaagse folies van dezelfde polymeersoort blijkt er al veel mogelijk te zijn. Wel laten ze wat meer zuurstof door. Daardoor zijn ze bijvoorbeeld minder geschikt voor producten waar strengere voedselveiligheidseisen voor gelden en die meerdere jaren houdbaar moeten zijn. Het is de inschatting dat de nieuwe folies momenteel al bij ongeveer een kwart van de producten zouden kunnen gebruikt worden. Bij zo'n vijftig procent zou dat binnen afzienbare tijd kunnen. En de inschatting is dat het bij de overige kwart van de producten heel lastig wordt. De vraag is nu of we dat accepteren of dat we voor die laatste groep toch nog op zoek gaan naar alternatieve verpakkingsmaterialen.

Recyclebare verpakkingen

Ondertussen is er in de markt een groeiende vraag naar recyclebare verpakkingen. De focus ligt echt op het ontwikkelen van een verpakking die volledig recyclebaar is. Het moet dan wel een verpakking zijn die het product optimaal blijft beschermen: van opslag en transport tot aan de eindgebruiker. Tijdens PACK-CE hebben we al wat stappen gezet maar we zijn er nog niet.

[Cliquez sur le logo pour atteindre le site web / Klik op logo om webpagina te bezoeken](#)



Design for recycling

Waarschijnlijk wordt de toekomst toch een combinatie:

- Waar mogelijk recyclebare folies van monoplastics inzetten. Dat is een uitdaging op het vlak van 'design for recycling'
- En voor de rest de fysische recyclemethode op basis van dissolutie toepassen.

Ondertussen evalueren we ook nog andere routes. Zoals thermische omzetting van verpakkingsplastics. Die worden dan grondstof voor krakers, voor de productie van nieuwe polymeren.

Recyclebaar plastic is een belangrijk speerpunt voor TNO. Binnen de hele organisatie werkt men momenteel dan ook aan oplossingen die zowel praktisch als economisch haalbaar zijn.

Bron : TNO

Le plastique est-il incontournable pour lutter contre le Covid-19 ?

Des masques en microfibres... de plastique ! Les masques les plus courants, les moins chers et les plus largement distribués, sont constitués d'un assemblage de microfibres de [polypropylène](#). Le polypropylène est la deuxième matière plastique la plus utilisée après le polyéthylène. D'autres masques sont fabriqués à partir de microfibres de [polyester](#).

Le tapis de microfibres de ces masques sert à laisser passer l'air respiré tout en arrêtant les petits éléments en suspension dans l'atmosphère, comme les microgouttelettes capables de véhiculer un virus, émis par les individus qui les portent... ou ceux qui ne les portent pas.

Les microfibres synthétiques sont bon marché et fabriquées en abondance par les industries de la pétrochimie. On peut donc acquérir puis jeter facilement les objets qui les contiennent, pratique pour gagner du temps, la grande obsession des temps modernes. De plus, l'objet neuf ou le matériau vierge, véhicule (encore) une image de progrès, de qualité garantie et de sécurité, notamment sanitaire, pour l'individu qui peut s'en procurer. Le jetable promet de renouveler à l'envi cette promesse de sécurité sanitaire.

C'est justement la crise sanitaire liée au coronavirus qui a entraîné le [retour en force du plastique](#) et dynamisé les ventes de produits jetables : les masques mais aussi les [gobelets](#) à usage unique dans les fast-food, les commandes Internet et « drive alimentaire » sous films plastiques, les [sacs](#) de caisse, les écrans de protection dans les boutiques, les restaurants, etc.

La crise du coronavirus est venue nous faucher en pleine cure de désintoxication [mondiale du plastique](#). La catégorie des jetables tente aujourd'hui de revenir sur le devant de la scène pour s'imposer comme le [matériau hygiénique qui sauve des vies](#) en évitant les contaminations dues à la réutilisation des matériaux.

Les enjeux économiques sont tels que certains fabricants n'hésitent pas à enfourcher la [vague anxieuse](#) liées à la crise sanitaire pour braver les interdictions et relancer leurs affaires. Le 8 avril dernier, le lobby des transformateurs de plastiques européens, a adressé à la Commission européenne un courrier lui demandant de [reporter la directive](#) européenne sur le plastique à usage unique (SUP) « d'au moins une année supplémentaire au niveau national » et de « lever toutes les interdictions » déjà mises en place, demande rejetée par la commission.

Le virus persiste plusieurs heures à plusieurs jours sur toutes les surfaces, y compris sur celle des [microfibres en plastique](#). À conditions égales par ailleurs, un coronavirus persisterait bien plus longtemps sur une blouse jetable en microfibres de polypropylène que sur une [blouse en coton](#) ou une surface en papier.

De plus, les masques constitués de fibres naturelles de type [coton](#), [flanelle](#), [soie](#) ou [chanvre](#) présentent des capacités filtrantes tout aussi performantes qu'un masque chirurgical en fibres synthétiques, en piégeant au moins 80 % de particules d'une taille moyenne de 60 nanomètres grâce à un effet combiné de filtration physique et d'effet électrostatique. La performance d'un masque suffisamment dense, quelle que soit la nature de ses fibres, est surtout liée à son ajustement aux contours du visage.

Cliquez sur le logo pour atteindre le site web / Klik op logo om webpagina te bezoeken



Mais surtout, le plastique persiste longtemps, jusqu'à plusieurs siècles, dans notre environnement sous la forme de [micro-puis de nanoparticules](#). Les microfibrilles de votre masque ont toutes les chances de finir dans votre [assiette](#) ou celle de vos petits-enfants. Le mécanisme est assez implacable : les microfibrilles de plastique se délitent, se fragmentent, se multiplient, diffusent dans notre [environnement](#), se chargent en polluants et finissent par contaminer notre chaîne alimentaire et menacer le bon fonctionnement des organes des êtres vivants. Le grand risque lié à l'utilisation du plastique ne réside pas seulement dans l'émission de CO₂ pendant son cycle de vie, mais surtout dans sa capacité à générer une pollution aux particules fines longtemps après qu'il ait été utilisé. En se biodégradant, les fibres naturelles ont toujours su se faire oublier en réintégrant le cycle biologique du carbone et ne présentent donc pas le danger ultime du plastique.

Il serait tentant de baisser les bras et faire machine arrière sur les plastiques à usage unique en misant sur l'incitation à la collecte et au recyclage ultérieur des masques usagés. Mais [« recycler »](#) signifie redonner à un objet les propriétés qu'il avait avant usage, pour pouvoir le réutiliser de la même façon. Il s'agit donc d'une boucle qui, pour être efficace, demande à être fermée ce que nous ne savons pas faire pour les microfibrilles synthétiques car ces dernières se dégradent irréversiblement au cours de leur utilisation.

Alors, essayons de garder le cap et de rester pragmatique en ces temps de cohue virale : le lavage d'un masque en fibres naturelles reste la forme de recyclage la plus efficace pour l'élimination des contaminants, notamment viraux, la plus économique qui soit sur le plan économique et environnemental, et la plus accessible à tous.

« Le principe de précaution », que nous venons de pratiquer intensément ces derniers mois, devrait aussi s'imposer dans l'utilisation du plastique. En l'absence de certitude quant à l'innocuité des déchets plastiques sur le long terme, ne gardons que les plastiques essentiels et débarrassons-nous des autres...

Si les plastiques ont des propriétés extraordinaires, s'ils sont incontournables pour certains usages, rappelons-nous que nous les avons plébiscités avant tout parce qu'ils étaient facilement disponibles, peu chers et que nous les pensions inoffensifs. Maintenant que nous en percevons les dangers, ôtons nos lunettes « tout plastique » et acceptons de nous réinventer en choisissant autant que possible, des matières et des objets réutilisables, lavables et biodégradables en fin de vie.

Source : <https://theconversation.com/fact-check-le-plastique-est-il-incontournable-pour-lutter-contre-le-covid-19-140460>; Nathalie Gontard et Valérie Guillard

Cliquez sur le logo pour atteindre le site web / Klik op logo om webpagina te bezoeken



Déchets plastiques et crime organisé

Le recyclage des déchets plastiques est un fameux business, les réseaux criminels prennent la main.

