

SOMMAIRE**INHOUD**

COVID-crisis leidde tot toename van huishoudelijk restafval met 40 000 ton	2
La batterie Fer-Air pour le stockage de l'énergie	2
Innovatieve batterij moet pieken en dalen op elektriciteitsnetwerk opvangen in Oostende	3
Le biochar, un déchet efficace pour atténuer notre empreinte carbone	3
Nieuwe aanvaardingsplichtconvenanten AEEA en zonnepanelen	4
Grace à l'intelligence artificielle le BeachBot va à la cueillette des mégots.	4
Coca-Cola gaat enkel nog gerecycleerd plastic gebruiken in België	5
Des bactéries intermédiaires de la dépollution	5
Microplastics in oppervlaktewater: laag tot verwaarloosbaar risico	6
Prix du plastique : des prix toujours élevés pour les polyoléfines cet été	7
Pas d'issue en vue pour la crise du fret international	7
Puces électroniques : l'industrie mondiale à la merci des pénuries	8
Afvalinzamelsysteem OPTIMO vanaf 2022 in 32 Limburgse gemeenten en Diest	8
Un projet d'usine wallonne de kérosène neutre en carbone	9
Nieuws van onze leden / Nouvelles de nos membres	
SULO heeft de activiteiten van TECNOR overgenomen	10
Vorig jaar meer dan 20.000 interventies voor sluikstorten in Stad Brussel	10
Nouvelles internationales / Nieuws internationaal	
Europese belastingbetaler draait te vaak op voor kosten die vervuiler moet betalen	11
Le marché européen du recyclage des plastiques en 2020	11
Aandeel gerecycled materiaal in papier en karton stijgt	12
Chimie verte : avec ses 114 millions, Carbios s'offrira une première usine de recyclage des plastiques	12
À Amiens, quand l'innovation agroalimentaire rime avec développement durable	12
Meeste Britse RDF gaat niet meer naar Nederland	13
ÉGYPTE : ReNergy incinérera les déchets solides pour produire l'électricité à Gizeh	13
AFRIQUE : le continent s'attaque à la marée de déchets qui souillent l'environnement	14
Agenda	15

COVID-crisis leidde tot toename van huishoudelijk restafval met 40 000 ton

De OVAM rapporteert op kwartaalbasis over de geïnde heffingen voor het verbranden en storten van afvalstoffen. De cijfers van het vierde kwartaal van 2020 werden recent gepubliceerd. Dat maakt het mogelijk om het jaar 2020 te vergelijken met 2019. De totale hoeveelheid gestort en verbrand afval nam met 4 % af in 2020. Die daling was echter niet overal merkbaar. Zo nam de hoeveelheid huishoudelijk restafval voor verbranding toe met 40 000 ton in 2020 (+5 %). Wellicht valt dit toe te schrijven aan de COVID-crisis en de bijbehorende lockdowns. De hoeveelheid bedrijfsrestafval bleef ongeveer stabiel in 2020. Tot slot valt op dat we steeds minder afval exporteren voor verbranding. In 2020 was dat 29.000 ton minder dan in 2019 (-3,5 %).

Minder afval gestort en verbrand

In 2020 werd er 237 000 ton minder afval gestort en verbrand dan in 2019, een daling van ongeveer 4 %. Die daling was echter bijna volledig toe te schrijven aan de afname van zogenaamde 'projectgebonden afvalstoffen' voor het storten en verbranden van afval. Denk bijvoorbeeld aan bagger- en ruimingsspecie of afval van bodemsaneringsprojecten. Maken we abstractie van deze afvalstoffen dan komt de impact van de COVID-crisis aan de oppervlakte. De hoeveelheid huishoudelijk afval voor verbranding nam toe met 5 % in 2020. De hoeveelheid bedrijfsrestafval daalde heel sterk in het tweede kwartaal van 2020 (-8 % t.o.v. het eerste kwartaal), maar die daling werd gecompenseerd door een toename in het derde en vierde kwartaal van 2020 waardoor de totale hoeveelheid min of meer stabiel bleef.

De impact van de COVID-crisis op recycling en hergebruik en de totale productie van afvalstoffen in Vlaanderen, zullen we pas later in 2021 in beeld hebben.

Bron : OVAM

La batterie Fer-Air pour le stockage de l'énergie

La startup Form Energy a mis au point une batterie fer-air destinée au réseau électrique, dix fois moins chère qu'une batterie lithium-ion et capable de fournir de l'énergie pendant une centaine d'heures.

Le développement des énergies renouvelables a lancé une véritable course à l'innovation pour stocker l'électricité produite par intermittence afin de la restituer en cas de forte demande ou de panne. Après des batteries à sels fondus, la startup américaine Form Energy vient d'annoncer être prête à commencer la production de batteries fer-air, dix fois moins chères que les batteries lithium-ion.

Le système est basé sur une anode en fer et un électrolyte à base d'eau. Pendant la décharge, la batterie utilise l'oxygène présent dans l'air pour oxyder le fer et créer ainsi de la rouille. Pendant le cycle de recharge, l'opération est inversée. La rouille est retransformée en fer et la batterie libère de l'oxygène. En règle générale, les batteries fer-air fonctionnent avec une pile à combustible qui consomme l'hydrogène produit pendant l'oxydation pour générer de l'électricité. .

Chaque batterie fait la taille d'une machine à laver, et elles sont ensuite assemblées pour atteindre des capacités suffisantes pour le réseau électrique. La firme indique pouvoir atteindre une densité d'un à trois mégawatts par acre (4.046 mètres carrés). Ces batteries sont destinées à être utilisées en complément des batteries lithium-ion, et peuvent fournir toute leur puissance pendant une centaine d'heures.

Cette technologie présente l'avantage d'utiliser des matériaux peu chers et faciles à recycler. La firme communique peu de détails techniques sur ses batteries, mais travaille actuellement sur une installation pilote dans le Minnesota prévue pour 2023. Elle sera capable de fournir un mégawatt pendant 150 heures, et ce sera certainement l'occasion d'en apprendre plus sur la densité et le cycle de recharge de ses batteries. Une chose est certaine, il ne faudra pas espérer ces batteries alimenter les smartphones, ni même les voitures électriques.

Source : Futura ; Edward Ba

[Cliquez sur le logo pour atteindre le site web / Klik op logo om webpagina te bezoeken](#)



Innovatieve batterij moet pieken en dalen op elektriciteitsnetwerk opvangen in Oostende

Biostoom Oostende, het afvalverwerkingsbedrijf dat groene stroom produceert, heeft onlangs een innovatieve batterij in gebruik genomen. Die moet ervoor zorgen dat de stroomvoorziening op het elektriciteitsnet stabiel blijft. Het project werd mee mogelijk gemaakt door Vlaamse subsidies.

Energiebronnen zoals zon en wind zijn onderhevig aan schommelingen. Het is Elia die toezicht houdt op het evenwicht tussen de productie en het verbruik van stroom.

Om Elia daarin te ondersteunen, neemt Biostoom op de site in Oostende een grote batterij in dienst. De batterij is zo groot als een container en heeft een vermogen van 959 kWh.

