Année/Jaar 10

09/2023

NEWSLETTER N° 37

Belgian Solid Waste Association

SOMMAIRE/ INHOUD

- Une batterie automobile révolutionnaire qui reste efficace même quand il fait froid ! 1
- Toyota annonce une batterie avec une autonomie de 1 200 km et une recharge en 10 min !.. 1
- Recycling papieren niet-verpakkingen keldert in Nederland 2
- La fonte de l'Arctique va libérer beaucoup plus de méthane que prévu !..... 2
- Voitures à hydrogène, avions à hydrogène, bus hybrides..... 3
- Grootste plasticrecyclinginstallatie wereldwijd opent in Zweden 3
- Le béton recyclé : une solution durable pour la construction ?..... 4
- Vlaamse Regering wil de impact van kunststofproducten op milieu beperken..... 5
- Le dessalement de l'eau de mer sera-t-il le remède à nos pénuries d'eau ?..... 6
- 1 op 4 Belgen liet elektrotoestel herstellen in 2021..... 7
- Des sandales recyclées et véganes "made in Belgium"..... 8
- Europese pluim voor Belgisch afvalbeleid..... 9
- « Economie circulaire des batteries »..... 10
- Vêtements à base de peau de pomme, de mycélium, de lin ou de chanvre - Quelles solutions pour remplacer le polyester ? 11
- MAROC : Smurfit Kappa recyclera les déchets de papiers en cartons ondulés..... 12
- Le biomatériau dérivé de la coquille d'œuf réduit de moitié la teneur en plastique 13
- Namur : le gobelet réutilisable de Rekwup de plus en plus utilisé..... 13
- Un biostimulant à base d'urine bientôt produit en région liégeoise..... 14
- Welke Europese milieu-initiatieven zitten er in de pijplijn?..... 15
- Pourquoi le sable du désert n'est pas utilisé pour la construction ?..... 16
- Devinez d'où vient la majorité des microplastiques emportés par le ruissellement des pluies ? 16
- Lokaal Materialenplan legt focus op preventie en daling van restafval..... 17
- Climat - Le G20 échoue à appeler à la sortie des énergies fossiles 18
- Fost Plus recycleerde in 2022 95% van alle huishoudelijke verpakkingen..... 18
- Samenstelling Nederlands huishoudelijk restafval in 2022..... 19
- Combien de fois le plastique peut-il être recyclé ? 20
- Bebat is klaar om te voldoen aan nieuwe Europese inzameldoelstellingen 21
- AGENDA 2023 22

Une batterie automobile révolutionnaire qui reste efficace même quand il fait froid !

Une start-up chinoise annonce avoir développé en laboratoire une batterie affichant une autonomie de mille kilomètres. Ultra-rapide à charger, elle est capable de fonctionner par tous temps sans perdre en efficacité. Aujourd'hui, plus il fait froid et plus les batteries perdent en autonomie. Or, la firme *Greater Bay Technology* se targue d'avoir mis au point une batterie capable de résister à des températures extrêmes, sans jamais perdre en puissance ou en autonomie, notamment lorsqu'il fait très froid.

Cette start-up, qui appartient au groupe chinois GAC, fabrique sa nouvelle batterie « Phœnix », à partir de matériaux supraconducteurs. Cette batterie intègre une technologie de gestion thermique unique en son genre. Celle-ci lui permet de se réchauffer de -20 à 25 degrés Celsius en seulement cinq minutes. Et six minutes suffisent à la recharger à 80 %. Sachant que son autonomie serait de près de mille kilomètres pour une charge complète, elle ne devrait pas avoir de mal à séduire de nombreux constructeurs chinois.

Greater Bay s'est déjà fait connaitre pour ses premières batteries à charge rapide, capables de se recharger entièrement en seulement quinze minutes, pour une autonomie moyenne de 500 kilomètres. Elles équipent déjà des modèles signés Aion, l'un des nombreux fabricants du groupe GAC, très populaire en Chine.

Une telle technologie se présente aussi comme un véritable défi supplémentaire à relever pour les constructeurs occidentaux dans leur concurrence assumée avec les constructeurs chinois.

Source : Futura

Toyota annonce une batterie avec une autonomie de 1 200 km et une recharge en 10 min !

Bientôt l’autonomie des véhicules électriques ne sera plus un frein à leur achat. Toyota affirme que d’ici quatre à cinq ans ses voitures pourront parcourir 1 200 kilomètres sur une seule charge.

Le constructeur affirme avoir conçu une batterie dite à électrolyte solide qui permettrait d'atteindre cette autonomie. Sa charge serait très rapide, au point qu'en moins de 10 minutes la marque affirme que la batterie pourrait passer de 10 à 80 % de capacité. Cette technologie de batterie appelée à « état solide » ou encore à semi-conducteur, remplace les électrolytes liquides par leur équivalent en matériaux « solides ».

Jusqu'à maintenant, de nombreuses expérimentations autour de ces batteries tournaient autour de l'amélioration de leur longévité. Car si elles sont aussi performantes que les modèles traditionnels, plus sûres et même deux fois plus denses et légères, elles posent toujours de gros soucis de stabilité. Le mouvement des ions lithium durant la charge les fait se dilater, puis ils réduisent en taille et cela vient altérer rapidement la chimie générale de la batterie. Ce nombre de cycles limités était leur seul gros défaut, en plus d'un coût de production élevé.

Des laboratoires de recherche ont cependant trouvé des alliages permettant de régler ce phénomène mais, dans tous les cas, le coût de production en masse de la technologie restait problématique. D'ailleurs, dans un premier temps, la marque avait décidé de limiter ce type de technologie à ses seules voitures hybrides. Toutefois, avec cette annonce, Toyota semble à la fois avoir réglé définitivement ce problème de stabilité et de coût de production.

La production en masse de celles-ci devrait intervenir au mieux d'ici 2027 ou 2028. Toujours d'après Toyota, ces batteries devraient coûter deux fois moins cher, tout en étant deux fois plus légères et deux fois plus petites que les modèles actuels.

Source : Futura

KLIKOTRONICS
AFVALREGISTRATIE
KLIKO.BE

TERBERG
MATEC BELGIUM

Recycling papieren niet-verpakkingen keldert in Nederland

De recycling van niet-verpakkingstoepassingen van papier en karton is in 2022 flink gedaald ten opzichte van een jaar eerder.

In 2022 bedroeg het recyclingpercentage van niet-verpakkingstoepassingen van papier en karton 83 procent. In 2021 was dit nog 89 procent, net als in 2020. Dat blijkt uit het jaarlijkse monitoringrapport van Papier Recycling Nederland (PRN). Niet-verpakkingen betreffen bijvoorbeeld kranten, tijdschriften, boeken, folders, schriften, printerpapier en sanitair papier.

PRN noemt de daling opvallend, "omdat deze tendens niet door de papierketen wordt herkend en er ook niet één duidelijke aanwijsbare reden voor is aan te merken." De organisatie gaat de oorzaken verder onderzoeken. Het recyclingpercentage ligt overigens nog wel ruim boven de doelstelling van 75 procent, en boven het Europese recyclingpercentage van 70,5 procent.

Minder op de markt
In totaal werd in 2022 961 duizend ton papier en karton (niet-verpakkingen) op de markt gebracht in Nederland. Dat is voor het twaalfde achtereenvolgende jaar een krimp en ten opzichte van 2021 een afname van ongeveer 1 procent. Deze relatief beperkte afname, die ook in 2021 te zien was, wijst volgens de PRN op een herstel van de markt voor niet-verpakkingen na een lastige coronaperiode.

Het totale tonnage aan oud papier en karton dat ingezameld en gerecycled is, komt uit op 2.324 kiloton. Conform het aandeel van 34,37 procent niet-verpakkingen komt het totaal gerecyclede niet-verpakkingen uit op 799 kiloton.

Bron : AfvalOnlineNL

La fonte de l'Arctique va libérer beaucoup plus de méthane que prévu !

Sur le front du climat, les mauvaises nouvelles semblent décidément vouloir se succéder. Des chercheurs viennent en effet de découvrir du côté de l'Arctique, ce qui devrait devenir rapidement une source majeure d'émissions de méthane.

Sous l'effet du réchauffement climatique, le permafrost dégèle. Les experts craignent que des milliards de tonnes de gaz à effet de serre (GES) jusqu'ici emprisonnés dans les sols puissent ainsi être libérées dans notre atmosphère. Comme si ce n'était pas suffisant, des chercheurs de l'université de Cambridge (Royaume-Uni) et du Centre universitaire du Svalbard (Norvège) nous mettent aujourd'hui en garde contre un autre des effets collatéraux insoupçonnés de la fonte en cours des glaces polaires.

Ils ont identifié d'importants stocks de méthane s'échappant de sources d'eau bouillonnantes souterraines révélées par la fonte des glaciers arctiques. Des fuites qui pourraient s'aggraver encore à mesure que les glaciers reculeront. Et venir accélérer un peu plus le changement climatique.

Alors que les scientifiques redoutaient, en la matière, surtout le dégel du permafrost, voici donc qu'une source potentiellement encore plus importante de méthane vient d'être découverte. Les chercheurs ont remonté sa piste jusqu'à de grandes réserves d'eau sous la terre, fortement concentrées en méthane dissous. Ils estiment que leurs émissions de méthane peuvent dépasser les 2 000 tonnes par an. C'est 10 % de ce que l'industrie du pétrole et du gaz norvégienne émet chaque année.

Source : Futura

VDK SULO

Voitures à hydrogène, avions à hydrogène, bus hybrides... L'hydrogène est partout, présenté comme l'enfant chéri de la transition écologique. Pourtant, si sa combustion ne pollue pas, il n'en va pas de même pour sa production. Un problème auquel une des réponses pourrait se trouver en Lorraine, où des chercheurs du CNRS ont trouvé un des plus grands réservoirs d'hydrogène naturel au monde !