Des réseaux criminels ont investi le secteur de l'exportation vers l'Asie de déchets plastiques, en constante augmentation, contribuant à la pollution en brûlant ou jetant dans la nature des déchets officiellement destinés au recyclage, dénonce Interpol dans un rapport.

50 milliards de dollars.

En 2018, 360 millions de tonnes de déchets plastiques ont été produites dans le monde, dont huit au moins se retrouvent dans les océans. Le marché mondial du recyclage, obligatoire dans de plus en plus de pays, devrait dépasser 50 milliards de dollars (42 milliards d'euros) en 2022, selon l'organisation policière internationale.

Cette manne a attiré les organisations criminelles internationales, d'autant que beaucoup de pays exportent leurs déchets pour qu'ils soient recyclés à l'étranger, souvent dans des pays en développement.

«Une prise de conscience sur la façon dont le monde du crime a infiltré le secteur des déchets et contribue à la pollution plastique constitue un pas indispensable» souligne le rapport, basé sur des données issues de 40 pays.

Le respect des seuils légaux en matière de recyclage est souvent impossible à vérifier en raison de la «faible visibilité» du parcours des déchets dans des pays qui n'ont parfois pas les capacités de les traiter, ou d'imposer et de contrôler l'application des réglementations.

Après la décision de la Chine, début 2018, de cesser l'importation de déchets plastiques destinés à son industrie du recyclage, une réorientation vers d'autres pays, notamment d'Asie du Sud-Est, a eu lieu.

Les exportations des États-Unis ont ainsi bondi de 330% vers la Malaisie au premier trimestre 2018. Ils ont aussi augmenté de 300% vers la Thaïlande et de 191% vers l'Indonésie

Mais plusieurs de ces nouvelles destinations reconnaissent leurs difficultés à appliquer les réglementations, comme l'Inde (pour 87% des déchets), l'Indonésie (83%) ou la Malaisie (57%), relève le rapport.

En Malaisie, de nombreuses usines ont ainsi été ouvertes mais elles entassent les déchets à ciel ouvert et les brûlent dans d'épaisses fumées.

Vers des pays vulnérables.

Plusieurs pays ont pris des mesures contre ces importations de déchets, et la Malaisie a renvoyé en janvier 150 conteneurs de déchets plastiques illégaux vers leurs pays d'origine.

Les réseaux illégaux brouillent les pistes sur l'origine des chargements, notamment en passant par des pays de transit.

«À mesure que les importations de déchets plastiques seront restreintes dans certains pays, il est très probable que les (réseaux) continueront de transférer des cargaisons vers de nouveaux pays vulnérables» .

Selon Interpol, des chargements illégaux à destination du Laos et du Myanmar ont déjà été repérés. Le trafic touche d'autres régions du monde. Le crime organisé a également été lié à une augmentation des décharges et incinérations sauvages en Europe.

Source : L'Avenir - 28 août 2020

[Cliquez sur le logo pour atteindre le site web / Klik op logo om webpagina te bezoeken](#)



Limburg.net geeft groen licht voor afvalinzamelsysteem Optimo

Limburg.net wil in de toekomst de huis-aan-huisinzameling op een nog efficiëntere en milieuvriendelijkere manier organiseren. In het najaar van 2019 engageerden een groot aantal gemeenten zich reeds tot het invoeren van Optimo. De raad van bestuur gaf op 22 juli definitief groen licht om vanaf 2022 te starten met de uitrol van Optimo. De gemeenten in Noord-West-Limburg waar momenteel het afval wordt opgehaald in zakken bijten de spits af en stappen begin 2022 over naar het nieuwe Optimo-systeem. Ook de gemeenten waar naast de huisvuilzak ook gft in containers wordt opgehaald stappen meteen in, zij behouden voorlopig echter nog hun groene bak voor gft. Enkel de 8 gemeenten waar zowel het huisvuil als het gft in containers wordt opgehaald kiezen er voor om nu nog niet in te stappen in Optimo.

Betere sorteerresultaten, significante milieuwinst

Optimo is het innovatief afvalinzamelingsstelsel waarbij 1 afvalwagen tot 6 verschillende soorten afval op één dag ophaalt. De invoering van Optimo is een nieuwe grote stap in de richting van een klimaatneutralere afvalophaling en verwerking én zorgt voor meer (toekomstige) mogelijkheden op vlak van materiaalrecyclage. Zowel uit studiewerk als uit de praktijk, opgedaan in het Optimo proefgebied Lommel, blijkt dat ophaalwagens dankzij Optimo tot een kwart minder kilometers rijden. De uitstoot van fijn stof en CO2 daalt hierdoor met maar liefst 40%. Optimo zorgt daarnaast voor gebruiksgemak. Gezinnen kunnen meer afvalsoorten gewoon aan de voordeur aanbieden. En door meer te sorteren, kan er beter gerecycleerd worden.

Limburg.net start met voorbereidingen uitrol

Nu alle kaarten op tafel liggen en er een concreet zicht is op de effectieve kosten en baten van het systeem geeft de raad van bestuur van Limburg.net haar goedkeuring voor de invoering van Optimo vanaf begin 2022. Dat vraagt nog veel voorbereidingen maar Limburg.net start niet van een leeg blad. Het systeem zelf wordt al sinds 2016 uitgebreid getest en verfijnd in Lommel, met uitstekende resultaten. Er waren ook proefprojecten in Tongeren en Oudsbergen en in januari 2020 werd Optimo ook al in Voeren ingevoerd.

Om een dergelijk systeem breed uit te rollen is er echter nog heel wat werk aan de winkel. Tijdens de proefprojecten werden de Optimo-zakken nog manueel gesorteerd. Dat is uiteraard niet haalbaar wanneer het systeem in een veel groter werkingsgebied uitgerold wordt. Daarom wordt er een automatische sorteerinstallatie gebouwd in Beringen die de zakken optisch kan scannen. Ook de inzamelcontracten werden aangepast en conform het nieuwe systeem aanbesteed. Dat zijn maar enkele voorbeelden vanuit operationele hoek. Daarnaast wordt voorzien in overlegmomenten met steden en gemeenten en andere belangrijke stakeholders zoals de Vlaamse overheid.

Flexibele uitrol per regio

De gemeenten in West-Limburg, waar nu de afvalophaling met zakken gebeurt, stappen begin 2022 allemaal over naar het volledige Optimo-systeem. Ook de gemeenten in Zuid-Limburg, die naast huisvuilzakken ook gft-containers kunnen aanbieden, stappen over naar Optimo. Vanaf begin 2022 worden ook daar 3 afvalsoorten gelijktijdig opgehaald. Zij behouden voorlopig wel hun gft-ophaling. Gemeenten uit Zuid-Limburg kunnen later nog steeds kiezen voor het volledige zakkensysteem van Optimo. Deze flexibele en gediversifieerde uitrol laat toe de vinger permanent aan de pols te houden. In 2025 komt er sowieso een evaluatiemoment en kan er verder worden bijgestuurd.

Acht gemeenten blijven huisafval inzamelen in containers

Enkel de acht gemeenten van regio Oost, waar het huisvuil en gft momenteel in grijze en groene containers wordt opgehaald, stappen voorlopig nog niet in Optimo. Deze acht gemeenten kiezen ervoor om hun huidig ophaalsysteem met containers te behouden. Ze hebben alle parameters grondig kunnen evalueren en Limburg.net respecteert hun keuze. Limburg.net houdt de deur ook voor hen open zodat ze eventueel later kunnen instappen.

Sinds de oprichting van Limburg.net op 31 december 2005 was het steeds de duidelijke wens van alle Limburgse gemeenten om toe te werken naar een eenvormig systeem van afvalophaling en afvalverwerking. Door deze stap komt Limburg.net alweer een flinke stap dichterbij deze doelstelling.