Biostoom gaat de batterij gebruiken om de netfrequentie voor Elia te helpen stabiliseren. Concreet zal het toestel continu de netfrequentie monitoren. Van zodra deze iets afwijkt, zal de batterij dat bijsturen. Bij te lage frequentie zal de batterij energie op het net plaatsen, bij te hoge frequentie zal ze energie opslaan. Als de batterij helemaal geladen is, kan ze gedurende 1 uur stroom voorzien voor 2.500 gezinnen.

Het project zorgt ervoor dat snel en accuraat ingespeeld kan worden op de pieken en dalen op het elektriciteitsnet. Door de aansluiting van offshore windparken op 'Sas Slijkens' kunnen zich netschommelingen voordoen. De batterijen helpen die schommelingen stabiliseren. Alzo kunnen zonne- en windenergie in de toekomst een nog prominentere rol spelen in onze energieproductie.

Biostoom investeerde zelf 640.000 euro in het project, aangevuld met een Vlaamse subsidie van 200.000 euro.

Bron : Belga

Le biochar, un déchet efficace pour atténuer notre empreinte carbone

Le biochar, produit issu de la pyrolyse de biomasse (copeaux de bois, déjections animales, etc.), aurait le potentiel de réduire significativement l'empreinte carbone de l'agriculture. Il est capable d'attirer le carbone de l'atmosphère dans le sol pour l'y stocker. Mais dans quelles proportions ? Dans une méta-analyse d'environ 300 articles, des scientifiques dévoilent que le biochar « contribue à la formation de carbone organique dans le sol en moyenne à 3,8 % et peut réduire les émissions d'oxyde nitreux du sol de 12 à 50 %, ce qui augmente [ses] avantages d'atténuation du changement climatique ».

Stephen Joseph, l'un des auteurs, précise que « les rendements moyens des cultures étaient passés de 10 à 42 % » lorsque ce composé sert d'engrais. Mais il va plus loin, en réduisant les concentrations de métaux lourds dans les tissus végétaux « de 17 à 39 % » et en augmentant la disponibilité du phosphore pour ces végétaux. « Nous avons découvert que les effets positifs du biochar dépendaient de la dose, souligne Stephen Joseph, mais également de l'adéquation des propriétés du biochar aux contraintes du sol et aux besoins en nutriments des plantes. »

Avec une nuance tout de même, puisque Stephen Joseph est membre de l'*Australian New Zealand Biochar Industries*, et qu'il travaille pour des universités recevant des fonds publics et privés pour développer le biochar. Un développement également encouragé par le récent rapport du GIEC sur le changement climatique et les terres émergées.

Source : Futura-science ; Eléonore Solé

[Cliquez sur le logo pour atteindre le site web / Klik op logo om webpagina te bezoeken](#)



Nieuwe aanvaardingsplichtconvenanten AEEA en zonnepanelen

Nog voor Europa in 2002 een producentenverantwoordelijkheid voor afgedankte elektrische en elektronische apparaten (AEEA) invoerde, was de OVAM al koploper. In 1999 werd de eerste milieubeleidsvereenkomst (MBO) afgesloten met de producenten van elektrische en elektronische apparaten, die zich verenigden in de vzw Recupel. Hierin wordt de concrete aanpak van zaken als inzameling, verwerking en sensibilisering vastgelegd. Ook maatregelen rond preventie, herstel en hergebruik worden er afgesproken. In 2015 werd ook voor zonnepanelen een overeenkomst afgesloten. De vzw PV Cycle Belgium neemt hier de rol als beheerorganisme op.

Sinds 2018 wordt er niet meer gesproken over MBO's maar over aanvaardingsplichtconvenanten. De MBO's met Recupel en PV Cycle die eind mei 2021 ten einde liepen, moeten dus vervangen worden door nieuwe convenanten.

De convenanten zijn acht jaar geldig, tenzij er intussen belangrijke aanpassingen zijn in de regelgeving, zoals het in voege treden van een nieuwe Europese AEEA-Richtlijn.

Het nieuwe convenant voor AEEA bevat een aantal belangrijke nieuwigheden. Zo werd met Recupel een jaarlijkse stijging met 3000 ton als inzameldoelstelling afgesproken. Ook voor hergebruik wordt een doelstelling voorzien: een stijging met 50 % over de looptijd van het convenant. Voor hergebruik van afgedankte EEA werden betere financiële voorwaarden afgesloten. Tot slot zal Recupel tijdens de looptijd van het convenant een budget van zes miljoen euro voorzien voor projecten die bijdragen tot de transitie naar een circulaire economie. Hierbij ligt de focus op de korte keten, refurbishment, herstel en hergebruik.

Ook voor zonnepanelen werd een nieuw convenant onderhandeld. Hierin wordt onder meer afgesproken dat PV Cycle een aanzet zal doen om hergebruikcriteria voor afgedankte zonnepanelen te ontwikkelen. Zo kan op een objectieve manier bepaald worden welke panelen efficiënt en veilig zijn voor hergebruik en welke het best gerecycleerd worden. Daarnaast worden ook de BIPV (Building Integrated)-panelen meer nadrukkelijk in de scope van het convenant opgenomen.

Bron : OVAM

Grace à l'intelligence artificielle le BeachBot va à la cueillette des mégots.

Face à la pollution des mégots de cigarettes qui jonchent les plages, deux ingénieurs ont créé un robot mobile qui combine intelligence artificielle et analyse d'images pour repérer les déchets et les ramasser.

Le saviez-vous ? Les mégots de cigarettes sont les déchets les moins jetés à la poubelle. Chaque année, pas moins de 4,5 milliards de mégots sont retrouvés en pleine nature, alors même que leur durée de décomposition peut aller jusqu'à 12 ans... De quoi donner le vertige. Pour lutter contre ce fléau, des ingénieurs néerlandais ont inventé le BeachBot, un robot autonome capable de ramasser des mégots par terre.

Fatigués de voir leurs enfants trouver des mégots de cigarettes sur les plages, Edwin Bos et Martijn Lukaart, ingénieurs néerlandais de l'entreprise TechTics, se sont lancés dans la création du BeachBot, un robot autonome dont les capteurs ont la capacité d'identifier les mégots de cigarettes sur les plages.

Son aspect est surprenant : visuellement, le robot semble tout droit sorti des usines de la Nasa pour explorer la planète Mars. Avec seulement 80 centimètres de large, BeachBot compte deux caméras lui octroyant une double vision avant et arrière. Pour ramasser les mégots, il utilise ses deux bras de préhension qu'il abaisse et pousse ensuite dans le sable. Enfin, les mégots sont jetés dans un conteneur interne. Actuellement, BeachBot peut fonctionner une heure en autonomie. Si le robot en est encore à son premier prototype, TechTics promet de futurs progrès.

