



SOMMAIRE/INHOUD

•	Mot du Président – Woord van de Voorzitter	1
•	Daling Vlaams huishoudelijk afval en restafval zet zich verder door	2
•	Samenwerking tussen Fost+ en Indaver voor de chemische recyclage	3
•	L’Hoist prépare la première usine de chaux décarbonée	4
•	Mineralio – Sauver les coquilles de l’incinérateur	5
•	L’UCLouvain et trois kots-à-projet ont inauguré la Bonocaz	6
•	Des chercheurs belges ouvrent la voie à un recyclage complet du polycarbonate	6
•	Eerste grensoverschrijdende samenwerking Limburg.net-EcoWerf	7
•	Vlaamse kringloopcentra zijn succesverhaal	8
•	L’ASBL Terre va un cran plus loin dans l’antigaspillage	9
•	Vanheede mikt hoog met state-of-the-art logistiek centrum voor special waste	10
•	510.000 matrassen selectief ingezameld sinds start aanvaardingsplicht	11
•	Oude PVC ramen en deuren vormen grondstof voor nieuwe profielen	12
•	Adieu le casse-tête du recyclage des batteries électriques ?	13
•	Notre marché des déchets plastiques menacé par l’échéance 2028	14
•	Europese branchevereniging voor kunststofrecyclers PRE luidt de noodklok	15
•	Europese Commissie presenteert nieuw voorstel microplastics	16
•	L’émurgence du marché des batteries de seconde main	17
•	Hoogwaardig kunststofafval verdwijnt uit Europa	18
•	Renault et Valeo s’associent pour une nouvelle génération de moteur électrique	19
•	Une usine en Allemagne pourrait révolutionner le marché de l’hydrogène vert	20
•	Nieuwe technologie maakt drankkartons volledig recycleerbaar	21
•	Près de Bordeaux, le pari du recyclage des panneaux solaires	22
•	Pas de vaisselle réutilisable dans les fast-foods	23
•	La commission Européenne a mis 800 millions € sur la table pour produire H2	24
•	Recyclaat Van Werven krijgt einde-afvalstatus in Nederland	25
•	Berne veut faire recycler les emballages plastiques, mais c’est une « supercherie »	26
•	Agenda 2024	27

Mot du Président

Alors qu'en cette fin d'année des hommes se battent encore en plusieurs endroits du globe pour d'autres choses que la conservation de notre monde, que d'autres se donnent bonne conscience en répétant à la Cop 28 qu'ils ont compris et qu'on s'inscrit dans une nouvelle logique (...), il faut rester optimiste, avoir confiance, faire des plans pour l'avenir.

Il suffit de lire un peu pour se rendre compte que certains cherchent et trouvent des techniques et oses se lancer dans de nouvelles aventures...

Puisse cette newsletter vous donner des raisons d'espérer et peut-être vous inspirer pour 2024.

Nous vous souhaitons une bonne et heureuse année.

Woord van de Voorzitter

Terwijl aan het einde van het jaar 2023 mensen op verschillende plaatsen in de wereld nog steeds strijden voor andere zaken dan het behoud van onze wereld, mogen anderen hun geweten sussen door op Cop 28 te herhalen dat zij het hebben begrepen en dat wij deel uitmaken van een nieuwe logica (...), we moeten optimistisch blijven, vertrouwen hebben, plannen maken voor de toekomst.

U hoeft maar een beetje te lezen om te beseffen dat sommige mensen technieken zoeken en vinden en zo nieuwe avonturen durven aan te gaan...

Moge deze nieuwsbrief u reden geven tot hoop en wellicht inspireren voor 2024.

Wij wensen u een Gelukkig Nieuwjaar.

Etienne Offergeld

Président – Voorzitter BESWA



Daling Vlaams huishoudelijk afval en restafval zet zich verder door en versnelt zelfs nog

De OVAM publiceerde onlangs haar jaarlijkse rapport met de cijfers van het huishoudelijk afval in Vlaanderen. Het bevat ook een evaluatie van de doelstellingen 2022 ter afsluiting van het plan 2016-2022.

De daling van de hoeveelheid huishoudelijk afval en restafval zette zich in 2022 verder door en versnelde zelfs nog. De doelstellingen uit het plan 2016-2022 om de hoeveelheid afval te beperken tot 502 kg/inwoner en de hoeveelheid restafval (het afval dat naar de verbrandingsoven moet) te beperken tot 138 kg/inwoner tegen eind 2022 werden ruimschoots behaald, met respectievelijk 416 kg/inwoner en 128 kg/inwoner.

De toekomst zal nog moeten uitwijzen in welke mate de hoge inflatie en energieprijzen in 2022 een effect gehad hebben op de scherpe daling van de afvalcijfers maar de dalende trend is er onmiskenbaar. 69% van ons afval werd selectief ingezameld. 68% ging naar een instelling voor recyclage. En 61% werd effectief gerecycleerd. Vlaanderen bevestigt daarmee zijn positie als Europese topregio m.b.t. afvalreductie, selectieve inzameling en recyclage.