Vous avez probablement déjà entendu parler de l'hydrogène dont la combustion ne dégage pas de CO_2. Peut-être même connaissez-vous l'appellation « hydrogène vert », ainsi nommé car sa production ne dégage elle-même pas (ou très peu) de CO_2. Mais qu'en est-il de l'hydrogène blanc ? Il s'agit de l'hydrogène - ou, plus précisément, du dihydrogène - produit naturellement et déjà disponible. *« Il est dit "blanc", car sa production n'émet pas de gaz à effet de serre »*

Initialement parties pour étudier le méthane du bassin minier lorrain, les équipes ont trouvé le gaz recherché. Mais, fin 2022, elles sont tombées par hasard sur une petite quantité d'hydrogène, à 600 mètres de profondeur. Il fallait donc creuser, puisque plus l'on va en profondeur, plus l'oxygène disparaît au profit de l'hydrogène. Grâce à une sonde initialement développée pour la recherche de méthane par les chercheurs - conjointement avec l'entreprise Solexperts -, des investigations ont été menées jusqu'à 1,1 kilomètre de profondeur. À ce stade, la teneur en hydrogène était de 15 à 17 % et, d'après les estimations, il se pourrait qu'il soit produit à plus de 3 000 mètres de profondeur, où la teneur en hydrogène dépasse les 90 % ! Le gisement concerné mesurant six kilomètres de profondeur, au total, ce seraient 46 millions de tonnes d'hydrogène qui dormiraient dans le sol : c'est plus de la moitié de la production annuelle d'hydrogène gris (produit par vaporeformage).

Cet hydrogène blanc, estime les chercheurs, serait produit par la réaction du carbonate ferreux très présent dans le sous-sol lorrain avec les molécules d'eau. *« Si cette hypothèse est vérifiée, cela devient encore plus intéressant, car on a affaire à de l'hydrogène blanc, qu'on peut qualifier de renouvelable puisque cette réaction continue de se produire ! »,* se réjouit Philippe de Donato. Une découverte aussi rare qu'enthousiasmante, vu qu'un seul autre gisement est connu à ce jour, au Mali.
Si les hypothèses sont confirmées, restera un défi de taille à relever : celui de développer la technologie capable, à de telles profondeurs, d'isoler l'hydrogène des autres gaz avant de l'extraire.

Source : Futura

Grootste plasticrecyclinginstallatie wereldwijd opent in Zweden

In november opent Site Zero de deuren in Zweden. De installatie is volgens de exploitant de grootste plasticrecyclinginstallatie ter wereld.

Site Zero wordt gefinancierd door het Zweedse bedrijfsleven, verenigd in Swedish Plastic Recycling (Svensk Plaståtervinning). Deze organisatie kondigde de bouw van de nieuwe installatie in Motala twee jaar geleden aan en nu is die dus bijna gereed voor opening.

In Motala staat nu al een geavanceerde recyclinginstallatie voor plasticafval, maar met Site Zero wordt de capaciteit flink verhoogd naar 200 duizend ton per jaar. Er kunnen tot twaalf soorten plastic worden gesorteerd en gerecycled in de installatie, waaronder PP, HDPE, LDPE, verschillende soorten pet, EPS, PVC en polyolefinen. Het sorteren gebeurt door middel van camera's, lasertechnologie en Near Infrared-sensoren. De sorteersnelheid bedraagt duizend verpakkingen per seconde. Volgens Svensk Plaståtervinning kunnen hiermee praktisch alle plastic verpakkingen op de Zweedse markt worden gerecycled.

Nieuw tijdperk
"Site Zero overtreft alle verwachtingen, we gaan nu een nieuw tijdperk van plasticrecycling in. Deze installatie zal de drijvende kracht zijn achter de transitie die wereldwijd nodig is om de klimaatimpact en de behoefte aan fossiele plastics significant te verminderen, en om plastic onderdeel te maken van een circulaire economie", aldus Svensk Plaståtervinning

De totale investering bedraagt ongeveer een miljard Zweedse kronen (circa 84 miljoen euro). Daarvan is het grootste deel afkomstig van het bedrijfsleven, maar het Zweedse Milieubeschermingsagentschap (Naturvårdsverket) heeft ook 207 miljoen kronen (bijna 17,5 miljoen euro) in de installatie gestoken.

Bron : AfvalOnlineNL

Le béton recyclé : une solution durable pour la construction ?

Le béton est l'un des matériaux de construction les plus couramment utilisés dans le monde entier. Les deux tiers de toutes les structures de la planète sont en béton.
Cependant, bien qu'il soit le matériau de construction le plus couramment utilisé, il est également une source importante d'émissions de gaz à effet de serre.

Le ciment, principal composant du béton, est produit par le chauffage du calcaire à haute température, un processus qui libère de grandes quantités de CO2. Le béton contient également des quantités importantes de sable.
Le problème est que les ressources en sable diminuent d'année en année, ce qui entraîne une pénurie imminente. De plus, le coût environnemental du transport doit être pris en compte, car le sable doit souvent être transporté de loin, ce qui augmente encore l'empreinte carbone globale du béton. De plus, l'extraction du sable des côtes accélère l'érosion et entraîne des catastrophes écologiques dans le monde entier.

En France, SEQENS et HOLCIM, se sont associés pour construire le premier bâtiment entièrement en béton recyclé. Les 2200 tonnes de béton 100% recyclé qui composeront le bâtiment ont déjà été produites par le cimentier français Lafarge. C'est une première mondiale.

Tous les composants du béton proviennent des déchets de construction et de démolition, du béton durci inutilisé des chantiers de construction et du béton de démolition.

Quels sont les avantages environnementaux du béton recyclé par rapport au béton traditionnel ? Selon M. Behloul, l'accent est mis sur l'économie circulaire et le recyclage, et non sur la réduction de l'empreinte carbone. En effet, le processus de production reste inchangé, car les fours à haute température sont toujours nécessaires pour fabriquer du clinker.
« Ce n'est pas un produit à faible teneur en carbone ; il a un impact plus faible. L'objectif est de recycler et notre objectif principal est de démontrer que 100 % de béton recyclé est possible. »

Comme petite consolation, les déchets utilisés proviennent de sites de démolition locaux, ce qui réduit légèrement l'empreinte carbone de 10%.

Le béton 100% recyclé pourrait-il devenir répandu sur les chantiers de construction ? Pour Lafarge, l'objectif n'est pas de lancer une industrie du béton 100% recyclé car la demande n'est pas encore là. « Nos clients ne sont pas actuellement le moteur. L'industrie de la construction est conservatrice. Lorsque nous construisons, c'est pour 1 ou 2 générations, ce qui encourage le conservatisme. Lorsque nous introduisons une innovation, il y a toujours une résistance des professionnels de l'industrie qui se demandent si elle tiendra. Avec ce projet, nous voulons démontrer qu'il est possible d'avoir un chantier avec du béton 100% recyclé. Ce faisant, nous espérons intégrer au moins 20 à 30 % des composants recyclés dans le béton de l'avenir. »

Les normes de béton existantes permettent déjà l'intégration de 10% à 100% d'éléments recyclés dans le béton. À l'avenir, Lafarge prévoit d'intégrer au moins 15 % de clinker recyclé dans toutes ses cimenteries.

Cependant, la question du prix du béton recyclé demeure. Il y aura un coût, mais pour l'instant, il est impossible de prédire combien une tonne de nouveau béton avec des composants recyclés coûterait.

Source ; Directindustry E-Magazine ; Camille Rustici ; Extrait

RENAULT TRUCKS
REMONDIS®
WORKING FOR THE FUTURE

Vlaamse Regering wil de impact van kunststofproducten op milieu beperken

Op 7 juli 2023 keurde de Vlaamse Regering VLAREMA 9 voor de tweede keer principieel goed. Het Vlaams reglement voor duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen, ofwel VLAREMA, bevat alle regelgeving inzake materialen en afvalstoffen. Het bevat meer gedetailleerde voorschriften over (bijzondere) afvalstoffen, grondstoffen, selectieve inzameling, vervoer, de registerplicht en de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid.

Met dit wijzigingsbesluit wil de Vlaamse Regering de Europese Richtlijn rond vermindering van effecten van bepaalde kunststofproducten op het milieu deels omzetten in Vlaamse regelgeving.

Wat zijn de voornaamste krachtlijnen uit het wijzigingsbesluit?

- **Voor bedrijfsafvalstoffen moet een proportionele doorrekening van de kosten voor een substantiële** daling van het restafval zorgen en komen er duidelijker afspraken over de voorwaarden voor gezamenlijke inzameling van bepaalde recycleerbare fracties.
- Een kader voor de **selectieve inzameling op de werf en de nasortering** van verschillende fracties **bouw- en sloopafval**, moet meer recyclage en hergebruik mogelijk maken. Een aangepast normenkader voor bouwstof zorgt voor een betere afstemming met de normen voor bouwkundig bodemgebruik van bodemmaterialen in VLAREBO.
- Om het gebruik van **kunststof recyclaten te stimuleren**, wordt het gebruik van enkele zorgvuldig geselecteerde kunststof toepassingen verboden als ze geen recyclaat bevatten.
- In verdere uitvoering van de SUP-richtlijn wordt een traject opgenomen om **herbruikbare bekers en herbruikbaar cateringmateriaal** bij eet- en drinkgelegenheden te verplichten bij consumptie ter plaatse en te stimuleren bij consumptie on the go.
- Wijzigingen in de procedure voor **grondstofverklaringen** voor producten die ingezet worden als nieuwe gerecycleerde grondstof of als bijproduct, moet een veilige toepassing van deze potentiële grondstoffen waarborgen. In lijn daarmee wordt voor gebruik van sommige materialen als meststof/ bodemverbeterend middel een informatiefiche verplicht.
- Het gebruik van **houtsnippers als bodembedekker** en als meststof en bodemverbeterend middel wordt gereglementeerd. Ook boerderijcompostering in een samenwerkingsverband tussen max. drie landbouwers en natuurbeheerders wordt mogelijk gemaakt.
- We introduceren einde-afvalcriteria voor de inzet van **opgewerkte afvalolie en opgewerkte brandstofresten** als blendcomponent voor de productie van scheepsbrandstof. Deze zijn erop gericht om de milieu-impact te verlagen en maken handhaving mogelijk.
- Er zijn normen voorzien die de **recyclage van luiers** mogelijk maakt zonder schade aan milieu en gezondheid. Daarbij is een kader uitgewerkt dat kijkt naar de inputstromen, het recyclageproces zelf en de kwaliteit van de gerecycleerde grondstoffen.
- Er komen nieuwe verplichtingen aan inzamelaars, handelaars, makelaars en verwerkers van afvalstoffen voor **rapportering** over door hen ingezamelde en verwerkte hoeveelheden. De inhoud van de afvalstoffenregisters werd in lijn gebracht met de gegevens die in MATIS zullen opgevraagd worden om een betere tracering van afvalstoffen mogelijk te maken.