Bron : Limburg.net

Antwerpen lanceert mobiele recyclagepunten

Antwerpen is onlangs gestart met de uitrol van mobiele recyclagepunten die de stad rondreizen. Het gaat om containers waar je als burger kleine spullen naartoe kan brengen, als naar een soort van "mini-recyclagepark". De stad wil op die manier de drempel om goed te recycleren verlagen en sluikestort tegengaan.

De recyclagepunten zullen elke weekdag op een andere plek in de stad staan, op pleintjes, straten en aan markten. Omwonenden kunnen er van 8 tot 13 uur terecht met spullen die in een boodschappentas passen en waarvoor men niet hoeft te betalen in een recyclagepark. Het gaat met name om frituurolie, batterijen, hout, ijzer, harde plastic, piepschuim, kleding, porselein, drinkglazen, klein gevaarlijk afval, kleine elektro of herbruikbare/herstelbare goederen zoals speelgoed. In vergelijking met een recyclagepark is het systeem volgens de stad flexibeler inzetbaar. Eerder lanceerde Antwerpen ook al wat grotere "pop-uprecyclageparken" die enkele tientallen keren per jaar staan opgesteld op een plein in een van de Antwerpse districten.

Niet iedereen raakt makkelijk op het recyclagepark, bijvoorbeeld omdat men geen auto heeft, slecht te been is of de werking niet kent. Een manier om de drempel om goed te recycleren te verlagen, is het recyclagepark dichterbij de burger te brengen. Na de pop-uprecyclageparken zet de stad met de mobiele recyclagepunten een volgende stap.

Bron : Belga

Fabrication de voitures électriques à Charleroi ?

Depuis près de deux ans on parlait de l'installation d'une usine Thunder Power sur l'ancien site de Caterpillar à Charleroi.

La Région avait annoncé être prête à mettre 50 millions d'euros dans l'aventure ! Depuis de retards en reports, certains ne semblent plus croire à la réalisation de ce projet.... La réalisation de la levée de fonds prévue par Thunder Power pour mi-2021 sera une indication importante pour la suite du dossier...

Déjà, on parle d'autre chose avec l'arrivée potentielle de Legoland mais la Wallonie et son site Carolo n'est pas seule en course.

Une chose est certaine, les belges n'attendent pas Thunder Power pour penser voitures électriques et les derniers mois ont poussé de nombreux clients à franchir le cap en tous les cas celui de la voiture hybride.

Sur les 5 premiers mois de 2019, il s'était vendu **11.660** voitures hybrides (tous types confondus). Sur les 5 premiers mois de 2020, ce chiffre est passé à **14.352**, soit une augmentation d'un peu plus de **23%**. Les hybrides représentent actuellement 8,5% des ventes de voitures neuves en Belgique, contre 4,4% il y a un an ; leur part de marché a donc presque doublé, en un an.

Source : Beswa

Sectorale preventieplannen 2019-2022 goedgekeurd

In de loop van 2019 moesten de preventieplannen voor de periode 2019-2022 ingediend worden bij de Interregionale Verpakkingscommissie.

Intussen werden, naast de individuele preventieplannen, ook de sectorale preventieplannen in detail geanalyseerd. Alle sectorale plannen werden goedgekeurd.

Meer details vind je hieronder:

Er werden 19 sectorale plannen ingediend

Samen vertegenwoordigen die 567 bedrijven

Een aantal bedrijven neemt vrijwillig deel aan de sectorale preventieplannen.

Meer informatie over de wettelijke plicht om een preventieplan in te dienen vind je [op deze pagina](#).

Bron : OVAM

Le recyclage de l'amiante !

Problématique récurrente en bout de chaîne de la filière amiante, le traitement des déchets amiantés fait l'objet de plusieurs projets de recherche et d'alternative à l'enfouissement et à l'inertage par torche à plasma. Ainsi, le procédé développé par Valame consiste à broyer les déchets amiantés, puis à les inérer par attaque chimique acide.

Réalisée directement sur les chantiers de désamiantage via des « micro-usines mobiles », cette approche permet de ne pas stocker ou transporter de matériaux amiantés, évitant ainsi au donneur d'ordre de rester propriétaire de ces déchets. Une fois traités, ces derniers sont en effet valorisés sous forme de chlorure de magnésium/calcium et de silice amorphe. Une approche originale qui favorise en outre l'emploi local.

Les produits obtenus en fin de réaction, comme la silice amorphe, sont l'objet de recherches approfondies qui permettront de les valoriser dans des utilisations industrielles, inscrivant la technologie dans une véritable logique d'économie circulaire.

Source : <https://www.valame.com/notre-solution/>

Bijna 88.500 ton oude banden ingezameld in 2019

Vorig jaar zijn in België 88.454 ton oude banden ingezameld. Dat blijkt uit het jaarverslag van Recytyre, het beheerorganisme voor afvalbanden in België. Meer dan 97 procent van die banden, of 84.445 ton, werden op een waardevolle manier hergebruikt.

In 2019 werden in België meer gebruikte banden ingezameld dan ooit tevoren. Niet onlogisch: er kwamen ook meer nieuwe banden op de markt.

Maar wat er met die oude banden gebeurt, dat is intussen al enige tijd de norm. Meer dan 97 procent onderging een materiaalvalorisatie, waarbij de nieuwe strengere wettelijke normen ruim overschreden worden.

Vandaag moet minstens 85 procent van de oude banden worden hergebruikt.

Van de 84.445 ton banden die werden gevaloriseerd, werd 89,01 procent gerecycleerd tot materiaal, voornamelijk granulaat, werd bij 5 procent loopvlakvernieuwing toegepast en 3,44 procent van de banden werd hergebruikt. De overige 2,55 procent van de banden werd omgezet tot energie voor de cementindustrie.

Bron : Belga

Un avenir pour l'hydrogène : refroidir les serveurs...

Aux États-Unis, Microsoft vient d'alimenter une rangée de serveurs de l'un de ses datacenters grâce à une pile à combustible à hydrogène durant 48 heures.

Les datacenters sont considérés comme un véritable fléau pour l'environnement. On estime que leur empreinte carbone est similaire à celle de l'aviation et de l'industrie, avec 2 % des émissions totales de gaz à effet de serre. Ce chiffre devrait exploser à l'avenir. Ainsi, les projections indiquent que le stockage de données pourrait représenter 14 % des émissions à l'horizon 2040. Les grands acteurs du secteur cherchent à se montrer vertueux et c'est ainsi qu'ils mènent des expérimentations à grand renfort de communication.

Ainsi, les datacenters s'implantent de plus en plus dans les secteurs les plus froids du monde, notamment en Arctique, ou encore sous l'eau afin de refroidir les serveurs. De son côté, Microsoft vient d'expérimenter l'alimentation des serveurs de stockage *via* une pile à combustible. L'expérience s'est tenue dernièrement dans son datacenter de Salt Lake City dans l'Utah aux États-Unis. Durant 48 heures, une pile à combustible à hydrogène a alimenté l'intégralité d'une rangée de serveurs. Ce test marque le début de l'engagement qu'a pris Microsoft pour réduire à néant sa dépendance au diesel afin de générer de l'électricité pour ses serveurs.

La pile à combustible devient concurrentielle

Dans un premier temps, il ne s'agit pas d'alimenter l'intégralité d'un datacenter, mais de supprimer les groupes électrogènes de secours fonctionnant au diesel. Ceux-ci sont utilisés en moyenne une fois par an en cas de panne du réseau électrique.

Si Microsoft mise sur cette énergie, c'est parce que le coût de production des piles alimentées par l'hydrogène a chuté de 75 % depuis 2018. Si cette tendance se poursuit, ce procédé pourrait même devenir financièrement compétitif par rapport à l'utilisation de groupes électrogènes au diesel.

Les engagements vertueux de Microsoft ne viennent pas convaincre pour autant les écologistes qui jugent que la marque cherche à s'acheter une bonne conscience. Ils considèrent également que les datacenters et les outils du géant de l'informatique ainsi que ceux de son concurrent Amazon sont massivement adoptés par les entreprises du secteur des énergies fossiles.