[Cliquez sur le logo pour atteindre le site web / Klik op logo om webpagina te bezoeken](#)



BeachBot utilise des algorithmes d'intelligence artificielle et de détection d'images pour distinguer un mégot de cigarette des autres objets et déchets présents sur la plage. Pour ce faire, l'équipe de TechTics a dû entraîner le véhicule et son IA en utilisant des photos de mégots de cigarettes dans différents états. L'entreprise utilise l'application Microsoft Trove, qui fournit aux développeurs d'IA des photos partagées par des personnes. Jusqu'à présent, elle a collecté 200 photos, et prévoit d'en recueillir 2.000 afin que BeachBot puisse trouver la quasi-totalité des mégots. « *Les mégots de cigarettes sont pleins de microplastiques* », a déclaré Edwin Bos. Ce type de déchets accumule en effet plus de 30 produits chimiques toxiques pouvant avoir un impact sérieux sur la faune marine. « *Notre robot ne peut pas être la solution finale à ce grave problème. Le principal responsable de ces déchets reste le comportement humain* », ajoute-t-il.

Source : [Autonews.fr](https://www.autonews.fr)

Coca-Cola gaat enkel nog gerecycleerd plastic gebruiken in België

Vanaf deze zomer zit er in de petflesjes van Coca-Cola in België en Luxemburg geen nieuw plastic meer. Dat heeft het bedrijf onlangs aangekondigd. Jaarlijks wordt daarmee 14.000 ton nieuw plastic vermeden.

Vier jaar geleden lanceerde Coca-Cola de ambitie om tegen 2030 in heel West-Europa voor alle plastic flessen 100 procent gerecycleerd plastic te gebruiken. In België en Luxemburg gebeurt dat dus negen jaar eerder. Coca-Cola maakte hiervan één van de focuspunten van hun beleid.

Eind vorig jaar evolueerde het bedrijf in ons land naar 50 procent gerecycleerd plastic (rpet), deze zomer werd dat 100 procent. Het bedrijf investeert dan ook stevig om die ambitie zo snel waar te maken. Het kost dit jaar immers minstens 10 miljoen euro om volledig over te schakelen naar 100 procent rpet. Gerecycleerd materiaal heeft een hogere prijs in vergelijking met nieuw plastic. De overschakeling heeft ook een positieve impact op de CO₂-uitstoot van het bedrijf: 100 procent gerecycleerd plastic heeft een CO₂-voetafdruk die 70 procent lager is dan nieuw plastic, gemaakt van fossiele grondstoffen.

Coca-Cola wil zich in de toekomst inzetten om tegen 2025 de verpakkingen volledig circulair te maken. Op dit moment wordt in België 92 procent van onze flesjes ingezameld. Dat is zeker niet slecht, maar het kan nog veel beter. Vooral onderweg blijkt het niet altijd eenvoudig om verpakkingen in te zamelen, waardoor er ook flesjes als zwerfafval in de natuur belanden.

Vlaanderen is een absolute voortrekker van de circulaire economie in Europa. En elke worden stappen gezet om die oppositie verder te versterken. Dit is enkel haalbaar dankzij ambassadeurs als Coca-Cola die vol overtuiging mee op de kar springen richting meer gerecycleerd materiaal en minder afval.

Bron : [Belga](https://www.belga.be)

Des bactéries intermédiaires de la dépollution

La nature est pleine de ressources. Elle a par exemple imaginé des bactéries capables de fixer l'uranium radioactif présent dans les sols. Une aubaine pour nous, les Hommes. D'autant que des chercheurs viennent d'en élucider le mécanisme. De quoi aider à concevoir de nouveaux systèmes de traitement des pollutions radioactives

Les bactéries du genre *Geobacter* sont de drôles de petits organismes. Elles tirent leur énergie de la réduction de métaux présents dans leur environnement et semblent résister à la toxicité des sols dans lesquels elles évoluent. Une particularité intéressante pour ceux qui voudraient, par exemple, nettoyer des déchets d'uranium radioactif. Mais avant de pouvoir espérer mettre en œuvre une telle application, encore faut-il comprendre comment ces bactéries fonctionnent. C'est justement ce que viennent de faire des chercheurs de l'université de l'État du Michigan (MSU, États-Unis).

[Cliquez sur le logo pour atteindre le site web / Klik op logo om webpagina te bezoeken](#)



Rappelons que l'uranium, après enrichissement, est hautement radioactif. Il est aussi soluble dans l'eau, ce qui lui permet de se disperser rapidement dans l'environnement. Lorsqu'il pénètre une cellule, il la tue. Mais les Geobacters semblent avoir trouvé la parade.

« Ces bactéries sont de minuscules micro-organismes qui peuvent jouer un rôle majeur dans le nettoyage des sites pollués dans le monde », déclarait Gemma Reguera, microbiologiste, dans un communiqué de la MSU il y a dix ans déjà. Son équipe avait alors identifié des filaments de protéines - ressemblant à s'y méprendre à des cheveux - présents sur les Geobacters comme des boucliers particulièrement efficaces. Des boucliers également capables d'attirer et de se lier à l'uranium pour devenir des catalyseurs de sa réduction. Une manière d'immobiliser l'uranium sous une forme minérale et d'empêcher sa diffusion dans le milieu.

Mais le processus semblait ne compter que pour 75 % de la capacité de dépollution des Geobacters. Alors les microbiologistes ont continué de chercher. Notamment du côté de la cellule dénuée de filaments. Et ils viennent de découvrir ce qui vient compléter l'action de la bactérie : des molécules appelées lipopolysaccharides qui recouvrent sa surface et absorbent l'uranium... comme une éponge !

Au fur et à mesure que les Geobacters absorbent l'uranium, elles l'enferment dans des vésicules, des bulles constituées de lipopolysaccharides. Les bactéries libèrent ensuite ces vésicules et reconstituent leur revêtement de lipopolysaccharides pour continuer à absorber de l'uranium.

L'idée des chercheurs, c'est maintenant de comprendre comment augmenter la production de ces vésicules - comme ils l'avaient déjà fait avec les filaments découverts il y a 10 ans - afin de doper les capacités de bioremédiation de ces bactéries. Afin de trouver une nouvelle façon de combattre la pollution radioactive. Ils espèrent également que le processus fonctionnera sur d'autres métaux toxiques ou pour la récupération et le recyclage des métaux rares que l'on trouve dans les déchets électroniques de plus en plus nombreux.

Source : Futura sciences ; Nathalie Mayer

Microplastics in oppervlaktewater: laag tot verwaarloosbaar risico

De UGent voerde in opdracht van de VMM en de bevoegde Vlaams minister en in samenwerking met VITO een baanbrekend onderzoek uit naar de verontreiniging van microplastics in Vlaanderen. Ondanks eerder onderzoek bleven ook in Vlaanderen nog vele vragen over microplastics onbeantwoord. Dit onderzoek brengt het probleem in kaart zodat gerichte maatregelen genomen kunnen worden om het leefmilieu te beschermen. Want, zo blijkt, de bronnen van microplastics zijn heel erg divers.

Wat gebeurt met dit onderzoek?