De definitieve goedkeuring van VLAREMA 9 wordt in het najaar van 2023 verwacht.

Bron : OVAM/Vlaamse Regering

Le dessalement de l'eau de mer sera-t-il le remède à nos pénuries d'eau ?

À l'heure du changement climatique et de la transition énergétique, les questions concernant les ressources en eau douce ne peuvent être éludées. Les technologies de dessalement de l'eau de mer sont énergivores, coûteuses mais maîtrisées. Avec la montée des eaux océaniques, la prochaine étape, ce sont les technologies qui permettront de dessaler les eaux de rivière à proximité des estuaires dont les teneurs en sel seront variables car influencées par le mouvement des marées.

La tentation est grande de dessaler l'eau de mer pour disposer d'une eau douce utilisable. En effet, les eaux salines sont abondantes et accessibles : elles couvrent 75 % de la planète, représentent plus de 97 % du volume des eaux sur Terre, et 11 % de la population mondiale habite à moins de 10 kilomètres d'une eau saline.

Les technologies de dessalement sont disponibles et utilisées depuis une cinquantaine d'années dans des régions souffrant d'un stress hydrique. Elles peuvent parfois être indispensables car la seule solution pour un accès à l'eau potable des populations.

Aujourd'hui on dispose de deux technologies principales pour dessaler l'eau de mer ou saumâtre ; l'osmose inverse et la distillation.

Techniquement, on est donc capable de dessaler des eaux et le dessalement se développe. En 2020, près de 100 millions de mètres cubes d'eau dessalée sont produits chaque jour dans le monde et le dessalement est en plein développement, avec un taux de croissance annuel moyen de 7,5 % depuis 2010.

Au total dans le monde, on estime que le dessalement par osmose inverse utilise 100 TWh d'énergie électrique et émettait 76 millions de tonnes de CO_2 en 2014, avec une prévision de 400 millions de Tonnes de CO_2 estimées pour 2050.

Néanmoins, l'osmose inverse consomme moins d'énergie que la distillation, c'est la raison pour laquelle elle se développe plus et est actuellement la technologie de dessalement la plus utilisée dans le monde actuellement. À noter, l'utilisation d'énergie électrique d'origine renouvelable (éolien, solaire ou force marée-motrice) pour dessaler l'eau de mer par osmose inverse a fait l'objet de travaux de recherches dans de nombreux laboratoires . De petites installations de dessalement autonomes sont commercialisées par des entreprises françaises, mais moins d'1 % des eaux dessalées dans le monde en 2018 étaient produites en utilisant des énergies renouvelables.

Dans le futur, la montée du niveau des océans liée au changement climatique va amplifier les effets des marées en augmentant l'intrusion d'eau de mer dans les rivières à partir des estuaires. Cette intrusion et le mouvement ascendant et descendant des marées vont modifier la qualité des eaux de rivière, qui sera très variable dans le temps, d'autant que les eaux seront salines à marée haute.

Ainsi, la question du dessalement des eaux de rivières va se poser.

Les scientifiques ont une expertise sur le traitement des eaux de rivière ou des eaux salines, mais pas des eaux de rivière salines influencées par les marées, dont la composition et la concentration en sels et autres composants varient au cours du temps. Il est donc important de poursuivre des travaux de recherches sur ces sujets.

Source : Futura

1 op 4 Belgen liet elektrotoestel herstellen in 2021

1 op 4 Belgen liet in 2021 een elektrotoestel herstellen of deed dat zelf. Zo werden in totaal ruim 2 miljoen toestellen hersteld. Dat blijkt uit een onderzoek van Recupel. In datzelfde jaar veranderden ook bijna 5 miljoen apparaten van eigenaar. 40% daarvan werd door de eigenaar verkocht via een tweedehandsplatform of -winkel of een rommelmarkt. Een kwart ging naar familie en vrienden. 10% werd aan de Kringwinkel geschonken. De volledige herstelsector voor huishoudelektro is goed voor een omzet van een kleine 120 miljoen euro en biedt werk aan ongeveer 900 mensen. De omzet in de verkoop van tweedehands huishoudelektro bedroeg bijna 90 miljoen euro. Samen met alle betrokken spelers wil Recupel werken aan acties om het herstel en hergebruik van elektrotoestellen (verder) te doen toenemen.

Hoeveel toestellen worden hersteld of hergebruikt? Hoe zit de keten in elkaar? Wie zijn de belangrijkste spelers op de markt? Hoeveel omzet gaat er om in de sector? En hoeveel jobs levert dat op? Recupel gaf studiebureau Möbius de opdracht om dit grondig te bestuderen. Dat leverde een unieke studie op waarbij al deze gegevens in ons land voor het eerst volledig in kaart werden gebracht. Over vijf jaar wordt de studie herhaald om de evolutie te zien.

Conclusies, aldus Recupel

"Vandaag hebben we met z'n allen ongeveer 50 miljoen ongebruikte toestellen in huis. Herstel ze als je ze nog nodig hebt of doe er iemand anders een plezier mee als je ze toch niet meer gebruikt. Laat ze vooral niet rondslingeren, daar heeft niemand wat aan. Als je ze binnenbrengt bij Recupel, komen ze zeker goed terecht."

"Vorig jaar is de elektroverkoop in kringloopwinkels met de helft toegenomen. Daar heeft Recupel samen met de sector hard aan gewerkt. We zorgen voor een kwalitatieve aanvoer van afgedankte toestellen en geven financiële steun om hergebruik te stimuleren"

"Het is belangrijk om nog herbruikbare apparaten snel apart te houden om ze niet (verder) te beschadigen. Dat geven we aan onze ophalers-transporteurs mee. Ook op containerparken zou dat nog beter kunnen. Daarover loopt een proefproject samen met kringloopwinkels en intercommunales. Wat zeker ook kan helpen, zijn digitale tools die een snelle indicatie kunnen geven of een toestel nog kans maakt op een tweede(hands) leven. Ook daar werkt Recupel aan."

"Herstel en hergebruik maken opgang, niet alleen in de sociale, maar ook in de private economie. Vandaag werken die soms al samen, maar vaak ook niet. Recupel is vertrouwd met beiden en wil onderlinge samenwerking stimuleren. In het najaar organiseren we alvast een grote speed date!"

"Herstel van elektro apparaten stoot vandaag nog op een aantal drempels. Mensen weten vaak niet waar ze terechtkunnen of maken er vaak geen werk van. Recupel wil helpen informeren en sensibiliseren. Loonkosten en onderdelen maken herstel relatief duur. De overheid zou fiscale en parafiscale incentives kunnen geven. Of bestaande instrumenten beter bekend te maken. Wist je b.v. dat je met ecocheques tweedehandstoestellen kan kopen of reparaties kan betalen? "

"Herstel kan ook efficiënter. Daarom financiert Recupel abonnementen op databanken voor kringloopwinkels. We participeren ook in projecten om digitale tools te ontwikkelen en het aantal beschikbare herstellers te doen toenemen."

Bron : Recupel . Volledig artikel zie www.beswa.be

DAF

VANHEEDE.com ENVIRONMENT GROUP

Des sandales recyclées et véganes “made in Belgium”

NuOceans, start-up belge, lance la “NuO2” en mode hybride. Une sandale fabriquée à partir de déchets de tongs.

Tongs et sandales sont à nouveau de sortie cet été. À moins de mettre le prix, il est probable qu’il s’agisse de produits en plastique ou caoutchouc issu d’hydrocarbures fossiles. Et il est tout aussi probable que ces tongs et sandales, une fois usagées ou démodées, seront abandonnées sur les plages ou en mer.

Il y a juste un an, les fondateurs de la start-up NuOceans avaient organisé une campagne de financement participatif. L’objectif était de récolter un minimum de 20 000 euros afin de produire un premier lot de 500 paires de tongs Nuos. Les fondateurs espéraient toutefois faire (beaucoup) mieux… Ils ont donc interrogé les premiers clients pour avoir leur feedback. Il en est ressorti que, s’ils appréciaient les tongs écoresponsables de NuOceans, ils estimaient que la qualité et le confort ne justifiaient pas un prix de vente deux fois supérieur à des tongs industrielles.

De cet exercice, NuOceans a pris la décision de concevoir un produit à la fois plus confortable et accessible en termes de prix, tout en restant fidèle aux critères d’écoresponsabilité de la start-up. C’est ainsi qu’après les tongs NuOG, la start-up belge a donné naissance aux sandales NuO2. En vente depuis deux mois, elles connaissent déjà un beau succès. “ *On a réalisé nos deux meilleurs mois depuis qu’on existe. Pour l’instant, alors qu’on commence à peine à faire un peu de marketing sur Instagram, on vend entre 120 et 150 paires par mois via notre site.”*

Vendues en ce moment à moins de 80 euros, les NuO2 intègrent ce qui faisait la spécificité des tongs NuOG : une semelle souple composée de déchets de tongs usagées, qui sont récupérées en Asie (plages et océan). Ces déchets, nettoyés et broyés, sont compressés sous la forme de feuilles colorées. NuOceans envoie ces feuilles chez un fabricant de chaussures en Espagne, où les sandales sont assemblées avec d’autres matériaux. Les lanières sont constituées en cuir végane recyclé. La semelle intérieure, quant à elle, est faite avec des déchets et bouchons de liège broyés.

Jusqu’ici, les sandales étaient disponibles exclusivement en ligne sur le site de NuOceans. La start-up a toutefois décidé de tester la vente physique et s’est associée à la chaîne de chaussures Maniet Luxus pour *installer un premier présentoir dans l’EcoCorner du Maniet situé à Stockel* .

Source : La Libre Belgique ; Pierre-François Lovens ; Extrait

Europese pluim voor Belgisch afvalbeleid

Minder afval storten, veel meer afval recycleren tot nieuwe grondstoffen. Dat is het devies. Met de kaderrichtlijn Afvalstoffen, de Verpakkingsrichtlijn en de Stortrichtlijn legt Europa daarom specifieke doelstellingen op aan de lidstaten:

- tegen 2025:
  - moet 55 % van het stedelijk afval voorbereid worden voor hergebruik en recyclage;
  - moet 65 % van al het verpakkingsafval gerecycleerd worden. Er zijn specifieke doelen voor de verschillende verpakkingsmaterialen: 75 % voor papier en karton, 70 % voor glas, 50 % voor aluminium, 50 % voor kunststof en 25 % voor hout.
- tegen 2035 mag nog minder dan 10 % van het stedelijk afval gestort worden.