Source : Futura-sciences : Louis Neveus

OVAM experimenteert met 'selectief slopen' in Machelen

Op 6 april 1993 brak in de chemische fabriek Biochim in Machelen een felle brand uit. Verschillende tanks vol chemicaliën explodeerden door de hitte. Het bedrijf ging nagenoeg volledig in de vlammen op. Sindsdien is de bodem van de site ernstig verontreinigd met allerlei giftige en vluchtige chemicaliën.

Naast de fabriek stonden negen woningen. Na verloop van tijd migreerde de bodemverontreiniging van de fabriekssite naar onder die woningen. In één huis waren de concentraties van toxische stoffen zo hoog dat het onbewoonbaar verklaard werd. In de andere woningen werden voorzorgsmaatregelen genomen: de kelders en later ook de leefruimtes werden verlucht met een uitgebreid ventilatiesysteem. Maar die toestand was op lange termijn onhoudbaar. De OVAM besliste om de huizen aan te kopen – een proces dat twee jaar geduurd heeft – en te slopen. De later uit te voeren bodemsanering zou immers technisch onmogelijk zijn zolang de huizen bleven staan. Eind februari 2020 gingen de sloopwerken van start.

Selectief slopen

Dit sloopproject kwam als geroepen voor het WTCB (Wetenschappelijk en Technisch Centrum voor het Bouwbedrijf). Het WTCB doet samen met VITO (Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek) in opdracht van de OVAM onderzoek naar de haalbaarheid en meerwaarde van selectieve sloop van particuliere woningen. Ze doen dat aan de hand van verschillende proefprojecten.

De acht nagenoeg identieke woningen in Machelen vormden een ideale omgeving voor een van hun proefprojecten: het vergelijken van verschillende methodes van slopen. Een van de woningen werd 'superselectief' gesloopt. Elk los onderdeel werd op voorhand manueel verwijderd. Alle verschillende types materiaal werden apart ingezameld en afgevoerd. Op een deel van de binnenmuren werd zelfs de bepleistering afgekapt om de kwaliteit van gemengd puin met gips en zonder gips te kunnen vergelijken. Een andere gelijkaardige woning werd allesbehalve selectief gesloopt. De twee uitersten kunnen vervolgens vergeleken worden qua tijdsduur, kostprijs en milieu-impact.

In de andere woningen werden eveneens kleine steekproefsgewijze experimenten uitgevoerd, maar verder werden ze op normale wijze selectief gesloopt. Op basis van de resultaten van deze en andere proefwerven zullen de onderzoekers conclusies trekken en aanbevelingen doen. Die maken ze eind dit jaar bekend in een tussentijds rapport. Het terrein van de woningen werd proper afgewerkt en afgezet met een schutting. Zodra er duidelijkheid is over de toekomst van de site, zal de verontreiniging ter hoogte van de woningen samen met de verontreiniging op de fabriekssite gesaneerd worden.

Bron : OVAM

Nieuws van onze leden / Nouvelles de nos membres

Finis de jeter les langes aux déchets organiques

Dans de nombreuses communes de Wallonie, les parents peuvent jeter les langes usagés avec les déchets organiques. Une habitude très économique qu'ils devront... abandonner ! Comme les langes nuisent au processus de revalorisation, ils devront être jetés dès janvier 2021 avec les ordures ménagères. Ce qui coûtera bien plus cher aux ménages qui profitaient de cet avantage !

C'est un grand changement en matière de poubelles qui va toucher des milliers de ménages wallons l'année prochaine. Selon nos informations, confirmées à bonne source, les intercommunales BEP (Province de Namur), Intradel (Liège), Idelux (Luxembourg) et Tibi (Charleroi) s'appêtent à demander, dès janvier 2021, aux parents d'enfants en bas âge de ne plus jeter les langes usagés parmi les déchets organiques. Une pratique qui était autorisée et encouragée dans un certain nombre de communes.

Pour rappel, contrairement aux déchets ménagers « classiques » qui sont incinérés, les déchets organiques, ramassés dans des sacs biodégradables ou dans des conteneurs à puce spécifiques, sont compostés ou biométhanisés. Ce dernier processus consiste à faire fermenter ces déchets pour produire du gaz, qui est ensuite utilisé comme source d'énergie.

Le nœud du problème

Actuellement, c'est à Tenneville que les déchets organiques, qui comportent notamment ces fameux langes d'enfants, sont traités. « Ce que l'on souhaite, c'est que les langes n'entrent plus dans les matières organiques dès janvier 2021 », nous confirme Christophe Arnould d'Idelux, le directeur d'exploitation du site de Tenneville « La composition des langes a évolué. À la fin des années 90, ils étaient encore composés essentiellement de cellulose. Le tri mécanique, réalisé à l'arrivée des langes dans le processus, permettait d'enlever le film plastique. Mais ces dernières années, la composition des langes a fortement évolué. Ils ne comportent pratiquement plus que du plastique dedans et des polymères hyperabsorbants, ce qui pose des problèmes. »

Dans ces conditions, difficile de créer à partir de ces déchets organiques un compost de qualité. « Cela génère davantage de coûts et de difficultés », ajoute Christophe Arnould. « Nous avons donc mené des analyses pour vérifier s'il y avait encore un intérêt de collecter ces langes dans les matières organiques, tant au niveau de l'exploitation du site qu'au niveau environnemental. Et s'il faut enlever toutes ces matières indésirables du début à la fin du processus, cela représente un coût certain ».

Notons que les déchets organiques ne sont pas collectés dans toutes les communes de Wallonie. Et si cette collecte est organisée, certaines intercommunales ne permettent pas aux citoyens d'y jeter ces langes. C'est le cas dans le Brabant wallon ou encore en Wallonie Picarde. Même chose à Bruxelles, où la couche usagée doit se retrouver dans le sac blanc. Dès 2021, en matière de langes à jeter, tous les Belges francophones devraient donc se retrouver... sur un pied d'égalité.

Selon des données officielles extraites du Plan wallon des déchets, chaque citoyen jette, en moyenne, 10 kilos de langes usagés par an. Pour une Wallonie qui compte 3,6 millions d'habitants, cela représente donc 36.000 tonnes de couches !

« On comptait de plus en plus de matières plastiques dans ces langes et il était important que cette décision puisse se prendre au niveau wallon », nous explique Philippe Teller, directeur général de Tibi. « Il fallait que l'ensemble des intercommunales puissent se concerter et ce changement sera effectif dès l'année prochaine. »

Des campagnes de communication seront réalisées à l'attention des citoyens concernés.

Et ceux qui étaient équipés de poubelles à puce et qui paient leurs poubelles au poids ne seront pas forcément désavantagés. « Dans l'extrême majorité des cas, les communes prévoient un soutien aux jeunes parents en octroyant de quotas supplémentaires de levées sur base du nombre d'enfants en bas âge », rappelle Philippe Teller. « Ce quotta se déplacera d'un conteneur à l'autre. Il ne sera donc pas avantageux pour eux de continuer à jeter les langes dans le conteneur vert dédié aux matières organiques. »

Source :Guillaume Barkhuysen Sud Presse - 15 sep. 2020

Nouvelles internationales / Nieuws internationaal

Europees Actieplan Circulaire Economie: circulaire producten en diensten moeten norm worden

Dit voorjaar presenteerde de Europese Commissie haar nieuwe Actieplan Circulaire Economie. Meer dan 35 maatregelen moeten helpen om de milieu- en klimaatimpact van onze producten en economische activiteiten drastisch te verminderen. Het plan is een van de pijlers van de Europese Green Deal, die van Europa tegen 2050 het eerste klimaatneutrale continent moet maken.

Focus op afvalpreventie

Er komt een ambitieus pakket maatregelen om van circulaire producten en diensten de norm te maken. Producten op de Europese markt moeten standaard langer meegaan, herbruikbaar en herstelbaar zijn, vrij zijn van gevaarlijke stoffen, meer gerecycleerd materiaal bevatten, een lagere koolstof- en ecologische voetafdruk hebben, vrij zijn van ingebouwde veroudering ...