De conclusies van de bevoegde Vlaams minister : microplastics zijn wereldwijd een grote uitdaging, dat is in Vlaanderen niet anders en ook niet meer dan in de rest van Europa, zo blijkt. Dat de risico's op negatieve effecten voor het milieu laag tot zelfs verwaarloosbaar zijn is een goede zaak, het feit dat 97,5% van de microplastics uit het afvalwater gezuiverd wordt via rioolwaterzuiveringsinstallatie is dat ook. Een belangrijke bron, veel meer dan het huishoudelijk afvalwater, blijkt de bandenslijtage van onze wagens. Dat wil zeggen dat de eenzijdige focus van sommigen op de industrie onterecht is. Microplastics worden door ons allemaal, van huishoudens over transport tot de industrie veroorzaakt. Dat wil zeggen dat we in de vervolgstappen ook in het beleid op al die verschillende sectoren moeten inzetten.

De bevoegde minister zal het rapport bespreken in de bevoegde commissie van het Vlaams Parlement om vervolgens te bepalen of en welke vervolgstappen er zouden moeten genomen worden. Mogelijke initiatieven om de microplastics terug te dringen situeren zich onder meer binnen het transportbeleid en de federale/Europese productnormeringen.

Een samenvattend rapport: zie www.beswa.be

Bron : © VMM

[Cliquez sur le logo pour atteindre le site web / Klik op logo om webpagina te bezoeken](#)



Prix du plastique : des prix toujours élevés pour les polyoléfines cet été

Les achats de polyéthylène et de polypropylène ont ralenti à la fin du mois de juillet, au moment où les acheteurs ont assuré leurs commandes pour la fin de l'été et, dans certains cas, la rentrée. L'approche des congés estivaux laissait entendre que les ventes de polyoléfines seraient réduites en août. Les prix du plastique demeurent toutefois très élevés, malgré de légères baisses enregistrées ces dernières semaines.

Les mois de juin et juillet 2021 devaient s'assortir de fortes baisses de prix pour les polyoléfines. Si les prix ont bien chuté, les montants espérés n'étaient pas au rendez-vous. Ils ont en moyenne baissé de 140 euros/tonne au cours des deux derniers mois pour les PEHD. Ceux du PP ont au contraire eu tendance à augmenter légèrement en juin, avant de chuter d'environ 20 euros/tonne en juillet.

Les prix des PE oscillaient toujours autour de 2000 euros/tonne le mois dernier, tandis que ceux des PP étaient généralement compris entre 2200 et 2300 euros/tonne. Ceux des PEBD films ont atteint près de 2400 euros/tonne au printemps dernier.

Les inondations qui ont frappé le nord de l'Europe ont également arraché de nombreuses voies ferroviaires et endommagé un nombre considérable de matériels de transport (trains, camions, navires, infrastructures de signalisation...). Ces problèmes viennent handicaper un secteur du transport routier déjà en crise en raison de la pénurie de chauffeurs et de la congestion des ports.

En somme, la tendance ne devrait pas s'inverser en septembre, et il faudra surveiller de près la situation du fret international et de la demande européenne de polyoléfines pour avoir une idée de quand les prix du plastique vont enfin entamer leur descente. Une chose est cependant quasi-certaine : la chute des prix du PE et du PP, ainsi que des autres polymères, risque d'être lente et de s'étaler sur plusieurs mois. Il faudra aussi compter sur des niveaux de prix moyens plus élevés qu'avant crise tant que les polymères produits aux Etats-Unis ne remettront pas les pieds sur le marché européen.

Article complet : voir www.beswa.be

Source : Polyvia : Union des transformateurs de polymères

Pas d'issue en vue pour la crise du fret international

Le coût de la location de conteneurs continue à augmenter, brisant un record après l'autre. Les dernières semaines se sont d'ailleurs caractérisées par d'importantes hausses de prix pour les trajets Asie – Europe et Asie – Etats-Unis. Ce phénomène impacte négativement la pétrochimie mondiale, car celle-ci dépend étroitement du fret maritime international, tant pour l'importation de matières premières dans certaines régions du monde que pour l'exportation de polymères vers d'autres.

La crise actuelle est apparue au début du second semestre 2020. La fin du printemps de l'année dernière s'est en effet accompagnée d'une forte hausse du coût du fret maritime, ainsi que d'une augmentation des délais de mise en disponibilité des conteneurs et de livraison de ces derniers. Derrière ces problèmes se cache en fait un nombre insuffisant de conteneurs et de porte-conteneurs sur le marché mondial. La crise sanitaire avait en effet poussé les compagnies de fret maritime à réduire leur flotte, et elles se sont depuis laissées surprendre par le redémarrage économique de plusieurs pays, dont la Chine.

Conséquence : les prix ont véritablement explosé en un an. Selon ICIS, la location d'un conteneur de format standard s'élevait à plus de 15700 euros au début du mois d'août pour un trajet Asie – Europe. Les prix sont encore plus élevés pour les trajets Asie – Etats-Unis : plus de 18500 euros selon ICIS pour des livraisons sur la côte est. Les tarifs pratiqués par les compagnies avant la crise sanitaire s'élevaient en moyenne à 2500 euros pour ces trajets.

La pétrochimie fait partie des filières impactées. On observe ainsi une régionalisation de marchés jusqu'ici très internationalisés en raison de coûts désormais prohibitifs – et qui avaient tendance à fermer toute fenêtre à l'import ou à l'export – et de délais bien trop longs.

Les prix du PP ont par exemple dépassé 2300 euros/tonne aux Etats-Unis en mai dernier. Ils tournaient autour de 2150 euros/tonne en Europe au même moment. Ils étaient environ de 950 euros/tonne en Chine. Ce phénomène contribue à faire durer les pénuries qui paralysent la plasturgie européenne.



Dans tous les cas, la crise ne semble pas prête de trouver une issue. Les sociétés qui louent les conteneurs aux compagnies de fret maritime, et qui donc les achètent directement aux fabricants, ont pour la plupart fait part d'une vision positive de leur activité jusqu'en 2022. Le manque de conteneurs sur le marché signifie que les compagnies maritimes vont pouvoir augmenter leurs coûts, et que les loueurs pourront donc en faire de même.

Article complet : voir www.beswa.be

Source : Polyvia ; Union des transformateurs de polymères

Puces électroniques : l'industrie mondiale à la merci des pénuries

Les puces électroniques sont utilisées par de nombreuses applications : les appareils électroniques, les voitures, les machines industrielles ou encore les trains et les avions. L'Europe et le monde souffrent actuellement d'une grave pénurie de ces composants et cette crise met en lumière la fragilité de nombreux secteurs industriels.

Plusieurs causes se cachent derrière la pénurie actuelle, mais la plupart d'entre elles découlent de la pandémie. Les mesures de confinement adoptées en Europe, aux Etats-Unis et en Asie ont entraîné une progression plus forte que prévue pour les puces électroniques. Les ventes d'ordinateurs, de webcams, de téléviseurs, d'électroménager et de consoles de jeu ont augmenté pendant le premier confinement et pendant ceux qui ont suivi. Tous ces équipements incorporent des puces électroniques.