Hoe staan we ervoor?
Recent publiceerde de Europese Commissie een *early warning report*: een rapport met een tussentijdse evaluatie over de stand van zaken in de verschillende lidstaten en een inschatting of de lidstaten *on track* zijn om de doelen tijdig te halen.

Globaal genomen is de Commissie ronduit pessimistisch. Op basis van de beoordeling van het Europees Milieuagentschap schat ze in dat de meerderheid van de lidstaten de streefcijfers inzake voorbereiding voor hergebruik en recyclage van stedelijk afval voor 2025 niet zal halen. Enkele cijfers:

- Acht lidstaten lopen het risico om het streefcijfer voor stedelijk afval niet te halen (maar lijken wel het doel voor verpakkingsafval te halen).
- Tien lidstaten lopen het risico de beide doelstellingen niet te halen.
- Slechts negen lidstaten liggen op schema om de beide doelstellingen rond stedelijk afval te halen.
- Dertien lidstaten zijn nog ver verwijderd van het streefcijfer om tegen 2035 nog maximaal 10 % te storten.

En België?
België is één van de negen lidstaten die volgens de Commissie op schema zitten om beide streefcijfers rond stedelijk afval te halen. Bovendien halen we al lang de doelstelling om minder dan 10 % te storten. Met 1 % gestort afval zijn we zelfs een van de beste leerlingen van de klas.

De Commissie benoemt in haar rapport expliciet diverse goede elementen uit ons beleid, zoals het stortverbod voor biologisch afval en restafval, de kostenaanrekening voor restafval, de capaciteit om biologisch afval te verwerken, de selectieve inzameling voor verpakkingen en de producentenverantwoordelijkheid met gemoduleerde vergoeding voor verpakkingen (hoewel ze aangeven dat het niveau van modulatie wel hoger mag zijn).

De Commissie geeft aan dat we goed op weg zijn om de doelstellingen voor recyclage van verpakkingen te halen, maar waarschuwt ons wel voor de recyclage van plastics. Ook waarschuwt ze ons om door te zetten, want de stijging in het recyclagepercentage lijkt af te vlakken en op basis van de nieuwe berekeningsmethode die sinds kort toegepast wordt, schatten ze dat we geen 54,2 %, maar slechts 43,5 % scoren en dus nog een stuk te gaan hebben naar de 55 %.

Nieuwe cijfers
De cijfers waarop het rapport gebaseerd is, dateren van 2019. Sindsdien is er natuurlijk nog veel gebeurd, onder meer de uitbreiding van de sorteerverplichtingen en de uitbreiding van de blauwe zak. Ook hebben nieuwe rapportageverplichtingen gezorgd voor meer nauwkeurige cijfers voor diverse stromen. De meest recente cijfers die we deze zomer aan de Europese Commissie hebben gerapporteerd (over 2021), geven dan ook aan dat we in 2021 al aan 55 % recyclage zaten.

Mooie cijfers dus, die aantonen dat we met ons afvalbeleid in de Europese kopgroep zitten. Maar er worden nog altijd veel waardevolle grondstoffen verspild, dus we blijven niet op onze lauweren rusten. Met het Lokaal Materialenplan dat in het voorjaar van dit jaar werd goedgekeurd, verscherpen we verder de doelstellingen rond preventie, sortering en recyclage van afvalstoffen om in de toekomst in de kopgroep te blijven.

Bron : OVAM / Europese Commissie

« Economie circulaire des batteries »

Energie Une, loi décidée lundi par l'Union européenne, prévoit de nouveaux seuils de recyclage pour les batteries.

Avec la transition énergétique et l'électrification, le monde aura besoin de plus en plus de batteries. Dans un contexte où l'approvisionnement en matières premières fait débat, le recyclage est une piste importante. Surtout en Europe, où le lithium et autres matériaux « critiques » bruts ne sont pas exploités à grande échelle.

Les producteurs de batteries sont désormais tenus de récupérer les batteries arrivées en fin de vie. Au moins 63% des batteries dites « portables », comme celles des smartphones, tablettes, etc., doivent être récupérées d'ici fin 2027. Pour fin 2030, c'est 73%. Autre mesure prise : pour 2027, les utilisateurs devront pouvoir enlever les batteries des appareils (pour les remplacer, par exemple). Le design des appareils devra être adapté à ce critère. Voilà un défi de taille : dans de très nombreux appareils, la batterie est inaccessible à l'heure actuelle. 51% des batteries des « moyens de transports légers » (comme les scooters ou trottinettes électriques) devront être récupérés d'ici fin 2028. Et 61% trois ans plus tard. Là aussi, il faudra pouvoir enlever les batteries, mais par les mains d'un « professionnel indépendant » cette fois. Le texte prévoit aussi un seuil de lithium qui doit être récupéré dans les batteries en fin de vie : 50% à la fin 2027 et 80% à la fin 2031. Ces exigences peuvent d'ailleurs être adaptées « en fonction de l'évolution du marché et de la technologie, ainsi que de la disponibilité du lithium », prévoit la mesure.

Sinon, le texte se penche aussi sur la production de batteries. Les batteries de véhicules électriques, entre autres, doivent « initialement » contenir des matières premières issues du recyclage, à des degrés différents : 16% pour la quantité de cobalt utilisé, 85% pour le plomb, 6% pour le lithium et 6% pour le nickel. Aucune date n'est mentionnée pour ce point, le Conseil de l'UE n'a pour l'heure pas répondu à nos demandes d'informations. Les batteries auront d'ailleurs leur propre passeport, avec des informations sur le nombre de produits recyclés et la nocivité de ces produits, dès 2026 (accessible via un QR code dès 2027). Puis, le texte contient un point sur le recyclage même : « l'efficacité » du recyclage des batteries au nickel-cadmium doit être de 80% en 2025 et de 50% pour les autres batteries.

« Les nouvelles règles visent à promouvoir une économie circulaire en régulant les batteries à travers tout le cycle de leur vie », résume le communiqué. Le recyclage et l'économie circulaire sont en effet une piste importante pour le continent. L'exploitation des matières premières « critiques » brutes est surtout assurée par d'autres pays : Australie, Amérique du Sud et Chine pour le lithium, le Congo pour le cobalt, l'Indonésie (exports interdits) et la Russie pour le nickel et la Chine pour les terres rares. L'Europe ne s'attend d'ailleurs pas à ce que l'extraction locale explose. Pour 2030, l'UE veut que 10% de la consommation annuelle vienne de son propre sol (Raw Materials Act)

De l'autre côté, il ne faut cependant pas s'attendre à une solution miracle. Des matières premières fraiches seront sans doute toujours nécessaires pour suivre l'explosion de la demande de batteries (« au moins fois dix jusqu'à 2027 », estime le Conseil de l'UE). Mais en développant le secteur, l'UE peut s'assurer plus d'indépendance et de résilience en cas de pépin dans les chaines d'approvisionnement.

La pandémie et la guerre en Ukraine l'ont bien montré : les livraisons d'une matière critique peuvent s'arrêter d'un jour à l'autre, à durée indéterminée. Le continent n'est pas non plus à l'abri d'un tournant protectionniste de la part d'un pays fournisseur. La Chine l'a montré récemment avec des restrictions sur l'export de gallium et le germanium.

Source : Trends/Tendances ; Charly Pohu ; Extrait

tws total waste systems
FILTERMAT FILTERS & SERVICES

Vêtements à base de peau de pomme, de mycélium, de lin ou de chanvre - Quelles solutions pour remplacer le polyester ?

L'industrie du pétrole et celle de la mode sont intrinsèquement liées… Pas moins de deux tiers (64%) de nos garde-robes sont composés de tissus d'origine non naturelle. Ce qui a représenté, en 2021, 72 millions de tonnes de fibres synthétiques. Le polyester, la plus connue d'entre elles, est omniprésent : nos vêtements en sont constitués pour plus de moitié (54%).

La production de fibres de polyester a été multipliée par neuf ces 50 dernières années. Elle pèse aujourd'hui 1.600 milliards de dollars, une somme qui devrait atteindre 3.300 milliards en 2030. A ce moment-là, le polyester sera responsable de 1.500 milliards de kilogrammes d'émissions de CO2 par an, pour 880 milliards en 2015 encore. De par la composition de la plupart des vêtements qu'il produit, le secteur du textile est le plus grand utilisateur de plastique (15% environ), après ceux de l'emballage et de la construction.

Le début de ce millénaire a marqué à la fois la percée de la fast fashion et le point de basculement de la production mondiale de fibres : pour la première fois depuis la naissance du polyester, nous consommons plus de fibres synthétiques que de fibres naturelles. D'après Changing Markets, le recours aux tissus synthétiques s'est envolé à partir des années 1980. Simultanément, la production d'autres fibres, comme le coton et la laine, est demeurée stable, ajoute l'ONG.

La fast fashion est un modèle commercial qui consiste à produire de plus en plus de collections en des séries de plus en plus importantes et à des prix de plus en plus écrasés. Vu leur prix, ces vêtements sont immanquablement considérés comme "de bonnes affaires". Le polyester coûtant deux fois moins cher que le coton, le choix du tissu intervient également.

Vu les tissus présentés lors des salons Future Fabrics et Neonyt, nos armoires ne devraient plus à l'avenir être bourrées de polyester ou de coton. Les travaux sur le mycélium semblent prometteurs. Le mycélium pourrait servir à fabriquer des sacs à main, des chaussures ou même des pigments car, même les teintures textiles sont synthétiques dans 99% des cas.

La Belgique produit 600.000 tonnes de pommes par an, dont 100.000 tonnes demeurent invendues. Cette matière première pourrait elle aussi contribuer à rendre l'industrie textile plus durable. A Hasselt, la haute école UCLL s'intéresse à la peau de pomme depuis janvier 2019. Evert Vanecht, le chimiste qui dirige le projet, est parvenu à cuire la peau jusqu'à obtenir une matière souple qu'une couche protectrice doit ensuite venir solidifier. C'est là qu'est le talon d'Achille de nombreux matériaux durables: la matière première a beau être verte, son revêtement est souvent synthétique. En outre, Evert Vanecht, qui étudie la possibilité d'utiliser la fibre de lin comme additif naturel, est en quête d'investisseurs intéressés par cette piste.