Zes waardeketens met een hoge ecologische voetafdruk, waaronder bijvoorbeeld textiel en bouw, krijgen een gerichte aanpak.

De focus komt sterker op afvalpreventie te liggen. Waar de aandacht vroeger vooral naar het beheer van afval ging, concentreert het actieplan zich nu terecht op de daling van afval in Europa en de verhoging van de circulariteit. De totale afvalproductie moet aanzienlijk verminderen en het restafval wordt gehalveerd tegen 2030.

Daarnaast zal de Europese markt van kwalitatieve secundaire grondstoffen verbeterd worden, met een verhoging van de Europese recyclage capaciteit, een versterking van de vraag naar recyclaten, een beperking van afval export en bindende criteria voor duurzame overheidsaankopen.

Leidende rol

De Commissie wil ook mondiaal een leidende rol opnemen in de transitie naar een circulaire economie. Ze overweegt om een internationale overeenkomst inzake kunststoffen te sluiten, een mondiale alliantie rond circulaire economie aan te gaan en een internationaal verdrag inzake het beheer van natuurlijke hulpbronnen op te stellen, wat helemaal in lijn ligt met de conclusies van het World Resources Forum in Antwerpen dat de OVAM vorig jaar organiseerde.

OVAM in de frontlinie

Alle genoemde EU-initiatieven zullen in de loop van de komende vier jaar worden uitgerold, wat best ambitieus is. De OVAM zal hier volop haar schouders onder zetten. De acties uit het Europese plan helpen ons immers om onze eigen beleidsdoelstellingen te halen. Bovendien is dit een mooie gelegenheid om onze expertise en goede voorbeelden aan te dragen.

De OVAM zit vandaag al in de cockpit bij de opvolging van een aantal Europese acties. Denk maar aan de herziening van Europese richtlijnen rond afval, batterijen en autowrakken, aan de uitvoering van de richtlijn rond eenmalig gebruik van plastic en aan de ontwikkeling van een Europees bodembeleid.

Bron : OVAM

L'Europe détourne l'argument environnement et durabilité

L'Europe devrait instaurer une nouvelle taxe sur le plastique en 2021. Mais on peut se poser la question : est-ce vraiment une taxe sur les plastiques non recyclés ? D'autant que les Etats membres peuvent décider eux-mêmes du financement de cette contribution. Le secteur dénonce un manque de clarté.

La stratégie européenne qui vise à promouvoir la réutilisation des plastiques dans une économie circulaire, approuvée au mois de mai 2018, se fonde sur de bonnes intentions. L'objectif est de rendre tous les emballages plastiques réutilisables ou recyclables d'ici à 2030. Le fer de lance de cette stratégie est une taxe plastique de 80 centimes par kilo d'emballages plastiques non recyclés, à savoir de plastiques jetables. Mais le manque de clarté est criant depuis le début car, même si la Commission européenne parle de taxe, ce n'en est pas vraiment une. " La contribution annuelle des Etats membres au budget européen dépend en partie de la quantité de plastiques non recyclés, indique Frank Van Swalm, porte-parole de la Société publique pour les déchets de la Région flamande (Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij, Ovam). Les Etats membres peuvent décider de financer cette contribution par une taxe sur les plastiques non recyclés ou autrement. "

Des organisations comme Rethink Plastic Alliance et Zero Waste Europe jugent insuffisant le projet européen et inefficaces les mesures censées décourager l'utilisation du plastique et l'amélioration des collectes. Les fabricants de plastique européens, quant à eux, y voient un pas dans la bonne direction pour éviter les dépôts clandestins de plastiques dans la nature.

Taxe fixe

Mais dans la pratique, la situation pourrait bien être tout autre. Le Conseil européen des chefs d'Etat a décidé fin juillet de consacrer cette nouvelle manne de revenus au financement du plan de relance européen. Les rentrées provenant de la contribution ou de la taxe sont estimées à 6-8 milliards d'euros dont 140 millions d'euros en provenance de Belgique. " Autrement dit, les rentrées ne contribuent plus à promouvoir le recyclage et la réutilisation des plastiques. L'Europe se sert d'arguments comme l'environnement et la durabilité pour instaurer une taxe fixe, lance Wim Geens, CEO de la société de traitement des déchets Renewi. Du fait de la pandémie et de l'inertie de notre gouvernement, la Belgique pourrait ne pas atteindre les objectifs climatiques de 2030. "

Frank Van Swalm met en cause la liberté des Etats membres de décider eux-mêmes du mode de financement de leur contribution. " Ils peuvent taxer les plastiques non recyclés ou non recyclables ou encore d'autres déchets mal recyclés, indique-t-il. La mesure européenne devrait aider à promouvoir une économie plus circulaire. Mais la décision appartient aux politiques. Pour l'Ovam, politique de relance économique devrait rimer avec politique de modernisation circulaire. "

Cette incertitude quant à la transposition de la mesure européenne en législation nationale interpelle également Denuo, la Fédération des entreprises belges actives dans le traitement et le recyclage des déchets (anciennement Go4Circle). " Le risque de voir apparaître des réglementations très divergentes dans les différents Etats membres est bien réel, affirme le responsable communication Maarten Geerts. Qui plus est, les Etats membres n'ont pas vraiment le temps d'introduire une taxe sur le plastique mûrement réfléchi. "

Impact limité

Autre critique : la taxe ne vise pas les bons maillons de la chaîne d'approvisionnement. " Une surtaxe sur les plastiques neufs aurait plus d'impact, elle renforcerait la demande de plastiques recyclés et augmenterait le taux de recyclage ", assure Maarten Geerts.

Reste la question de savoir si la mesure aura un impact notable sur l'environnement. " Une taxe de 80 centimes par kilogramme peut sembler dissuasive mais les emballages plastiques sont généralement légers. Pour un emballage de 20 grammes, cela revient à une surtaxe de 1,6 centime, une somme facile à répercuter sur le consommateur. L'effet régulateur sera donc très limité, voire nul ", estime Maarten Geerts.

" Notre gouvernement doit bien réfléchir aux 140 millions d'euros du fonds de relance qui lui seront reversés et à l'usage qu'il compte en faire, insiste le patron de Renewi, Wim Geens. Idéalement, cet argent devrait être investi dans ce pour quoi la taxe a été instaurée, à savoir la durabilité et l'économie circulaire. Il est grand temps de faire en sorte que les produits recyclés soient moins chers que les matières premières qui se raréfient et d'imposer aux entreprises un minimum de produits recyclés. "

Source : Luc Huysmans Trends/Tendances - 17 sep. 2020

La France affiche ses ambitions :

La France veut faire de l'écologie le principal levier de la reprise économique. De l'écologie et notamment du développement de la production et de l'usage d'un hydrogène renouvelable et bas carbone.

« L'hydrogène peut devenir l'un des piliers d'un modèle énergétique neutre en carbone. Cette molécule, qui renferme énormément d'énergie, va devenir indispensable compte tenu de l'étendue de ses propriétés : elle permet de stocker l'électricité, d'alimenter des voitures, de recycler du CO₂, de rendre les processus industriels plus propres, etc. » C'était le discours de Nicolas Hulot, en juin 2018. Il était alors ministre de la Transition écologique et solidaire et présentait son plan de déploiement de l'hydrogène pour la transition énergétique. Un plan finalement peu concret et qui manquait d'ambition.

Deux ans et une crise sanitaire sans précédent sont passés par là. Et le plan de relance économique présenté par le Gouvernement ce jeudi 3 septembre 2020 renvoie l'hydrogène sur le devant de la scène. *« Le plan Hulot s'appuyait, a priori, sur 100 millions d'euros de financements. Celui-là promet deux milliards d'euros d'ici fin 2022 et sept milliards d'euros d'ici 2030 pour le développement d'un hydrogène vert. C'est sans commune mesure et un changement d'échelle décisif »*, commente Marc Florette, membre de l'Académie des technologies, pour Futura.