Le secteur de l'électroménager est également concerné. Whirlpool Chine aurait signalé des problèmes d'approvisionnement : 10% des volumes commandés n'auraient pas été livrés en mars. En Allemagne, c'est Liebherr dont la production est perturbée par des retards de livraison. Les tensions sont d'autant plus importantes que la demande européenne pour ces produits a augmenté de 11% l'année passée. Cette industrie en particulier représenterait 13% de la consommation mondiale de puces électroniques et, comme l'automobile, ses besoins augmentent au fur et à mesure que les produits connectés sont mis sur le marché.

L'UE représente moins de 10% de la production mondiale de puces électroniques et prétend désormais retrouver sa souveraineté digitale au moyen d'investissements massifs dans ce domaine en particulier. La communauté s'est ainsi fixée pour objectif de peser pour près de 20% de la production mondiale d'ici 2030, si l'on compte les processeurs.

Article complet : voir www.beswa.be

Source : Polyvia ; Union des transformateurs de polymères

Afvalinzamelsysteem OPTIMO vanaf 2022 in 32 Limburgse gemeenten en Diest

Vanaf 1 januari 2022 zal de huis-aan-huisinzameling van afval in 32 gemeenten en in Diest met het OPTIMO inzamelsysteem gebeuren. Het afvalinzamelsysteem, waarbij één afvalwagen tot zes soorten vuilniszakken op één dag kan ophalen, moet de afvalinzameling efficiënter en milieuvriendelijker maken.

Zowel uit onderzoek als uit de praktijk - opgedaan in de proefgebieden Lommel en Voeren - blijkt dat ophaalwagens dankzij OPTIMO tot een kwart minder kilometers rijden. De uitstoot van fijn stof en CO2 daalt hierdoor met maar liefst 40 procent.

Daarnaast kunnen gezinnen meer afvalsoorten gewoon aan de voordeur aanbieden. Door slimmer te sorteren, kan er ook beter en meer gerecycleerd worden.

De gemeenten in het noordwesten van Limburg kunnen vanaf 1 januari 2022 twee extra afvalsoorten aan huis aanbieden : naast huisvuil, pmd en tuinafval zullen ze ook keukenafval en textiel tweewekelijks kunnen aanbieden. De gemeenten in het zuiden van Limburg zullen naast hun huisvuil- en pmd-zak ook een textielzak kunnen meegeven met de huis-aan-huisophaling. Daarnaast behouden ze voorlopig hun gft-container.

Twee gemeenten uit regio zuid stappen vanaf begin volgend jaar volledig over op OPTIMO, meer bepaald Diepenbeek en Genk. Zij ruilen hun gft-container in voor een doorgedreven scheiding van het organisch afval in de zuivere stromen keukenafval en tuinafval. Genk en Diepenbeek kunnen zo zorgen voor een verlaging van de afvalbelasting met 19,26 euro voor de gezinnen.

Bron : Belga/Limburg.net



Un projet d'usine wallonne de kérosène neutre en carbone

Ils sont wallons et veulent tirer profit de la lutte contre le réchauffement climatique. En industrialisant la production d'un « nouveau » kérosène synthétique issu de l'hydrogène et de la capture du CO², ils rendraient les avions « neutres » sur le plan climatique...

De quoi s'agit-il ? « Nous voulons développer un écosystème dont le fer de lance sera la production de kérosène de synthèse », précise Fabrice Orban, CEO de Hamon, l'une des chevilles ouvrières de ce projet baptisé N-Kéro. « L'aviation est, parmi d'autres secteurs, dans la ligne de mire dans la lutte contre le réchauffement climatique : le kérosène qu'elle utilise en masse est une énergie fossile, issue du pétrole, qui émet de grandes quantités de gaz à effet de serre. En l'attente d'une vraie rupture technologique dans la propulsion des avions, notre ambition est de rendre ce kérosène neutre sur le plan climatique, en le produisant de manière synthétique au départ d'hydrogène et de CO². ». Et il y a une place à prendre : l'Europe vise 28 % de kérosène « propre » synthétique à l'horizon 2050.

Le consortium à la base du projet comprend le distributeur d'énergie Resa, le groupe industriel Hamon, le groupe d'ingénierie De Smet et l'ULiège. « Nous ne sommes pas les seuls à travailler sur cette technologie », reconnaît Grégoire Léonard, professeur de chimie à l'ULiège, citant notamment l'exemple de la compagnie néerlandaise KLM. « Mais nous pensons que nous avons, en Wallonie, toutes les compétences pour trouver une place sur le marché, développer une filière industrielle, et exporter notre savoir-faire à l'international. »

Concrètement, pour produire ce fameux kérosène synthétique, les acteurs veulent combiner de l'hydrogène avec du CO². « La capture du CO² est une dimension très importante du projet, car elle va retirer du gaz à effet de serre de l'atmosphère », souligne Fabrice Orban. « Chez Hamon, nous avons cet avantage de maîtriser à la fois les technologies pour brasser d'immenses volumes d'air, comme dans les tours de refroidissement des centrales électriques par exemple, et les technologies pour filtrer l'air pour en extraire des molécules polluantes, comme nous le faisons dans les cheminées de nombreuses industries. »

Le CO², ainsi devenu matière première du kérosène, est disponible en quantité en Wallonie. Non seulement dans l'atmosphère, mais aussi par le biais des industries qui l'émettent du fait même de leur activité : le secteur verrier ou les cimenteries, par exemple.

La production d'hydrogène ? C'est un peu le hic du projet pour l'instant. Idéalement, cet hydrogène doit être « vert », c'est-à-dire produit au départ d'énergie renouvelable (par exemple : des éoliennes fournissent l'électricité indispensable à l'électrolyse de l'eau, qui décompose celle-ci en molécules d'oxygène et d'hydrogène).

Mais le procédé est gourmand en énergie, et la production au départ du renouvelable insuffisante en l'état. Dans sa phase opérationnelle, qui vise à produire annuellement 250.000 mètres cubes de kérosène à destination de Liège Airport, le projet de raffinerie devra en effet synthétiser, outre un million de tonnes de CO², quelque 150.000 tonnes d'hydrogène. « Pour ce dernier, nous aurons besoin de 900 MW de puissance électrique en continu, ce qui correspond à la grosse louche à un réacteur nucléaire », relève Damien Ernst, professeur spécialisé dans le domaine de l'énergie à l'ULiège. « Et ce, alors que le gouvernement entend fermer la filière nucléaire, et alors que le renouvelable ne sera pas en mesure de prendre le relais et sera par ailleurs sollicité pour couvrir d'autres besoins concurrents, comme l'alimentation des véhicules électriques... »

Dans l'intervalle, c'est donc sur les mécanismes d'interconnexion (qui permettent d'importer de grandes quantités d'électricité) que misent les partenaires. « Le site de Chertal sur lequel nous envisageons de développer la filière industrielle est idéalement situé de ce point de vue, plaide Gil Simon, CEO de Resa. Délaissé par le sidérurgiste ArcelorMittal, ce site est en outre situé à proximité de voies d'eau et d'industriels émetteurs de CO². Notre déploiement y occuperait plus d'une grosse centaine d'hectares et, pour autant qu'un partenaire industriel se manifeste pour le construire et l'exploiter, pourrait générer quelque 1.500 emplois directs à l'horizon 2030-2035. » L'ambition est donc affirmée mais les étapes pour la concrétiser encore très nombreuses...