Outre qu'elle ne peluche pas, la fibre de lin est solide, respirante, hypoallergénique, antibactérienne et absorbante. Sa résistance à la traction étant deux fois supérieure à celle du coton, le lin peut supporter plus de lavages et durer plus longtemps. Le lin est un produit naturel entièrement biodégradable et recyclable dont on utilise l'intégralité de la plante, ce qui évite tout déchet résiduel. Il n'exige aucun engrais, est peu gourmand en eau et se cultive sans équipements agricoles lourds. Un million de tonnes de lin ont été produites dans le monde en 2021, ce qui représente moins de 1% du marché mondial des fibres. Plus de 80% du lin est cultivé en Europe, principalement en France et aux Pays-Bas. La directrice de l'Association belge du lin est extrêmement fière de cette fibre. "Le lin est un produit naturel pour lequel il n'existe pas de sol plus approprié que le nôtre.

Le chanvre, qui grandit à vue d'œil, pourrait constituer une partie de la solution lui aussi. Comme le lin, il est plus résistant que le coton alors que son empreinte carbone est environ deux fois moins élevée. C'est la première fibre de l'histoire à avoir été exploitée dans l'Egypte ancienne. La culture du chanvre a été interdite dans les années 1930 en raison des propriétés hallucinogènes du cannabis. Ce rapprochement avec la marijuana ayant la peau dure, il a fallu attendre le milieu de la décennie 1990 pour que la culture du chanvre fasse son retour en Europe. Aujourd'hui, un quart de million de tonnes de chanvre sont produites chaque année, une bagatelle par rapport au polyester et au coton. "C'est parce que le chanvre a été oublié si longtemps que tout est à recommencer. Heureusement, la fibre présente de grandes similitudes avec celle du lin et l'infrastructure nécessaire pour transformer le lin en tissu est également adaptée au chanvre."

Source : Trends/Tendances ; Sarah Vandoorne ; Extrait

MAROC : Smurfit Kappa recyclera les déchets de papiers en cartons ondulés

Smurfit Kappa s'étend en Afrique. L'entreprise irlandaise qui fabrique les emballages à base de papiers recyclés depuis 2005 a inauguré le 12 juillet 2023 sa première usine de recyclage sur le continent. L'installation a été implantée sur un site de 25 000 m^2 dans la zone industrielle d'Ain Aouda, située dans la région de Rabat-Salé-Kénitra au Maroc. *« L'axe Casablanca-Rabat concentre plus de 70 % de la consommation nationale en emballage en carton pour l'industrie, d'où le choix de Rabat pour abriter cette usine* », explique Mounir Naciri, le président-directeur général de Smurfit Kappa Maroc. Il s'agit du premier « Green-field » du groupe sur le continent africain.

Dans la nouvelle usine, les papiers usagés seront recyclés en cartons ondulés, puis vendus aux industries, notamment dans les secteurs de l'agriculture, de l'automobile, du textile, de la pharmaceutique, de l'e-commerce, ainsi qu'aux acteurs des marchés de la viande, de la pêche et de la céramique. *« La production de cette usine est entièrement destinée à la consommation du marché marocain et répondra aux besoins des clients locaux et multinationaux installés au Maroc »*, souligne Ryad Mezzour, le ministre marocain de l'Industrie et du Commerce.

La nouvelle installation dispose également d'équipements « ultramodernes » pour la fabrication de plaques brutes à partir de déchets de papiers. L'ensemble de ces équipements fonctionnent grâce à 1 500 panneaux solaires d'une puissance installée de 800 kWc. Les panneaux produiront annuellement 1,3 GWh d'électricité couvrant plus de 55 % des besoins de l'usine de recyclage de Smurfit Kappa au Maroc.

La nouvelle installation dispose aussi d'une technologie pour optimiser sa consommation de gaz et la réduire de 18 % comparée à une installation conventionnelle. L'usine est également équipée d'un dispositif de traitement des eaux et d'un double système de purification d'eau physico-chimique et biologique similaires à celui d'une station d'épuration construite en milieu urbain, entraînant une réduction de 50 % de sa consommation.

« À cela s'ajoute un système de chauffage d'eau sanitaire des bureaux et des vestiaires basés sur la réutilisation de la chaleur dégagée lors du fonctionnement des compresseurs », indique Ryad Mezzour, le ministre marocain de l'Industrie et du Commerce. L'ensemble de ces équipements permettra à l'usine de réduire son empreinte carbone de 900 tonnes par an.

Source : Afrik 21 ; Inès Magoum

KÄRCHER
makes a difference

SIDCON
Duurzame innovaties voor afvalinzameling

Le biomatériau dérivé de la coquille d'œuf réduit de moitié la teneur en plastique

- Le bio-calcium GEX de Spark Sourcing a obtenu un brevet américain qui reconnait que le matériau est respectueux de l'environnement et économise les déchets. L e matériau, qui est dérivé de coquilles d'œufs, utilise une méthode de fabrication qui réduit de moitié la teneur en plastique selon les allégations de l'entreprise.
- La méthode de fabrication implique un processus en plusieurs étapes auquel les coquilles d'œufs doivent résister afin d'être transformées en une poudre de bio-calcium ultra-fine avec des particules aussi petites qu'un micron, qui est ensuite granulée. « Le matériau obtenu peut être mélangé avec du plastique vierge et obtenir une réduction de la teneur en plastique de 30 à 50% , affirme-t-on.
- Gex est également compatible avec le PP, le PE, le PEHD, le PET, l'EVA, le PS, l'ABS, le caoutchouc, le PVC et le PLA, ainsi qu'avec des procédés tels que le moulage par injection, le moulage par soufflage, le soufflage de film, le calandrage, le thermoformage et le formage sous vide.
- Les produits fabriqués avec GEX sont recyclables, ce qui signifie que l'utilisation de la résine avec d'autres matières plastiques peut aider les entreprises à respecter les mandats de réduction de plastique à venir avec sa certification écologique pour les déchets, le plastique et la réduction du carbone, car il réduirait jusqu'à 70 % des émissions de carbone.
- L'intégration dans les processus de fabrication existants semble facile et économique, sans risque d'endommager les machines en raison de leur petite taille et de leur douceur.
- « Pour les marques qui ont besoin d'atteindre des objectifs de réduction du plastique ou leurs propres objectifs de durabilité, GEX est une option idéale pour elles », explique Andrew Bliss, fondateur de Spark Sourcing, distributeur de GEX dans l'hémisphère occidental. « Ils n'ont pas besoin de changer la forme, la taille, le matériau ou la conception de leur produit ou emballage actuel, ni la taille et la forme ultérieures de la boîte d'expédition. Ils peuvent économiser énormément de temps et d'argent en intégrant simplement et sans problème GEX dans leur fabrication actuelle. »
- À l'heure actuelle, le matériel a déjà obtenu des brevets au Royaume-Uni, à Taïwan et en Chine, et un brevet australien est actuellement en instance. Il a été certifié par SGS, ce qui signifie qu'il est conforme aux normes de réduction des déchets, du plastique et du carbone; il détient également des certifications des programmes RoHS et REACH de l'UE, et est certifié comme antibactérien avec un taux d'émissivité élevé de rayonnement infrarouge lointain (FIR).

Source : World Bio Market Inside ; DANIELA CASTIM

Namur : le gobelet réutilisable de Rekwup de plus en plus utilisé

Les gobelets à usage unique sont interdits depuis ce 1er septembre.

Chez Rekwup, on s'est lancé dans l'aventure dès 2008. En plus de 10 ans d'activité, Jean-Gérald Pahaut, son administrateur, a vu les gobelets réutilisables trouver leur place.

Au terme d'un bien long processus, celui-ci est devenu depuis le 1er septembre la norme pour tous les événements culturels, récréatifs, sportifs, folkloriques et de loisir se déroulant sur le territoire de la Région wallonne. Une réelle avancée quand on sait que les plastiques d'emballage de courte durée de vie représentent 350 000 tonnes de déchets chaque année en Belgique.

Depuis la création de Rekwup, Jean-Gérald Pahaut a vu le gobelet réutilisable faire son trou dans nombre d'activités, y compris d'ampleur. Parmi les clients d'hier et d'aujourd'hui, citons : les cercles étudiants de Louvain-la-Neuve, le festival Esperanzah, Ronquières, le stade de Lens, etc. Imposer le gobelet réutilisable est une chose, l'employer correctement en est une autre. Aujourd'hui, des gobelets réutilisables à bas coût et de piètre qualité débarquent sur le marché. Trop fragile, ils risquent bien de terminer rapidement dans un sac-poubelle.

« Il faut se rendre compte qu'un gobelet solide nécessite six plus de matière qu'un jetable. Au grand minimum, il faudrait donc le réutiliser six fois, mais pour compenser d'autres aspects environnementaux, comptons 10, souligne Jean-Gérald Pahaut qui trouve absurde que certains organisateurs se butent à constituer des stocks de gobelets qu'ils utilisent une fois par an.

Chez Rekwup, les plus anciens gobelets ont plus de 10 ans. Un gobelet n'est mis au rebut que s'il est troué, mordillé ou présente des taches impossibles à faire partir.

Pour s'assurer du bon réemploi de ces contenants, une seule solution : la caution relève l'administrateur de Rekwup. Tout comme le fait de ne pas faire apparaître le nom d'un sponsor qui pourrait ne pas vouloir être associé à l'événement l'année suivante.

Le principal point noir du gobelet réutilisable reste l'infrastructure logistique qu'il nécessite. « On compte cinq boissons par jour ou par soir par personne ». D'importants espaces de stockage sont donc nécessaires sur le site d'un événement. Reste encore la question du lavage. Chez Rekwup, une machine permet de laver jusqu'à 6 000 gobelets à l'heure. Mais avant d'y arriver, il faut faire rouler des camions sur des kilomètres. « C'est pourquoi nous pensons à développer un réseau de laveries partenaires pour se trouver au plus proches des évènements ».

Source : L'avenir ; Vincent Desguin ; Extrait

Un biostimulant à base d'urine bientôt produit en région liégeoise

La société française Toopi Organics a levé 16 millions d'euros pour financer la construction, en France et en Belgique, de deux unités de production d'un biostimulant à base d'urine.

Depuis le mois de mars, la société française Toopi Organics a trouvé en Wallonie une terre d'accueil pour un biostimulant unique au monde. Le Lactopi Start est en effet le fruit du recyclage d'urine humaine, muée en milieu de culture de microorganismes améliorant la capacité des plantes à absorber les nutriments présents dans le sol.