Pourquoi l'hydrogène a-t-il une telle place dans le plan de relance ? L'expert y voit deux raisons principales. *« Pour l'Académie des technologies - qui vient de rendre un rapport détaillé à ce sujet - l'un des points clés, c'est l'opportunité de réindustrialiser la France. D'autant qu'il existe déjà un écosystème dynamique d'entreprises présentes sur la chaîne de valeur de l'hydrogène dans notre pays. »* Par ailleurs, si tout se passe comme le prévoit la Programmation pluriannuelle de l'énergie (PPE), publiée début 2019, et que la part des énergies renouvelables augmente de manière significative d'ici 2028, *« nous allons nous retrouver avec des excès d'électricité qui favoriseront l'utilisation d'électrolyseurs capables de produire de l'hydrogène vert »*.

Alors, parier sur l'hydrogène n'est peut-être pas un pari si risqué que certains le laissent encore entendre. *« Il reste beaucoup d'incertitudes, c'est vrai. Mais des incertitudes, il y en a partout. Le pari de l'hydrogène doit être pris. Pas parce qu'autour de nous d'autres puissances majeures - l'Allemagne, le Japon, les États-Unis, la Chine, etc. - ont fait ce choix, mais parce que nous croyons réellement que l'hydrogène peut jouer un rôle dans notre avenir »*, explique Marc Florette.

Et contrairement à ce que l'on pourrait penser, il est ici question d'un pari plus économique que technologique. *« Les technologies sont au point même si elles peuvent être améliorées »*, estime l'expert. Ce qui pêche aujourd'hui, c'est le coût de l'hydrogène décarboné. *« Il reste cher à produire. De l'ordre de 5 euros le kilo. Alors que lorsqu'il est produit par vaporeformage - à partir de méthane et avec émission de CO₂ -, l'hydrogène ne coûte pas plus de 1 euro le kilo. »*

Pour limiter ces coûts à l'avenir, il faudra d'abord augmenter le facteur de charge des électrolyseurs. *« Nous avons estimé qu'il faudrait atteindre au moins les 4.000 heures de fonctionnement par an et mieux, les 6.000 heures »*. Un objectif qui pourrait être atteint grâce à l'augmentation de la part des productions renouvelables - comme évoqué plus haut -, mais aussi grâce à la contribution de l'électricité nucléaire. En effet 75 % du coût de production de l'hydrogène provient du coût de l'électricité. *« La baisse des coûts viendra aussi d'unités d'électrolyse plus grandes et d'effets de série. »*

Pour apporter un nouvel élément de réflexion à la question, l'Académie des technologies propose, dans son rapport *« L'hydrogène, le nouvel eldorado vert ? »*, un classement des usages de l'hydrogène en fonction du prix de la tonne de carbone évitée. De quoi mieux guider les choix et flécher les investissements.

Car si tout le monde s'entend sur le fait que l'hydrogène pourrait contribuer à décarboner notre économie, la question des priorités continue de faire débat. Parmi ceux qui pourraient profiter directement de l'essor de l'hydrogène décarboné : les industries qui utilisent l'hydrogène comme matière première ou comme énergie. *« Celles qui n'ont pas une utilisation massive, mais qui sont alimentées par un hydrogène porté. Cette logistique coûte cher et un électrolyseur sur site peut représenter pour elles une alternative intéressante à des coûts compétitifs »*, remarque Marc Florette.

Dans le secteur de la mobilité, c'est, selon l'Académie, le transport lourd (camions, cars, bateaux, etc.) qui doit constituer une priorité grâce à une autonomie plus importante, sans oublier la prise en compte de la sécurité.

L'injection dans les réseaux existants de gaz naturel ne semble en revanche pas remplir le critère du coût à la tonne de carbone évitée. *« Mais l'opération pourrait permettre de commencer à mobiliser les différents acteurs et de lancer l'économie de l'hydrogène sans grands investissements »*, souligne Marc Florette.

« Le Power to Gas to Power - produire de l'hydrogène à partir d'électricité renouvelable en excès, pour le stocker et ensuite, produire à nouveau de l'électricité à partir de cet hydrogène - nous apparaît aujourd'hui comme une fausse bonne idée. Les technologies sont au point. Mais les coûts sont exorbitants. »

« L'hydrogène, ce n'est pas la panacée. Décarboner l'industrie, faire rouler des millions de véhicules. L'hydrogène ne peut pas tout faire et il faudra faire des choix, y compris sur les quantités d'hydrogène dévolues à tel ou tel secteur. Enfin la recherche doit être encouragée car outre les électrolyseurs à haute température réversibles, des technologies de rupture sont en train d'émerger comme la production d'hydrogène par plasma ou la captation d'hydrogène naturel », c'est la conclusion de Marc Florette.

Source : Futura-sciences ; Nathalie Mayer

Samenstelling Nederlands huishoudelijk restafval

Rijkswaterstaat onderzoekt jaarlijks de samenstelling van het Nederlands huishoudelijk restafval. Het onderzoek naar de samenstelling van het huishoudelijk restafval gebeurt aan de hand van sorteeranalyses waarbij het huishoudelijk restafval wordt geanalyseerd op 10 hoofdcomponenten en diverse subcomponenten. De analyse heeft betrekking op het huishoudelijk restafval en de samenstelling is uitgedrukt in het gewichtspercentage van de totale hoeveelheid inclusief het aanwezige vocht en vuil dat aan, op of in het afval zit.

Beleidsmatig wordt de driejaarlijks gemiddelde samenstelling voor het huishoudelijk restafval gebruikt. Door het gebruik van driejaarlijks voortschrijdende gemiddelden worden de uitschieters naar boven en beneden genivelleerd en kan beter een trend worden weergegeven. Dit zorgt er voor dat de steekproef groter is waardoor de betrouwbaarheid van de resultaten toeneemt. De in dit rapport gepresenteerde cijfers zijn dan ook de driejaarlijks gemiddelden. **Het driejaarlijks gemiddelde voor 2018 is het gemiddelde van 2017, 2018 en 2019.**

Volledig artikel zie www.beswa.be

Bron : RWSleefomgeving

Nederland heeft Europees recyclingdoel voor 2025 behaald

In 2018 lag het recyclingpercentage voor huishoudelijk afval in Nederland op 55,9 procent. Het gemiddelde recyclingpercentage in Europa was 47,4 procent.

Met dat percentage heeft Nederland het Europese recyclingdoel voor 2025 behaald. In juli 2018 werd dit gesteld op 55 procent. Dit blijkt uit cijfers van Eurostat over 2018. Nederland volgt koploper Duitsland (67,3 procent), Slovenië (58,9 procent) en Oostenrijk (58,8 procent). Ook voor België komt het Europese recyclingdoel in het vizier met een percentage van 54,6 procent. Onder recycling valt onder meer materiaalrecycling, compostering en vergisting. Europabreed is er echter nog veel werk aan de winkel, met een gemiddeld recyclingpercentage van 47,4 procent over 2018. Met name Montenegro (5,5 procent), Malta (6,5 procent) en Roemenië (11,1 procent) halen lage scores. Over landen als Frankrijk, Griekenland, Ierland, IJsland zijn geen volledige data bekend.

Minder huishoudelijk afval

In vergelijking met ruim 10 jaar geleden is er gemiddeld in de Europese Unie minder huishoudelijk afval: in 2005 was die hoeveelheid nog 515 kilo per Europeaan per jaar, maar in 2018 lag die hoeveelheid op 492 kilo. Ook in Nederland is die daling zichtbaar: van 529 kilo per persoon in 2005 naar 511 kilo in 2018. De grootste daling vond plaats in Roemenië: van 672 kilo per persoon in 2005 naar 272 kilo in 2018. Er zijn echter uitzonderingen op die daling. Zo is in Denemarken de hoeveelheid afval per persoon per jaar juist gestegen van 461 kilo in 2005 naar 814 kilo in 2018. Volgens Eurostat heeft dit verschil te maken met de consumptiepatronen en de economische welvaart, maar ook met de manier waarop huishoudelijk afval wordt ingezameld.