Source : le Soir : Xavier Counasse : Extrait



Nieuws van onze leden / Nouvelles de nos membres

SULO heeft de activiteiten van TECNOR overgenomen

Met ingang van 1 juli 2021 heeft SULO de activiteiten van de firma TECNOR overgenomen.

De activiteiten en kwaliteitsnormen van de producten van TECNOR sluiten perfect aan bij de normen en waarden binnen de SULO Groep. Na de internationale overname in 2019 van de SanSac groep die onder meer fabrikant is van de Orwak producten en waarvan TECNOR sinds jaren een verdeler is, volgt SULO België dezelfde weg.

TECNOR is verdeler voor:

Orwak: een wereldleider in innovatieve compactoren, balen- en brikettenpersen. Waar kwaliteit en duurzaamheid de hoogste prioriteit hebben.

Husmann: kwalitatieve Duitse stationaire persen (Monoblocs) met tal van personalisatie en configuratie mogelijkheden.

Bigbelly: wereldleider in zelf compacterende slimme straatafvalbakken.

Dienstverlening: ervaren technici staan garant voor performante interventies en kwalitatief werk, preventief en correctief onderhoud.

Met de uitbreiding van het assortiment met de TECNOR producten en diensten zal SULO zijn klanten nog beter kunnen bedienen en passende oplossingen voor de toekomst kunnen bieden.

Bron : SULO

Vorig jaar meer dan 20.000 interventies voor sluikstorten in Stad Brussel

In de stad Brussel zijn in 2020 liefst 21.570 interventies uitgevoerd voor sluikstorten. Terwijl het gaat om een aanzienlijke stijging tegenover 2019, werden er wel minder boetes uitgedeeld in 2020.

In 2019 werden er in de stad Brussel 13.600 interventies uitgevoerd en 1.700 ton sluikstortafval opgehaald. De 1.976 ton en vooral 21.570 interventies in 2020 zijn een stevige stijging. Het gaat om allerlei afval. Van vuilniszakken die niet op het juiste moment op straat worden gezet over koelkasten tot allerlei soorten meubels. Vorig jaar werd gebruik gemaakt van 16 tijdelijke camera's op verschillende zwarte punten om dat aantal gevallen van sluikstorten terug te dringen, waarmee 1.337 invorderingen konden worden opgesteld.

Er worden ook acties voorzien om verkeerd geplaatste vuilniszakken te openen en te doorzoeken naar identificatiegegevens, maar door de coronacrisis is er maar één dergelijke actie kunnen doorgaan. Het aantal uitgedeelde boetes voor sluikstorten in 2020 loopt op tot 5.375, ofwel gemiddeld bijna 15 per dag. Een hoog aantal, maar in 2019 lag dat nog een pak hoger. Toen ging het om 7.571 boetes. Ook hier is de daling in 2020 het gevolg van de coronacrisis en controles die niet konden doorgaan.

Bron : Belga



Nouvelles internationales / Nieuws internationaal

Europese belastingbetaler draait te vaak op voor kosten die vervuiler moet betalen

Ook al is het principe 'de vervuiler betaalt' een van de uitgangspunten van het Europese milieubeleid, komt het nog al te vaak voor dat het uiteindelijk de belastingbetaler is die moet opdraaien voor milieuschade die wordt veroorzaakt. Dat stelt de Europese Rekenkamer vast in een nieuw rapport.

Milieuverontreiniging brengt in de Europese Unie aanzienlijke kosten met zich mee. Zo zouden er mogelijk bijna drie miljoen locaties verontreinigd zijn, vooral als gevolg van industriële activiteiten en afvalverwerking en -verwijdering. Zes op de tien rivieren, meren en andere oppervlaktewateren verkeren niet in een goede chemische en ecologische toestand. De vegetatie en ecosystemen worden ook door luchtverontreiniging aangetast.

Het zijn de vervuilers zelf die zouden moeten opdraaien voor die schade en verontreiniging die ze veroorzaken, maar al te vaak moeten de belastingbetalers de kosten betalen. De meeste lidstaten stellen de industrie nog steeds niet aansprakelijk wanneer de emissies die ze veroorzaken, maar waar ze wel de toestemming voor hebben, milieuschade berokkenen. Een specifiek probleem is dat in de richtlijn over industriële emissies niet bepaald is dat de industrie de kosten moet dragen van de impact van de zogenaamde restverontreiniging, die oplopen tot honderden miljarden euro's. Een andere reden waarom overheden vaak financieel moeten tussenkomen, is omdat de verontreiniging van locaties soms zo lang geleden heeft plaatsgevonden dat de vervuilers niet meer bestaan, niet meer kunnen worden geïdentificeerd of niet aansprakelijk kunnen worden gesteld.

Ook is het vaak zo dat saneringskosten door de belastingbetaler moeten worden opgehoest wanneer bedrijven niet over voldoende financiële zekerheid beschikken, zoals een verzekering tegen milieuaansprakelijkheid. Op EU-niveau zijn zulke garanties niet verplicht en slechts acht landen eisen financiële zekerheid voor bepaalde milieuverplichtingen. België staat niet in dat lijstje.

Bron : Europese Rekenkamer

Le marché européen du recyclage des plastiques en 2020

La Cour des comptes européenne publiait un rapport sur les objectifs de recyclage des plastiques de l'Union européenne, fixés pour 2025 et 2030, au début du mois d'octobre 2020. Ce rapport revient notamment sur les changements apportés à la Directive sur les emballages et les déchets d'emballages, qui a été mise à jour dans le cadre de l'adoption en 2018 de la stratégie de la Commission européenne en matière de recyclage des plastiques. La Cour des comptes estime en effet que cette dernière pourrait compromettre les objectifs européens de recyclage des emballages plastiques. Le taux de recyclage moyen des Etats européens, qui est actuellement de 42%, pourrait ainsi retomber à 30%.

Le rapport souligne également que la modification de la Convention de Bâle, qui doit intervenir dès 2021, suppose la mise en place de restrictions strictes quant à l'exportation de déchets plastiques. Les Etats membres dépendent cependant des exportations vers les pays externes à l'Union européenne pour atteindre leurs objectifs de recyclage. La Cour de comptes estime en effet que près d'un tiers du taux de recyclage des emballages plastiques européens est le fait de pays hors UE.

A cela s'ajoute la taxe sur les emballages plastiques, qui doit être implémentée dès janvier 2021 par les Etats membres. Celle-ci doit s'élever à 800 euros/tonne et est vouée à être réglée par les Etats eux-mêmes. La baisse du taux de recyclage européen des emballages plastiques sous-entend que le poids financier de cette taxe risque de s'alourdir pour les Etats.