Autorisé sur six marchés européens, dont la France et la Belgique, le Lactopi Start permet de stabiliser le phosphore dans le sol. Il n'en est encore qu'aux préliminaires : la société française ne dispose à ce stade que d'une unité pilote d'une capacité de 250.000 litres par an en Gironde.

Mais le potentiel est là. Toopi Organics vient donc de lever 11 millions d'euros auprès d'investisseurs historiques et de fonds à impact comme Edaphon et la société liégeoise Noshaq. Un apport renforcé par un apport de 5 millions d'euros de fonds non-dilutifs de l'Agence française de la transition écologique (ADEME) et de Bpifrance.

Disponible quasiment à l'infini (5 milliards de litres d'urine par an rien qu'en Belgique), riche en azote, en phosphore, en potassium et nutriments, l'urine humaine a par contre l'inconvénient d'être difficile à traiter en station d'épuration. Pourquoi dès lors ne pas l'utiliser comme solution écologique permettant de réduire la dépendance des agriculteurs aux engrais phosphatés pétrosourcés? C'est la piste qu'a explorée Toopi Organics, qui a mis au point un système permettant de stabiliser l'urine collectée dans des lieux de gros rassemblements (festival des Solidarités, Rock en Seine, Foire agricole de Libramont...) ou dans des bâtiments et infrastructures publics (aires d'autoroute, Futuroscope, …).

"Avec notre technologie, nous apportons un modèle économique viable pour la valorisation agricole de l'urine", souligne Michaël Roes, cofondateur et président de Toopi Organics. La société française assure que son produit, protégé par 4 brevets, offre des rendements équivalents aux engrais chimiques tout en réduisant la consommation d'eau. Et les coûts de fertilisation: avec l'explosion des prix des matières premières, le fertilisant à base d'urine concentrée devient concurrentiel.

Toopi Organics prévoit la construction de deux usines de transformation d'urine d'une capacité annuelle d'un million de litres chacune.

La levée de fonds substantielle qu'elle vient de réaliser doit permettre à la société basée en Gironde d'étendre son réseau de collecte d'urine humaine, de développer 3 nouveaux biostimulants urino-sourcés (deux visant à capter l'azote dans l'atmosphère et un troisième pour doper la résistance des plantes au stress hydrique).

La société française Toopi Organics a levé 16 millions d'euros pour financer la construction, en France et en Belgique, de deux unités de production d'un biostimulant à base d'urine d'une capacité annuelle d'un million de litres chacune.

La première usine devrait être ouverte d'ici 2025 en France, la seconde, logée en région liégeoise, étant prévue pour 2026 ou 2027.

Source : L'Echo ; Luc Van Driessche

Welke Europese milieu-initiatieven zitten er in de pijplijn?

De Europese Commissie zat niet stil deze zomer. Begin juli lanceerde ze verschillende voorstellen in het kader van het Europese milieubeleid.
Met die initiatieven wil de Europese Commissie de ambities van de Europese Green Deal verder uit te werken, om zo de gezondheid van mens en planeet te verbeteren. Minder bodemverontreiniging, een beter afvalbeheer en een circulaire economie spelen hier een belangrijke rol.

Circulariteit van voertuigen
Op 13 juli 2023 publiceerde de Europese Commissie een voorstel tot verordening betreffende circulariteitsvereisten voor voertuigontwerpen en beheer van afgedankte voertuigen. Het voorstel van verordening is een herziening van de ELV (end-of-life vehicles) en 3R-type-approval (Reusability, Recyclability, Recoverability)-richtlijnen.

Het voorstel verstevigt circulair design door de ontmanteling van afgedankte voertuigen bij het ontwerp van nieuwe voertuigen te vergemakkelijken en recycled-content-doelstellingen voor plastics op te leggen voor nieuwe voertuigen. Daarnaast zal er 30 % plastics gerecycleerd moeten worden uit afgedankte voertuigen en zal er meer ingezet worden op een correcte inzameling van afgedankte voertuigen voor ze van de radar verdwijnen. Bovendien wordt de scope verruimd, waardoor nu ook bussen, vrachtwagens, grote bestelwagens en motorvoertuigen onderhevig zullen zijn aan de verordening.

Kaderrichtlijn Afvalstoffen
Elk jaar wordt er bijna 59 miljoen ton voedsel verspild in de EU, wat overeenkomst met 131 kg per inwoner en een geschatte marktwaarde van 132 miljard euro. Daarnaast wordt er jaarlijks 12,6 miljoen ton textielafval gegenereerd in de EU, waarvan 5,2 miljoen ton kleding en schoeisel bedraagt. Ongeveer 78 % van het textielafval wordt niet selectief ingezameld, waardoor het uiteindelijk verbrand of gestort wordt. Die cijfers spreken boekdelen en roepen op tot actie.

In deze context publiceerde de Europese Commissie haar voorstel tot herziening van de Kaderrichtlijn Afvalstoffen, met de focus op twee grondstofintensieve sectoren, namelijk textiel en voedselafval.
Wat betreft textiel, voorziet de Commissie in een verplichte en geharmoniseerde uitgebreide producentenverantwoordelijkheid (UPV) voor textiel in alle lidstaten. Geharmoniseerde UPV-regels zullen het voor de lidstaten ook gemakkelijker maken om de verplichting om textiel gescheiden in te zamelen vanaf 2025 uit te voeren. Met de financiële bijdragen van producenten worden onder andere investeringen in gescheiden inzameling, sortering, hergebruik en recyclagecapaciteiten gefinancierd.

Daarnaast introduceert de Commissie juridisch bindende doelstellingen voor voedselafval. Meer specifiek moeten de lidstaten de nodige maatregelen nemen om tegen 2030 voedselafval te verminderen met 10 % in processing en manufacturing, en met 30 % (per capita) in de retail en bij consumptie (restaurants, voedseldiensten en huishoudens). Het jaar 2020 zal dienen als referentiejaar om de vooruitgang te beoordelen.

Bodem
Gezonde bodems zijn een belangrijke schakel in onze samenleving en spelen een cruciale rol in bijvoorbeeld een goede waterhuishouding, onze voedselvoorziening, in de koolstofkringloop, als basis voor een weerbare natuur en als drager van onze infrastructuur. Maar de bodemkwaliteit staat almaar meer onder druk: meer dan 60 % van de Europese bodems verkeren in een ‘ongezonde’ toestand. Europa heeft ook nog altijd geen bodemrichtlijn. Maar als het van de Europese Commissie afhangt, komt daar nu verandering in. Op 5 juli 2023 heeft de Commissie namelijk haar ontwerprichtlijn gelanceerd.

De tekst bepaalt onder andere dat lidstaten een meetnet moeten uitrollen om de bodemkwaliteit op te volgen en een risicogebaseerde benadering moeten uitwerken om mogelijk verontreinigde gronden te identificeren, te onderzoeken en, waar nodig, te saneren. Lidstaten moeten bij landinname zoveel mogelijk vermijden dat ecosysteemdiensten verloren gaan, of deze verliezen compenseren. Bovendien moeten lidstaten de bewustwording voor het belang van een goede bodemkwaliteit verhogen en duurzame bodembeheerconcepten promoten.

Trio-voorzitterschap
Vanaf 1 januari 2024 zal België voor een half jaar voorzitter zijn van de Raad van de EU. Het voorzitterschap van de Raad van de EU rouleert tussen de EU-lidstaten en wisselt om de 6 maanden. België zal in deze context nauw samenwerken met Spanje, de huidige voorzitter, en Hongarije, dat ons land opvolgt als voorzitter. Dit trio-voorzitterschap stelt doelstellingen op lange termijn op en voorziet in een gemeenschappelijke agenda met de grote thema’s die de Raad in die periode zal behandelen.

Bron : OVAM

Pourquoi le sable du désert n'est pas utilisé pour la construction ?

Le secteur de la construction fait face à une pénurie de sable. Difficile à croire quand on contemple les immenses dunes du Sahara. Hélas, les industriels ont besoin de granulats aux caractéristiques bien précises et le sable du désert est pour eux inexploitable.

Après l'eau, le sable est le deuxième matériau le plus utilisé au monde. Quinze milliards de tonnes de sable sont extraites chaque année, principalement pour la construction (routes et fabrication de béton). Il faut ainsi 200 tonnes de sable pour bâtir une seule maison et 30.000 tonnes de sable pour un kilomètre de route. Face aux besoins grandissants, les industriels exploitent de gigantesques carrières, draguent les rivières et les fonds marins avec des conséquences écologiques parfois désastreuses. Mais pourquoi s'attaquer à nos rivages et nos montagnes alors que la Terre est couverte d'étendues désertiques ? Le Sahara couvre à lui seul 9,1 millions de km^2.

Le problème, c'est que tout ce sable n'est pas du tout adapté à la construction : sculpté par le vent, ses grains sont trop fins et trop lisses. Or, pour fabriquer du béton, les industriels ont besoin de granulats avec des angles et des tailles différentes, de façon à ce qu'ils s'imbriquent les uns dans les autres et s'agglomèrent facilement. D'autre part, du sable trop fin va obliger les cimentiers à augmenter le dosage en eau, ce qui nuit à la solidité et la stabilité du béton. Un bon sable à béton doit avoir un module de finesse compris entre 2,2 et 2,8. Or celui du désert possède une granulométrie de 1,2, contre 2,8 pour du sable alluvionnaire.

Le type de sable employé dépend étroitement de l'usage souhaité du béton. Les granulats issus des carrières de roche massive, qui sont concassés, permettent d'obtenir des grains de forme et de taille différentes, idéaux pour le terrassement, la fabrication d'enrobés, de blocs ou de parpaings. Les granulats alluvionnaires (dits « roulés ») sont plutôt utilisés pour le béton prêt à l'emploi. D'autre part, chaque sable possède des caractéristiques physico-chimiques propres en fonction de la nature de la roche et de la forme et la granularité des grains. Les granulats légers issus de roches volcaniques, comme la pouzzolane, donnent par exemple des bétons ayant une faible masse volumique et une bonne isolation thermique.

Source : Futura ; Céline Deluzarche

Devinez d'où vient la majorité des microplastiques emportés par le ruissellement des pluies ?

Des microplastiques, il y en a partout. C'est désormais bien connu.
Ce qui l'est moins, c'est leur origine…

Dans une étude parue dans *Environmental Science & Technology*, les chercheurs rapportent ainsi avoir découvert que 19 des microplastiques sur 20 identifiés dans leurs échantillons d'eau de pluie provenaient… de l'usure des pneus de voiture. Avec une concentration variant entre 2 et 59 microplastiques par litre d'eau de ruissellement.