Op het individuele niveau behaalden 237 van de 300 Vlaamse steden en gemeenten hun doelstellingen. Helaas werden niet alle doelstellingen uit het plan gerealiseerd. De voorziene daling van het zwerfvuil met 20% werd niet bereikt (-11%). De voorziene daling van het bedrijfsrestafval met 15% evenmin (-5%). Deze doelstellingen moeten dan ook verder aangepakt worden in het nieuwe Lokaal Materialenplan 2023-2030.

En ons huishoudelijk restafval? Dat willen we tegen 2030 doen dalen onder de 100 kg/inwoner.



De volledige persmededeling met alle info en cijfers vindt u [hier](#).

Bron : OVAM



Samenwerking tussen Fost Plus en Indaver voor de chemische recyclage

Yoghurtpotjes en schuimschaaltjes voor vlees of vis worden vanaf midden 2024 chemisch gerecycleerd in de Antwerpse haven. Dit is een Europese primeur, want zo kan polystyreen (PS) en geëxtrudeerd polystyreen (XPS) uit de blauwe zak verwerkt worden tot secundaire grondstof waarmee opnieuw verpakkingen gemaakt kunnen worden, ook voor voeding. Het project komt tot stand dankzij de bouw van een nieuwe chemische recyclage-installatie in de Antwerpse haven door Indaver, ondersteund door de samenwerking met Fost Plus voor het aanleveren van PS en XPS uit het PMD. Colruyt Group heeft zijn XPS-schalen waar het verse vlees in verpakt wordt reeds recycleerbaar gemaakt en wil op termijn ook naar volledig circulaire vleeschalen gaan. Fost Plus kondigt de lange termijn samenwerking aan met de demonstratiefabriek Plastics2Chemicals van Indaver voor het chemisch recycleren van (X)PS uit het huishoudelijk verpakkingsafval. Deze nieuwe installatie zal vanaf 2024 tot 26.000 ton materiaal verwerken aan de hand van de polymerisatie technologie tot secundaire grondstof. Gerecycleerd styreen, het eindproduct, zal dezelfde karakteristieken hebben als nieuw materiaal, zodat er opnieuw yoghurtpotjes en vlees- en visschaaltjes van gemaakt kunnen worden, naast andere verpakkingen in (X)PS.

“Net als bepaalde andere kunststoffen heeft PS het potentieel om als circulair polymeer ingezet te worden. De nieuwe chemische recyclagefabriek in de Antwerpse haven in combinatie met de voorbehandelingsinstallatie die we vandaag bouwen op onze site in Willebroek maken dat we PS en XPS terug kunnen verwerken tot monomeer. Dat is uniek in Europa”, aldus Indaver.

“Het is altijd ons doel geweest om de plastic recyclage maximaal naar België te halen. Voor polystyreen was dat nog niet het geval omdat het om een relatief klein aandeel in de blauwe zak gaat. Zo’n 3.000 ton PS per jaar uit de vijf PMD-sorteercentra zal vanaf 2024 chemisch gerecycleerd worden. Het is een Belgisch circulair verhaal waar we terecht trots op mogen zijn”, verklaart Fost Plus.

Polystyreen is 1 van de 16 materiaalsoorten die de sorteercentra voor de blauwe zak uitsorteren. Zowel PS- als XPS-verpakkingen komen in die fractie terecht en worden mechanisch gerecycleerd. De recyclage van specifiek XPS-verpakkingen vormt echter een complexe uitdaging. Schuimschaaltjes voor vers vlees of verse vis behoren tot de verpakkingen waar nog het vaakst sorteertwijfels over bestaan. Toch horen ze gewoon in de blauwe zak. Maar zelfs als ze daarin terecht kwamen, gebeurde het dat ze uit de keten ontsnapten door hun kleur. Verpakkingen met zogenaamd carbon black kunnen immers niet door de infraroodcamera’s van de sorteerinstallaties herkend worden. Deze zwarte schaaltes eindigden dan helaas in de restfractie.

Colruyt Group brengt jaarlijks zo’n 880 ton aan XPS-verpakkingen op de markt. Deze zijn vanaf nu allemaal donkergrijs in plaats van zwart waardoor ze uitsorteerbaar en dus recycleerbaar zijn.

“XPS is een interessant verpakkingsmateriaal. Het heeft goede mechanische eigenschappen (sterk en stapelbaar), een uitstekend absorptievermogen en het heeft bovendien een hoog isolerend vermogen, zodat de verse vleesproducten minder onderhevig zijn aan temperatuurschommelingen. Om hun recyclagegraad te verhogen, hebben we al onze zwarte schaaltes omgeschakeld naar grijs. De volgende stap is gerecycleerd materiaal toevoegen. Zo blijven we stap voor stap verder werken aan het verduurzamen van onze verpakkingen”, verduidelijkt Colruyt.