Il est donc capital pour les plasturgistes d'anticiper l'évolution rapide du marché européen des matières plastiques recyclées, en se tenant au courant des dernières annonces, tant en termes d'investissement, de commercialisation que de R&D, de leurs fournisseurs. Cet article vous propose un tour d'horizon des grandes actualités du recyclage chimique qui ont marqué l'année 2020.

[Lien de téléchargement du rapport PDF sur le recyclage chimique des plastiques dans le monde](#)

Article complet : www.beswa.be

Source : Polyvia.fr



Aandeel gerecycled materiaal in papier en karton stijgt

In 2019 zijn er wereldwijd iets minder vezels geproduceerd uit oud papier en karton. Desondanks nam het percentage gerecyclede vezel in papier en karton wel met bijna 1 procentpunt toe.

Wereldwijd daalde de productie van gerecyclede vezels van iets meer dan 250 miljoen ton in 2018 tot minder dan 244 miljoen ton in 2019. De wereldwijde productie van papier en karton met gerecyclede vezels bleef echter stabiel op iets minder dan 211 miljoen ton. Het percentage gerecyclede vezel in papier en karton steeg van 50,27 procent naar 51,15 procent. In ruim de helft van het papier en karton zit gerecycled materiaal verwerkt. Dat blijkt uit een analyse van statistieken over papier- en kartonrecycling van de internationale recyclingfederatie BIR.

Azië produceerde bijna de helft van al het papier en karton met gerecyclede vezels, niet in de laatste plaats vanwege de leidende rol van het continent als kartonproducent, terwijl Europa een terugwinningpercentage van gemiddeld bijna 55 procent behaalde. Ondanks de steeds strengere invoerbepalingen bleef China in 2019 's werelds grootste importeur van gerecyclede vezels. Opvallend is echter dat Europa in 2019 meer teruggewonnen vezels naar India heeft verscheept dan naar China. Vietnam is één van de belangrijkste opkomende afzetmarkten voor de vezels.

Bron : AfvalOnline

Chimie verte : avec ses 114 millions, Carbios s'offrira une première usine de recyclage des plastiques

Après avoir clôturé sa quatrième augmentation de capital d'un montant record de 114 millions d'euros au printemps dernier, la jeune pousse auvergnate Carbios, spécialisée dans le recyclage des plastiques et textiles à base de PET, s'apprête à inaugurer en septembre prochain son premier démonstrateur industriel. Elle constituera une première pierre à son processus d'industrialisation, qui comprend également la création d'une première usine de recyclage enzymatique des polymères, à compter de 2024.

« L'idée n'est cependant pas, dans un premier temps, de produire en volume, mais de permettre de démontrer notre process et de produire un livre d'instruction, que nous vendrons ensuite à nos clients, fabricants de PET, afin qu'ils puissent ensuite eux-mêmes construire leur propre unité de recyclage, utilisant notre technologie et nos enzymes », détaille Kader Hidra, chief financial officer de Carbios.

Cette première unité de prototypage devrait nécessiter un investissement de 20 à 25 millions d'euros, et permettre à la jeune pousse de traiter et produire une quantité de 200 tonnes annuelles de PET recyclé.

Un tout petit volume cependant, comparé à son second projet d'envergure qu'elle nourrit en parallèle. En effet, « Carbios s'apprête également à construire, d'ici fin 2024, sa première usine de production, qui, grâce à une enveloppe d'investissement évaluée à 100 millions d'euros, lui permettra cette fois de traiter un volume annuel de 40.000 tonnes de PET biodégradable ».

Source : latribune.fr ; Marie Lyan ; extrait

À Amiens, quand l'innovation agroalimentaire rime avec développement durable

Fondée en 2011 à Paris, par des scientifiques et des militants écologistes, l'entreprise innovante Ÿnsect transforme des insectes en ingrédients à haute valeur ajoutée pour l'alimentation des animaux, poissons, des plantes et des humains. À Poulainville, dans la métropole d'Amiens, elle construit actuellement la plus grande ferme verticale au monde, dédiée à l'élevage et la transformation à grande échelle de scarabées Molitor, dont la larve n'est autre que le ver de farine. « Après avoir testé de très nombreux insectes, nous avons sélectionné ce coléoptère pour ses hautes qualités nutritives », précise Antoine Hubert, co-fondateur et PDG d'Ÿnsect.

Le projet, baptisé Ÿnfarm, permettra la production d'environ 100 000 tonnes par an d'ingrédients « haut de gamme, durables et naturels » avec deux produits phares : ŸnMeal, une farine à base de protéines d'insecte à destination des poissons d'élevage et des animaux domestiques et ŸnFrass, un engrais obtenu à partir des déjections d'insectes. Le bâtiment, qui sera opérationnel en 2022, atteindra 36 mètres de haut pour une surface totale de 45 000 m², atelier agroalimentaire comprise.



Ÿnsect n'en est pas à son coup d'essai puisque l'entreprise dispose déjà d'une ferme à Dole dans le Jura et à Ermelo aux Pays-Bas, ainsi que d'un centre de recherche et développement à Evry en banlieue parisienne. « *Notre processus de production repose sur une technologie protégée par 300 brevets* », précise Antoine Hubert. La société emploie aujourd'hui 230 salariés et exporte ses produits dans le monde entier. Pour faire fonctionner le futur centre névralgique de Poulainville, elle recrutera une centaine de personnes et ambitionne à terme de déployer un réseau de plus de 100 fermes verticales dans le monde.

La start-up valorise également ses protéines dans l'alimentation humaine, en particulier pour les domaines du sport et de la nutrition santé. « Nous avons déjà des contrats pour des barres énergétiques, des produits céréaliers et des burgers aux Pays-Bas et en Allemagne », indique Antoine Hubert

Certifiée B Corp, l'activité d'Ÿnsect est « *carbone négative* » et répond aux plus hauts standards de performance sociale et environnementale vérifiée. Le projet Ÿnfarm en particulier, sur l'ensemble de sa chaîne de valeur, séquestre et évite plus de CO2 qu'il n'en émet. « *Nous avons une approche holistique pour un impact positif global sur l'environnement et la société* », affirme Antoine Hubert.

Source : Lemoniteur.fr ; Contenu proposé par La Banque des Territoires

Meeste Britse RDF gaat niet meer naar Nederland

Met een hoeveelheid van 508.000 ton gaat het meeste RDF vanuit het Verenigd Koninkrijk niet meer naar Nederland. Zweden heeft Nederland namelijk ingehaald, als grootste importeur van Brits RDF. Dat blijkt uit cijfers van het Britse milieuconsultancybureau Footprint Services.

Tussen april 2020 en april 2021 ging 523.000 ton aan RDF van het Verenigd Koninkrijk naar Zweden. Zowel Zweden als Nederland importeerden wel veel minder RDF vanuit het VK. Voor Zweden daalde de hoeveelheid met 7,8 procent, voor Nederland was de daling 44,7 procent.