De hoeveelheid verbrand afval voor energieopwekking op Europees niveau is de afgelopen jaren ongeveer hetzelfde is gebleven: zo'n 58 miljoen ton.

De hoeveelheid gestort afval is sinds 1995 gedaald : van 121 miljoen ton in 1995 naar 52 miljoen ton in 2018. De hoeveelheid gerecycled huishoudelijk afval is juist gestegen van 23 miljoen ton in 1995 naar 67 miljoen ton in 2018. Ook het afval dat wordt gecomposteerd kent een stijging: van 14 miljoen ton in 1995 naar 37 miljoen ton in 2018.

Bron : Eurostat

Omrin gaat biogas maken van nagescheiden luiers

Met een gigantische trommel gaat Omrin luiers en ander organisch restmateriaal scheiden uit restafval om er biogas van te maken. Het afvalbedrijf claimt dat zo meer dan 80 procent van het huishoudelijk afval wordt gescheiden.

Momenteel wordt de afvalscheidingsinstallatie voor huishoudelijk restafval van Omrin in Heerenveen uitgebreid met de bouw van een nieuw type scheidingsinstallatie: de Dano-trommel. Luiers en ander organisch restmateriaal worden door deze Dano-trommel uit het restafval gewonnen en geschikt gemaakt om te worden omgezet in biogas. Het totale scheidingspercentage (na bronscheiding en nascheiding) loopt zo op tot meer dan 80 procent. Dat is uniek in Nederland, stelt het bedrijf.

Kern van de nieuwe installatie is een grote trommel van 4 meter in diameter en 32 meter lang. Door deze langzaam rond te draaien, wordt het afval in de trommel selectief verkleind. Vooral organisch materiaal – waaronder luiers - wordt na behandeling in de trommel verder fijngemaakt, afgezeefd en geschikt gemaakt voor vergisting. Omrin verwacht met deze biomassa ruim 6 miljoen kubieke meter extra biogas per jaar te kunnen produceren. Het opgewekte biogas uit afval dient deels als brandstof voor de inzamel- en transportvoertuigen, en wordt deels ingevoerd op het aardgasnetwerk.

Hieronder ziet u een impressie van de Dano-trommel.

Voor de winning van biogas uit de pulp van wegwerpluiers is een belangrijke en unieke verbetering in de verwerking van huishoudelijk restafval. Tot op heden is op deze schaal nog geen verwerking voor luiers operationeel, anders dan verbranding. Halverwege volgend jaar hoopt ARN een *full-scale* installatie voor de verwerking van luiers operationeel te hebben. Diaper Recycling Europe wil vanaf 2022 luiers gaan recyclen in Europa. Verder worden er op dit moment in Amsterdam voorbereidingen getroffen voor de bouw van een installatie voor de grootschalige recycling van luiers en werkt Renewi aan een oplossing om luiers te recyclen.

Voor de bouw werkt Omrin samen met Machinefabriek Emmen, onderdeel van GB Steel Group. De Dano-trommel is een bestaande techniek, maar is in dit geval speciaal aangepast voor de winning van zoveel mogelijk biomassa uit het huishoudelijk restafval. In deze toepassing is sprake van een uniek en vernieuwend concept, stelt Omrin. Vanaf december verwacht Omrin de installatie al in gebruik te kunnen nemen. Begin 2021 zal de trommel worden getest en geoptimaliseerd. Ook zal dan vervolgonderzoek worden gedaan naar alternatieve toepassingen van de gewonnen biomassa, die voor een groot deel uit cellulose bestaat. Ook zal worden onderzocht of uit het residu uit de trommel nog meer grondstoffen machinaal gesorteerd kunnen worden voor recycling.

Luiers vormden voor Omrin tot nu toe een groot afvalprobleem. Ze belanden doorgaans in de afvalverbranding. Friese gemeenten die er iets aan wilden doen, kozen meestal voor projecten met katoenen luiers, maar in de praktijk maken weinig ouders hiervan gebruik.

De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) heeft voor deze innovatie in het kader van de Topsector Energie een subsidie verleend van maximaal 4,8 miljoen euro. De hele investering bedraagt circa 11 miljoen euro.

Bron : AfvalOnline

Vanaf volgend jaar statiegeld op kleine plastic flessen in Nederland

De Nederlandse regering gaat statiegeld ~~invoeren op plastic flesjes~~. Vanaf 1 juli 2021 wordt 15 cent extra geheven op plastic flessen onder de 1 liter, die consumenten pas weer terugkrijgen als ze het flesje inleveren bij een van de duizenden inleverpunten. Statiegeld op blikjes volgt mogelijk over twee jaar.

Over de mogelijkheid om statiegeld te heffen op kleine flesjes wordt al jaren gediscussieerd in de Nederlandse politiek. Jaarlijks komen daar zo'n 100 miljoen plastic flesjes in het milieu terecht. De financiële aanmoediging moet ervoor zorgen dat 90 procent van de verkochte flesjes wordt ingeleverd.

Producenten van frisdrank en andere dranken die veel in kleine flesjes worden verkocht, worden verantwoordelijk voor de invoering van het systeem dat statiegeld regelt. Er komen bij ongeveer 12.000 verkopers van flesjes ook inleverpunten waar consumenten hun statiegeld terugkrijgen in ruil voor de lege flesjes. Eveneens in grote supermarkten, op treinstations met winkels en bij grote tankstations en cateraars.

Horeca en kleine bedrijven hebben geen terugnameplicht, scholen en sportclubs kunnen zelf kiezen.

Bron : Belga

Meer autobanden gerecycled in Duitsland

Het aantal ingezamelde oude autobanden ~~daalt in Duitsland~~, maar er worden meer banden gerecycled. In 2019 werd 571.000 ton aan gebruikte autobanden ingezameld, meldt de brancheorganisatie van de Duitse rubberindustrie WDK. Dat is 2 procent minder dan het voorgaande jaar en past in een langjarige trend: hoewel het aantal geregistreerde voertuigen toeneemt, neemt de hoeveelheid oude banden af.

Volgens WDK werd vorig jaar 251.000 ton gebruikte banden verwerkt tot granulaat en rubberpoeder. Dit komt neer op een toename van 6 procent. Van deze secundaire grondstoffen worden vervolgens hoogwaardige technische producten gemaakt. Terwijl ongeveer 68 procent van de oude banden wordt gerecycled of vernieuwd, wordt nog ongeveer 32 procent gebruikt in de cementindustrie. Wat WDK betreft is verbranding hier ecologisch en economisch verantwoord, aangezien niet alle oude banden geschikt zijn voor materiaalrecycling.

Bron : AfvalOnline

Daimler Trucks, « stratégie technologique pour l'électrification de ses véhicules ».

Chez Mercedes-Benz, les camions occupent une place aussi importante que les voitures dans le développement de la motorisation zéro émissions, qu'elle soit électrique, hybride ou à hydrogène. Daimler Trucks, la division en charge des camions, vient de dévoiler une version poids lourd longue distance de son modèle électrique eActros. Baptisé eActros LongHaul, il est censé pouvoir parcourir 500 km sur une charge. Dans son communiqué, Daimler explique que cette distance correspond aux besoins des sociétés de fret et que les obligations légales quant au temps de conduite des chauffeurs (une pause de 45 mn toutes les 4,5 heures) permettront d'effectuer l'appoint de charge nécessaire. La production en série de l'eActros LongHaul ne débutera pas avant 2024. Entretemps, son petit frère semi-poids lourd eActros et ses 200 km d'autonomie, sera mis en production à partir de l'année prochaine.

Daimler ne mise pas seulement sur le tout électrique. A plus long terme, la marque prévoit de proposer des poids lourds à hydrogène dont elle vient de dévoiler un premier concept, le GenH2 Truck. Ce prototype est équipé d'une pile à combustible à hydrogène liquide grâce à laquelle il pourra parcourir 1.000 km sans recharge. Daimler explique préférer l'hydrogène sous forme liquide plutôt que gazeuse car son rapport densité énergétique/volume est plus élevé, ce qui permet d'utiliser des réservoirs plus petits et plus légers et de gagner ainsi au niveau de l'espace de chargement du camion et de sa charge utile.