Le constat posé, les chercheurs ont étudié l'efficacité de plusieurs solutions pour limiter cette pollution aux microplastiques. Celle, par exemple, d'un filtre conçu pour capter les polluants grossiers. Installé sur les égouts pluviaux et avec un maillage de 0,2 millimètre, il s'est révélé efficace à réduire la quantité de microplastiques en aval. Les chercheurs y ont détecté jusqu'à 88 % de microplastiques en moins.

Source : Futura ; Nathalie Mayer. Extrait

Lokaal Materialenplan legt focus op preventie en daling van restafval

Op 26 mei keurde de Vlaamse Regering het nieuwe Lokaal Materialenplan goed. Dat plan loopt tot 2030 en vervangt het uitvoeringsplan Huishoudelijk Afval en Gelijkaardig Bedrijfsafval 2016-2022. Het omvat het beleidskader rond preventie, selectieve inzameling, recyclage, verbranden, storten, zwerfvuil en sluikstorten voor de meeste afvalstromen van burgers en bedrijven.

Link tussen materialenbeleid en klimaatbeleid

Het Lokaal Materialenplan legt de focus meer dan ooit op afvalpreventie. De afvalberg mag niet groeien, ook niet als de economie of de bevolking groeit. Om die ambitie waar te maken, worden er heel wat acties opgezet. Zo zal het 'stickerprincipe' voor ongeadresseerde reclame worden omgedraaid. Er komt dan alleen nog reclame in brievenbussen met een ja-sticker. Preventie zal ook meer aandacht krijgen in regelingen voor uitgebreide producentenverantwoordelijkheid (UPV). Gebruiksverboden op eenmalige producten worden als instrument verder ingezet. En in samenwerking met de Vlaamse Milieumaatschappij wordt gewerkt aan toegang tot drinkwater op openbare plaatsen.

De focus op preventie is geen toeval. Dit plan legt de link tussen het materialenbeleid en het klimaatbeleid. Afvalpreventie is daarbij de beste strategie. Met preventie vermijden we de uitstoot van broeikasgassen vanaf de ontginning van grondstoffen over de productie- en logistieke fase tot aan de verwerking van afvalstoffen.

Restafval terugdringen
Naast preventie blijft het niettemin ook belangrijk om de selectieve inzameling en recyclage te verbeteren. Heel wat afvalstoffen die vandaag in het restafval verdwijnen en verbrand worden, zijn namelijk recycleerbaar.

Het Lokaal Materialenplan wil zowel het huishoudelijk restafval als het gelijkaardig bedrijfsrestafval met zo'n 30 % verminderen tegen 2030 ten opzichte van de periode 2018-2020. Voor het huishoudelijk restafval komt dat overeen met maximaal 100 kg restafval per Vlaming. Om dat te bereiken zal vanaf 2024 in heel Vlaanderen de selectieve inzameling van al het bioafval bij huishoudens en bedrijven de norm worden. Voor het huishoudelijk bioafval zijn wel nog afwijkingen mogelijk tot 2026. Er zijn ook verschillende inzamelmethodes toegestaan.

Daarnaast komen de luiers in het vizier. Momenteel lopen er al projecten rond de recyclage van wegwerpluiers. Als de resultaten positief zijn, dan komt er deze planperiode een selectieve inzameling voor luiers via een UPV-regeling. Voor het bedrijfsrestafval zetten we in op facturatie op basis van gewicht.

Afvalverbranding
Wanneer de hoeveelheid restafval daalt, is er minder verbrandingscapaciteit nodig. Dat betekent dat op termijn niet alle installaties kunnen blijven bestaan. De OVAM werkt aan een duidelijke set criteria als basis voor de evaluatie van afvalverbrandingsinstallaties, gekoppeld aan een faciliterend instrument voor een vrijwillige sluiting.

Tegelijk worden het zelfvoorzieningsprincipe en het nabijheidsprincipe aangescherpt, om te zorgen dat zo min mogelijk restafval voor verbranding onnodig wordt geëxporteerd. Tot slot worden de heffingen op verbranden en storten grondig herbekeken.

Strategie voor minder zwerfvuil
Ook de hoeveelheid zwerfvuil moet omlaag. Zowel het opgeruimde zwerfvuil als het aantal getelde stuks op een aantal typelocaties moet met 20 % dalen. De keuze voor statiegeld wordt in het Lokaal Materialenplan bevestigd. Verder wordt de zespijler-aanpak van Mooimakers verder gezet.

Acties omzetten in wetgeving
Het Lokaal Materialenplan is bindend voor lokale besturen en de Vlaamse overheid, maar niet voor private actoren. Acties die betrekking hebben op verplichtingen voor private actoren moeten de komende jaren dus nog worden omgezet in wetgeving. De meeste acties worden getrokken door de OVAM. Onze organisatie draagt samenwerking hoog in het vaandel; we zullen dus, zoals altijd, onze stakeholders betrekken bij het uitwerken van de acties uit het plan.

Meer info vindt u hier.

Bron : OVAM

Climat - Le G20 échoue à appeler à la sortie des énergies fossiles

La déclaration finale du G20 samedi ne contient pas d'appel à sortir à terme des énergies fossiles polluantes, objectif jugé pourtant "indispensable" par le premier bilan de l'accord de Paris publié vendredi par l'ONU Climat.

Le texte publié lors d'un sommet des dirigeants du G20 à New Delhi se contente d'appeler à "accélérer les efforts vers la réduction de la production d'électricité à partir de charbon", ce qui exclut le gaz et le pétrole, et de réaffirmer l'engagement à "réduire et rationaliser, à moyen terme, les subventions pour des usages inefficaces des énergies fossiles".

Les dirigeants du G20, qui représente 80% des émissions mondiales de gaz à effet de serre, reconnaissent toutefois que, conformément aux recommandations du Giec, la limitation du réchauffement à 1,5 °C "nécessite une réduction rapide, forte et soutenue des émissions de 43% d'ici 2030 par rapport à 2019".

Ils déclarent aussi soutenir les efforts visant à tripler la capacité mondiale en matière d'énergies renouvelables d'ici à 2030, tout en promettant d'intensifier les mesures de lutte contre le changement climatique.

Source : Belga ; La Libre. Extrait

Fost Plus recycleerde in 2022 95% van alle huishoudelijke verpakkingen

Kort :

- Van de ruim 765.000 ton verpakkingen die in 2022 door onze leden op de Belgische markt gebracht werden, werd 95% gerecycleerd, waarvan 81% in België.
- Dankzij de Nieuwe Blauwe Zak steeg de selectieve inzameling van PMD van 14,9 kg per inwoner in 2018 naar 22,8 kg per inwoner in 2022.
- 2022 was het eerste volledige jaar dat alle Belgische huishoudens gebruik maakten van de Nieuwe Blauwe Zak, waardoor het plastic recyclagepercentage steeg van 52% naar 61%, een significante stijging ten opzichte van vorig jaar.

Het onnavolgbare succes van de Nieuwe Blauwe Zak
“De Nieuwe Blauwe Zak heeft zijn eerste volledig operationele jaar achter de rug. Eind 2021 schakelde de laatste intercommunale over naar de Nieuwe Blauwe Zak, waardoor we via de inzamelresultaten van 2022 een duidelijk zicht krijgen op het effectieve rendement. En dat ligt perfect in de lijn van de verwachtingen. In het eerste volledige jaar halen we reeds de resultaten die we voor ogen hadden: met een gemiddelde van bijna 23 kilo per jaar halen we nu 8 kilo extra PMD op, per inwoner”, aldus Fost Plus.

Door de inhoud uit te breiden naar nagenoeg alle plastic verpakkingen brengt Fost Plus bijna 90.000 ton aan extra materialen in de circulaire economie (t.o.v. 2018). De uitbreiding had zo een duidelijke impact op het plastic recyclagepercentage dat van 52% in 2021 steeg naar 61% in 2022.

Blauwe zak boost Belgische circulaire economie
De uitbreiding van de blauwe zak heeft bovendien een enorme impuls gegeven aan de circulaire economie in ons land. Zo werd er vanaf 2019 geïnvesteerd in 5 hoogtechnologische sorteercentra, die verspreid staan over heel België en ondertussen allemaal operationeel zijn: Indaver (Willebroek), Prezero (Evergem), Valtris (Couillet), Val’Up (Ghlin) en Sitel (Engis).

Ook voor de verdere recyclage van de verpakkingen kiest Fost Plus zoveel mogelijk voor lokale verwerkingscapaciteit. In totaal worden 5 nieuwe recyclage-installaties gebouwd voor de recyclage van plastic materiaalstromen uit de blauwe zak, waarvan er ondertussen drie operationeel zijn.

Bron : RecyclePro / Fost Plus. Volledig artikel zie www.beswa.be

Samenstelling Nederlands huishoudelijk restafval in 2022

De samenstelling van het Nederlands huishoudelijk restafval wordt jaarlijks onderzocht. Het onderzoek gebeurt aan de hand van sorteeranalyses waarbij het huishoudelijk restafval wordt geanalyseerd op 10 hoofdcomponenten en diverse sub-componenten. De analyse heeft betrekking op het huishoudelijk restafval en de samenstelling is uitgedrukt in het gewichtspercentage van de totale hoeveelheid inclusief het aanwezige vocht en vuil dat aan, op of in het afval zit.

Driejaarlijks gemiddelde 2021
In tabel 2.1 is de driejaarlijks gemiddelde samenstelling van het huishoudelijk restafval in 2021 naar hoofdcomponenten en naar het aandeel verpakkingen weergegeven. Om een indruk te geven van de betrouwbaarheid is in de tabel ook de spreiding van de gemiddelde samenstelling, met een zekerheid van 95%, weergegeven.