Deze daling gold ook voor de totale hoeveelheid geëxporteerd RDF vanuit het VK. Die totale hoeveelheid was 1,59 miljoen ton RDF, een daling met 33,3 procent. Eerder werd al bekend dat deze daling veroorzaakt werd door de coronapandemie en de importheffingen in Nederland en Zweden.

Ook naar Duitsland, Noorwegen en Denemarken werd minder RDF verscheept. De hoeveelheid RDF naar België steeg echter.

Bron : AfvalOnline

ÉGYPTE : ReNergy incinérera les déchets solides pour produire l'électricité à Gizeh

Le fournisseur de services d'énergie ReNergy Group Partners convertira les déchets solides du gouvernorat de Gizeh en électricité par incinération. Un accord a été signé récemment entre le ministère égyptien de la Production militaire, ReNergy Group Partners, les ministères égyptiens du Développement local, de l'Environnement et le gouvernorat de Gizeh pour l'allocation du foncier devant accueillir la future usine.

Le gouvernorat de Gizeh sera au cœur d'une initiative de gestion et de valorisation énergétique des déchets solides. Le projet sera mis en œuvre par ReNergy Group Partners, un fournisseur d'énergie renouvelable basé à Coimbatore en Inde. L'entreprise récupérera la chaleur issue de l'incinération des déchets pour produire de l'électricité.

Ces activités seront menées dans une usine située dans la municipalité d'Abu Rawach. Le ministère égyptien du Développement local allouera du foncier conformément à un protocole d'accord signé le 9 septembre 2021 avec le ministère égyptien de l'Environnement, le gouvernorat de Gizeh et l'alliance formée du ministère égyptien de la Production militaire et de ReNergy Group Partners.

Le projet permettra de valoriser environ 1 200 tonnes de déchets solides par jour. Le gouvernorat de Gizeh fournira les déchets. Ce projet « *contribuera à éliminer d'importantes quantités d'ordures, en particulier dans ce gouvernorat où il est difficile de fournir des terres pour créer des usines de traitement et de recyclage* », explique Mahmoud Sharawi, le ministre égyptien du Développement local. Le ministère suivra toutes les étapes du projet, de l'exécution à l'exploitation commerciale de la centrale qui sera connectée au réseau électrique national de l'Égypte.



Le projet de valorisation énergétique des déchets solides, lancé à Gizeh est la première étape d'un programme plus vaste. L'initiative aboutira à la signature de partenariats avec huit sociétés privées égyptiennes, spécialisées dans la valorisation énergétique des déchets solides. À travers ce programme, le gouvernement de l'Égypte vise une diminution de 50 % de la pollution par les déchets solides et sanitaires d'ici à 2030, aussi grâce à l'adoption progressive de l'économie circulaire.

Source : Afrik21 : Inès Magoum

AFRIQUE : le continent s'attaque à la marée de déchets qui souillent l'environnement

En Afrique, l'environnement reçoit chaque jour de plus en plus de déchets, sous l'effet d'une production locale en hausse et d'une importation sauvage qui s'accroît elle aussi, surtout depuis que les portes de l'Asie de ferment une à une à l'importation des ordures. Le rapport de la Banque mondiale « What a waste », qui date de 2018, prédit un accroissement de la production de déchets en Afrique subsaharienne multipliée par trois d'ici à 2050. D'ores et déjà, les déchets ménagers, organiques, plastiques, électroniques, médicaux, industriels, quel que soit leur niveau de dangerosité, sont déversés de façon anarchique dans la nature. Des décharges sauvages apparaissent un peu partout, y compris au beau milieu des centres urbains, défigurant les villes, causant la pollution de l'eau et des sols et apportant la maladie. Ailleurs, comme en Éthiopie, au Congo, au Burkina Faso, en Mozambique, au Mali ou au Niger, même les décharges aménagées débordent également d'ordures alentour.

L'un des fléaux qui causent le plus de dommage à l'environnement est le plastique. Ces plastiques, une fois usagés, jonchent les rues du continent africain et, en aval, les mers et les océans. Les déchets plastiques, « principalement ceux à usage unique » participent également au réchauffement climatique, puisqu'ils émettent des gaz à effet de serre tels que le méthane ou l'éthylène, comme l'a révélé une étude publiée en 2018 dans la revue scientifique Plos One.

Alors même que 34 pays africains sur 54 ont adopté une loi interdisant les sachets plastiques à usage unique, le paysage urbain continue d'être pollué presque partout sur le continent par ces déchets constitués pour la plupart de sachets jetables, d'emballages, et de sachets d'eau. Cette situation est également causée par le trafic illégal de déchets qui se développe sur le continent. Il y'a quelques semaines encore, l'entreprise allemande Hapag-Lloyd tentait d'introduire 25 tonnes de déchets plastiques au Sénégal, alors même que ce pays d'Afrique de l'Ouest produit déjà 200 000 tonnes de déchets plastiques par an.

Si certains s'interrogent encore sur la meilleure manière de gérer ces déchets en Afrique, pour les protecteurs de l'environnement, la solution se trouve en la matière même. L'une des solutions préconisées pour réduire la prolifération des déchets plastiques, qui polluent les terres et les océans, se situe dans le développement massif du recyclage. De nombreux projets sont développés en ce sens sur le continent

S'il est vrai que l'Afrique progresse en matière de protection de l'environnement, le continent ne pourra pas aller bien loin sans un changement radical des mentalités des populations et des industries, qui sont les plus grands pollueurs.

Article complet : www.beswa.be

Source : Afrik21 ; Inès Magoum



Photo : E Offergeld

AGENDA 2021

Sous réserve / Onder voorbehoud

Event	Date	Place
Plastic Recycling World Expo	29-30/09/2021	Essen GE
Salon des Mandataires	30/09-01/10/2021	WEX Marche-en-Famenne BE
POLLUTEC	12-15/10/2021	LYON FR
EMPACK	27-28/10/2021	Brussels BE
Vakbeurs Recycling	16-18/11/2021	Gorinchem NL
BESWA Journée d'automne/ Herfstdag	23-24/11/2021	Brems/Bremen, GE
IFAT	30/05 - 03/06/2022	Munchen GE

A tous nos membres / Aan al onze leden: BESWA NEWSLETTER est à votre service - staat tot uw dienst

Articles de fond

Nous vous rappelons que nous sommes intéressés par tout article d'intérêt général ayant trait au domaine de la propreté publique (balayage, nettoyage, service d'épandage...), de la collecte, du traitement ou de l'élimination des déchets. La longueur de ce texte peut varier de deux à six pages dactylographiées, sauf si l'intérêt du sujet justifie un dépassement de la limite supérieure. Des photos et schémas explicatifs sont évidemment souhaités.

Rubriekartikels

Wij herinneren er u nogmaals aan dat wij zéér geïnteresseerd zijn in alle artikels van algemeen belang met betrekking tot de openbare reiniging (vegen, reiniging, winterdienst...), de inzameling, verwijdering of verwerking van het afval. De lengte van deze teksten kan variëren van 2 tot 6 bladzijden, behalve indien het belang van het onderwerp een verlenging rechtvaardigt. Foto's en toelichtende schema's zijn natuurlijk wenselijk!