Le GenH2 Truck utilise une pile à combustible à hydrogène liquide. © Daimler Trucks

Dans sa version de série, le GenH2 Truck pèsera 40 tonnes pour une charge utile de 25 tonnes. Selon le constructeur, les performances du camion devraient être égales à celles d'un modèle diesel comparable. Daimler compte débiter des essais

en conditions réelles avec des clients en 2023 et lancer la production durant « la deuxième moitié de la décennie ».

Le GenH2 Truck de série sera un hybride hydrogène/batterie. Il sera équipé de deux réservoirs à hydrogène liquide de 40 kg chacun et de deux moteurs électriques de 230 kW délivrant respectivement 1.557 Nm de couple. La pile à combustible fournira 2 x150 kilowatts tandis que la batterie 70 kWh apportera un appoint de 400 kW. Cette dernière a pour rôle de soutenir la pile à combustible lors de pics de consommation au moment de l'accélération ou lorsque le camion doit gravir un dénivelé positif. La batterie sera rechargée par la récupération d'énergie au freinage et l'excès de production de la pile à combustible.

Avec cette feuille de route, Daimler annonce qu'à l'horizon 2039, il compte ne proposer que des véhicules neufs neutres en CO2 « *du réservoir à la roue* » en Europe, en Amérique du Nord et au Japon.

Source : Futura-sciences : M. Zaffagni

Une start-up recycle les masques en matière plastique

A Châtelleraut, l'entreprise Plaxtil recycle les masques chirurgicaux pour en faire des visières

Des milliers de masques chirurgicaux recyclés en visières de protection ou en ouvre-portes contre la propagation du Covid-19 : voici ce que propose une start-up à Châtelleraut, dans la Vienne, pour lutter contre la pollution causée par les masques jetables.

Les protections usagées récoltées sont d'abord placées en « quarantaine » pendant 4 jours, avant de passer au broyeur, puis de s'engouffrer 30 secondes dans un « tunnel ultraviolet » pour assurer une décontamination complète et fiable. Ensuite, « on mixe cette matière avec une résine qui lui permettra de devenir une matière dure », explique Olivier Civil, cofondateur de la start-up Plaxtil.

Une fois recyclé, le plastique peut être utilisé pour fabriquer tous types d'objets, par moulages. « Les possibilités sont infinies », précise M. Civil, même si pour le moment la start-up, forte de cinq salariés, mise sur des produits utiles pour lutter contre le coronavirus tels que des visières de protection ou encore des ouvre-portes, petit instrument pour ne pas toucher une poignée de porte.

Les demandes affluent de la France entière

La société Plaxtil a déjà « recyclé plus de 50 000 masques », signale M. Civil, grâce notamment à la multiplication des points de collecte. « Au début, on cibait le milieu médical, comme les pharmacies ou les cabinets médicaux ». Devant l'intérêt que l'initiative a suscité, de nombreux commerces se sont lancés dans la collecte.

Face au succès, « on est en train de se demander comment généraliser notre initiative. Nous avons des demandes de la France entière. Le ministère de l'Économie et des Finances nous a contactés pour voir si nous étions prêts à nous associer pour faire une filière de recyclage de masque », précise le codirecteur.

Source : Le Parisien (avec AFP)

Contre le réchauffement, la Commission accélère la cadence

La Commission propose cette semaine d'accélérer la décarbonation de l'économie européenne tout au long de la décennie. Et fournit un mode d'emploi détaillé pour y parvenir.

La Commission européenne s'apprête à publier son mode d'emploi pour accélérer la décarbonation de l'Europe sans compromettre l'activité économique et l'emploi à long terme. Lors de son premier discours sur l'état de l'Union, ce mercredi, la présidente Ursula von der Leyen devrait défendre la proposition de réduire les émissions d'"au moins 55%" en 2030 par rapport à 1990. Pour appuyer cette proposition, son équipe doit publier une étude d'impact fouillée, assortie d'une note d'intention politique.

Selon le document, **les émissions nettes de l'Union européenne avaient baissé en 2019 de 25% par rapport à 1990**. Atteindre 55% d'ici la fin de la décennie est "à la fois économiquement faisable et bénéfique pour l'Europe", entend démontrer l'exécutif.

L'objectif actuel pour 2030, une réduction de 40%, a été adopté avant l'Accord de Paris, qui prévoit le rehaussement des objectifs des parties pour tendre vers l'objectif mondial de limiter le réchauffement nettement en dessous de 2°C. En rehaussant l'objectif de l'Union, la Commission en modifie aussi la base: elle y inclut entre autres l'impact climatique de l'utilisation des sols et forêts. **Sans ce changement méthodologique, la nouvelle ambition correspond en fait à une réduction de 52% environ**, calcule la plate-forme d'associations environnementales CAN Europe (qui plaide pour porter l'objectif à 65% au moins).

Pour 2030, ce sont les secteurs du bâtiment et de la production d'énergie qui ont le plus grand potentiel - de l'ordre de 60%

de réduction d'émissions par rapport à 2015 -, indique la Commission. Ainsi, **la part du renouvelable dans la production d'électricité devra avoir doublé**. Et alors que les trois quarts des bâtiments européens sont des passoires énergétiques, **le taux de rénovation annuel va lui aussi devoir plus que doubler** sur la période. Quelques exemples encore. L'efficacité devra permettre des économies de consommation d'énergie finale de l'ordre de 37%. Le renouvelable devra être porté à environ 40% du mix énergétique. Côté transport, **les émissions de CO2 par kilomètre pour les voitures devront baisser de 50% par rapport aux objectifs fixés pour 2021**.

Le défi est énorme en termes d'investissements. Rien que dans l'énergie, ils devront augmenter au cours de la décennie d'environ 350 milliards d'euros par an, estime par exemple la Commission. Mais "le retour sur investissement n'est rien moins que la capacité pour les entreprises européennes d'être compétitives et pour nos citoyens de prospérer", ajoute-t-elle.

Pour parvenir au nouvel objectif qu'elle propose, **la Commission prévoit d'amples modifications de l'architecture législative qui encadre la politique climatique de l'Union** - elles seront présentées en détail en juin prochain. L'équipe d'Ursula von der Leyen défend **en particulier une utilisation accrue de la tarification du carbone** : quand le prix du carbone est assez robuste, "il devient un puissant vecteur de changement immédiat". Le système d'échange de quotas d'émissions de CO2 (ETS), qui concerne aujourd'hui les industries les plus polluantes, devrait être élargi. **Le système pourrait à l'avenir inclure « les émissions du transport routier et des bâtiments »**, lance la Commission.

Source: L'Echo FRÉDÉRIC ROHART (EXTRAITS)

AGENDA 2020

Sous réserve / Onder voorbehoud

| Event | Date | Place |
|----------|-------------|-----------|
| ECOMONDO | 3-6/11/2020 | Rimini IT |
| POLLUTEC | 1-4/12/2020 | LYON FR |

A tous nos membres / Aan al onze leden: BESWA NEWSLETTER est à votre service - staat tot uw dienst

Articles de fond

Nous vous rappelons que nous sommes intéressés par tout article d'intérêt général ayant trait au domaine de la propreté publique (balayage, nettoyage, service d'épandage...), de la collecte, du traitement ou de l'élimination des déchets. La longueur de ce texte peut varier de deux à six pages dactylographiées, sauf si l'intérêt du sujet justifie un dépassement de la limite supérieure. Des photos et schémas explicatifs sont évidemment souhaités.

Rubriekartikels

Wij herinneren er u nogmaals aan dat wij zéér geïnteresseerd zijn in alle artikels van algemeen belang met betrekking tot de openbare reiniging (vegen, reiniging, winterdienst...), de inzameling, verwijdering of verwerking van het afval. De lengte van deze teksten kan variëren van 2 tot 6 bladzijden, behalve indien het belang van het onderwerp een verlenging rechtvaardigt. Foto's en toelichtende schema's zijn natuurlijk wenselijk!