Tabel 2.1 Driejaarlijks gemiddelde samenstelling van het Nederlands huishoudelijk restafval 2021

Component	Driejaarlijks gemiddelde samenstelling %	Betrouwbaarheids-interval (gem. samenstelling)		Verpakkingen %	Betrouwbaarheids-interval (gem. samenstelling)	
		min.	max.		min.	max.
Gft-afval	34	33	35			
Papier/karton	20	19	20	6,6	6,3	6,9
Incontinentiemateriaal	6,3	6,0	6,6			
Kunststoffen	13	12	13	8,2	7,9	8,6
Glas	4,5	4,2	4,8	4,1	3,8	4,3
Ferro	2,0	1,8	2,2	1,3	1,1	1,4
Non-ferro	1,7	1,6	1,9	1,2	1,1	1,3
Textiel	3,8	3,6	4,0			
KCA	0,14	0,10	0,19			
Overig*	16	15	16	0,11	0,07	0,16
Totaal	**100**			**22**		

*EEA, hout, steenachtig materiaal en restfractie. Bij het aandeel verpakkingen gaat het alleen om houten verpakkingen

Het Nederlands huishoudelijk restafval bestond in 2021 voor 34% uit gft-afval en ondefinieerbare rest. Ook de componenten papier/karton en kunststoffen zijn, met respectievelijke aandelen van 20% en 13%, omvangrijke componenten in het huishoudelijk restafval (zie ook figuur 2.1).

Samen vormen deze drie componenten twee derde van het Nederlands huishoudelijk restafval. Van de relatief kleinere hoofdcomponenten zijn incontinentiemateriaal en glas met 6,3 % en 4,5% de grootste.

Bron : RWSLeefmilieuNL . Volledig artikel zie www.beswa.be

Combien de fois le plastique peut-il être recyclé ?

Le verre peut être recyclé quasi indéfiniment et le carton se recycle une dizaine de fois. Mais qu'en est-il pour le plastique ?

Chaque Français « produit » en moyenne 70 kg de plastique par an, dont 45,5 % d'emballages selon l'Atlas du plastique 2020. La moyenne européenne en matière de recyclage est de 40,8 % mais tous les plastiques ne se valent pas.

Voici ce qu'il faut savoir pour les trois principaux.

PET : Origine : bouteilles de boisson gazeuse, bouteilles d'huile. Débouchés : fibres textile, bouteilles, nouveaux emballages, matériaux d'isolation, géotextile.

Recyclabilité : le PET est facilement réduit en paillettes pour être chauffé et remoulé. Mais, à chaque cycle, il perd en viscosité et les produits obtenus sont de qualité inférieure. On doit donc ajouter des additifs. Pratiquement, il est donc rare qu'une bouteille soit recyclée plus de 2 ou 3 fois. De plus, lorsqu'il est transformé en fibre textile (ce qui est le plus fréquent), il n'est plus recyclé car il n'existe pas de filière de recyclage des vêtements.

PEHD : Origine : bouteilles de détergent, jus de fruits, bouteilles de lait. Débouchés : tuyaux d'irrigation, sièges automobile, arrosoirs, flacons (non alimentaires), stylos, bacs, palettes, sacs poubelle.

Recyclabilité : selon une étude de l'ESE, un fabricant de plastique européen, le PEHD peut être recyclé une dizaine de fois sans perte de propriétés. Mais là encore, il s'agit du meilleur des cas car, en réalité, le plastique est souvent « contaminé » par le contenant ou d'autres matériaux, ce qui nuit au processus de recyclage.

PP (Polypropylène) : Origine : vaisselle en plastique, pots de yaourts, pots de margarine, jouets, gourdes, pailles. Débouchés : fibre textile, balais, ustensiles de jardin, tuyaux, pare-chocs, habitacles de voitures ;

Recyclabilité : le polypropylène recyclé doit souvent être mélangé à du plastique vierge pour conserver des propriétés satisfaisantes. De plus, le chauffage entraîne une dégradation du produit en affaiblissant les liens entre les atomes d'hydrogène et de carbone. De ce fait, le PP n'est pas recyclable plus de quatre fois.

Les autres plastiques comme le PVC (Polychlorure de vinyle) ou le LDPE (Polyéthylène basse densité) sont théoriquement recyclables, mais une seule fois et moyennant des méthodes sophistiquées et coûteuses.

Source ; Futura ; Céline Déluzarche : Extrait

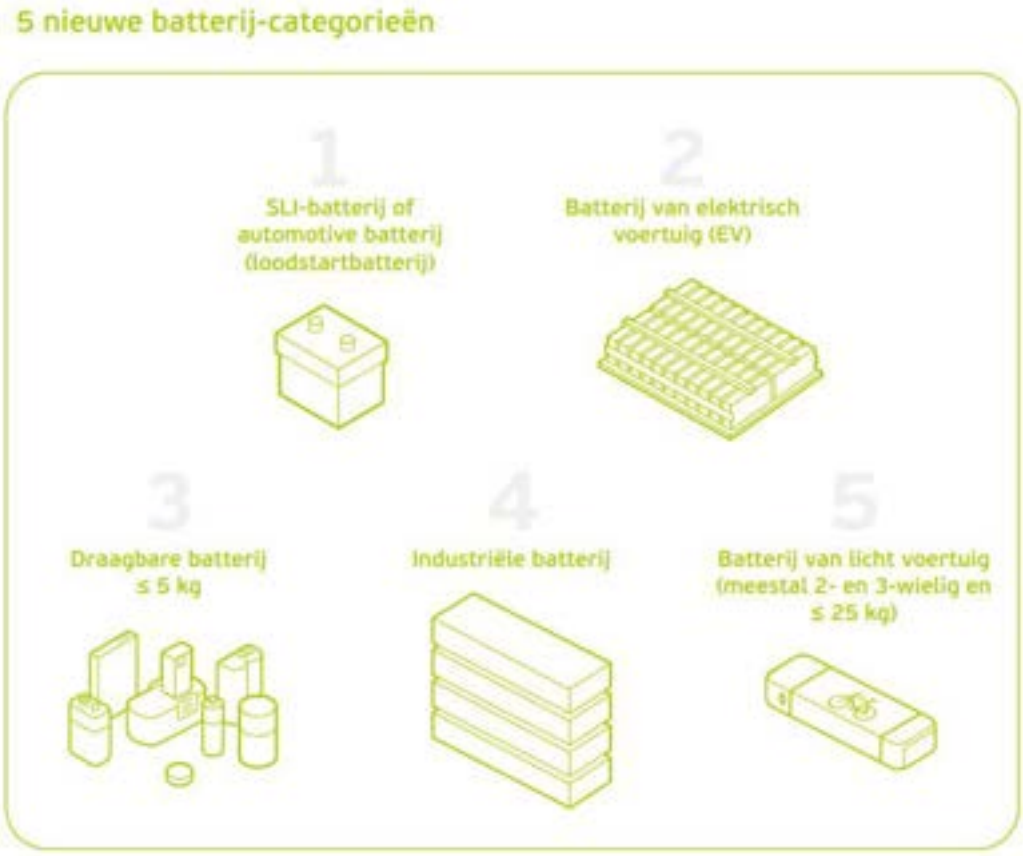
Bebat is klaar om te voldoen aan nieuwe Europese inzameldoelstellingen

Op 10 juli heeft de Europese Raad de nieuwe Batterijverordening goedgekeurd. Die komt er in het kader van de Europese 'Green deal' en het Europees plan rond circulaire economie. Het is de eerste alomvattende wetgeving op alle types van batterijproducten en hun einde-leven-behandeling. Zo formuleert de verordening ambitieuze inzameldoelstellingen voor afgedankte draagbare batterijen en batterijen uit lichte elektrische vervoermiddelen, zoals e-bikes, met het oog op een duurzamere recyclage of mogelijk hergebruik, eventueel zelfs in een andere toepassing.

Bebat is vandaag de Europese koploper wat betreft de inzameling van afgedankte draagbare batterijen en is van plan dat te blijven. Zij zet zich de komende jaren samen met haar deelnemers en producenten in op nieuwe manieren van werken. Vooral de inzameling van steeds meer herlaadbare Lithiumbatterijen (Li-ion) vormt een complexe uitdaging voor alle Europese landen.

Nieuwe ambitieuze Europese doelstellingen
Batterijen spelen een cruciale rol in de transitie naar een circulaire economie, groenere mobiliteit, duurzame energie en klimaatneutraliteit. Maar de batterijwereld en de daarmee verbonden sectoren zijn in voortdurende evolutie en dienen zich te verzekeren van de nodige grondstoffen (veelal edele metalen) voor de fabricage van batterijen. Daarom voorziet de Europese Unie een nieuw wettelijk kader voor de gehele levenscyclus van alle soorten batterijen om hun circulariteit te bevorderen.

Europa spreekt vanaf nu over vijf categorieën batterijen die al dan niet ingebouwd zitten in toestellen of voertuigen, draagbare batterijen (al dan niet herlaadbaar), industriële batterijen, batterijen voor elektrische voertuigen, batterijen voor lichte vervoermiddelen (e-fietsen, e-steps, e-scooters, ..) en startbatterijen voor voertuigen (veelal de klassieke loodbatterijen). Allemaal hebben ze eigen productnormeringen en verplichtingen bij einde-leven.



Bron : RecyclePro/Bebat. Volledig artikel zie www.beswa.be

Editeur responsable/
Verantwoordelijke
uitgever: Etienne Offergeld

Vind ons terug op
www.beswa.be

Retrouvez-nous sur

www.beswa.be

Avenue de Broqueville 12
1150 Bruxelles
de Broquevillelaan 12
1150 Brussel

Om met ons contact op te nemem

info@beswa.be

Pour nous contacter

info@beswa.be

AGENDA 2023

Event	Date	Place
POLLUTEC	**10 au 13/10/2023**	LYON
Transport & Logistics	**17 au 19/10/2023**	Antwerp Expo

A tous nos membres / Aan al onze leden:
BESWA NEWSLETTER est à votre service - staat tot uw dienst

Articles de fond

Nous vous rappelons que nous sommes intéressés par tout article d'intérêt général ayant trait au domaine de la propreté publique (balayage, nettoyage, service d'épandage…), de la collecte, du traitement ou de l'élimination des déchets. La longueur de ce texte peut varier de deux à six pages dactylographiées, sauf si l'intérêt du sujet justifie un dépassement de la limite supérieure. Des photos et schémas explicatifs sont évidemment souhaités.

Rubriekartikels

Wij herinneren er u nogmaals aan dat wij zéér geïnteresseerd zijn in alle artikels van algemeen belang met betrekking tot de openbare reiniging (vegen, reiniging, winterdienst…), de inzameling, verwijdering of verwerking van het afval. De lengte van deze teksten kan variëren van 2 tot 6 bladzijden, behalve indien het belang van het onderwerp een verlenging rechtvaardigt. Foto's en toelichtende schema's zijn natuurlijk wenselijk!

Inscription - Inschrijving