Naast polystyreen zal Plastics2Chemicals ook polyolefine recycleren, inclusief zo’n 1.000 ton folies uit de blauwe zak. Het gaat dan om bijvoorbeeld om verpakkingen van multipacks of chipszakjes.

Het huidige voorstel van de Europese Packaging & Packaging Waste Regulation stelt dat tegen 2030 alle plastic verpakkingen 10% gerecycleerd materiaal dienen te bevatten. Een ambitieuze doelstelling, die echter nodig is om het milieu en onze natuurlijke hulpbronnen te beschermen. Hoewel het gerecycleerd PS uit mechanische recyclage perfect ingezet kan worden om nieuwe producten of non-food verpakkingen te maken, is het niet toegelaten voor voedselveilige toepassingen. De nieuwe samenwerking opent de deur voor circulaire schaaltes en potjes.

Bron : Indaver

Un investissement global de 530 millions €. Lhoist prépare la première usine de chaux décarbonée

Elle sera située à Réty, près de Dunkerque, et permettra de récupérer jusqu'à 600.000 tonnes de CO₂ par an. La chaux est en effet indispensable pour extraire le cuivre, le lithium ou le nickel nécessaires aux batteries, pour façonner du verre suffisamment pur pour le double ou triple vitrage, pour épurer l'eau et les fumées et, bien entendu, pour produire l'acier que l'on retrouvera dans les équipements industriels ou les éoliennes. Le problème, c'est que la production d'une tonne de chaux émet en moyenne 1,2 tonne de CO₂. En d'autres termes, il n'y aura pas de décarbonation de l'économie sans décarbonation de la chaufournerie. Divers projets sont en cours et l'un des plus avancés est celui du groupe belge Lhoist qui ambitionne de mettre en service en 2028 à Réty (près de Dunkerque) le premier site au monde à produire de la chaux bas carbone. L'usine fonctionne avec neuf gigantesques fours cylindriques qui chauffent la pierre calcaire (CaCO₃) à 1.000 degrés pendant 24 heures pour extraire la chaux (CaO), dégageant ainsi du CO₂. Le projet permettra de capter et de stocker plus de 87% du CO₂ émis lors de la production de chaux à Réty. La pierre angulaire est l'unité technologique Cryocap, développée par le groupe français Air Liquide et déjà testée sur un site pétrochimique près de Rouen. Elles seront refroidies, lavées et comprimées avant une première concentration de CO₂ par adsorption sur une surface qui laissera les autres gaz (azote, oxygène) s'échapper. Le CO₂ sera à nouveau comprimé, concentré puis refroidi à -50 °C. A cette température, il se liquéfie, ce qui permet son transport et son stockage. Des canalisations achemineront ensuite le CO₂ vers un tout nouveau terminal de liquéfaction et de stockage de CO₂ au port de Dunkerque. De Dunkerque, des navires transporteront le CO₂ vers des zones de séquestration géologique sous les fonds marins de la mer du Nord. Il y sera enfoui dans des formations salines à plus de 1.000 mètres de profondeur, sous des couches de roches protectrices. Au contact de ces roches, le CO₂ va, à terme, se minéraliser et retrouver une forme solide. Il sera ainsi définitivement séquestré. Existe-t-il des alternatives au stockage géologique du CO₂? Techniquement oui. Au bout du processus de Cryocap, la matière est suffisamment pure pour être considérée de qualité alimentaire. A Hermalle (Huy), Lhoist participe à un projet circulaire très intéressant baptisé CO₂ncrEAT. L'entreprise fournit de la chaux au sidérurgiste Aperam, dont les scories sont traitées par la société Orbix. Celle-ci renverra les résidus de production vers le spécialiste du béton Prefer, qui les combinera avec le CO₂ émis (et capté) à Hermalle pour former des blocs de construction. "C'est très beau et très vertueux, se réjouit Xavier Pettiau, mais le marché local ne pourra absorber que 150.000 tonnes de blocs/an, soit 15.000 tonnes de CO₂. Et si nous devons aller plus loin, les coûts de transport deviennent prohibitifs." La reminéralisation est un des atouts de la chaux. Elle présente en effet cette étonnante propriété de recarbonation: la chaux va capter une partie du CO₂ ambiant pour se recombinaison en quelques années et récupérer ainsi jusqu'à 30% du CO₂ émis. "Cette reminéralisation de la chaux, associée à l'utilisation de biomasse et à une chaîne de capture et de stockage géologique, va permettre d'aller au-delà de la neutralité carbone et devenir un puits de carbone", poursuit le spécialiste CO₂ de Lhoist. Enfin, Lhoist explore une troisième piste d'utilisation du CO₂ capté: sa combinaison avec de l'hydrogène pour donner notamment de l'e-kerosène. C'est l'objet du projet NKL mené notamment avec Fluxys, Resa, Laborelec et les universités de Liège et de Mons. "Nous sommes ici dans un horizon beaucoup plus lointain car ce projet implique de disposer de beaucoup d'hydrogène et a priori de l'hydrogène vert pour que cela ait du sens", conclut Xavier Pettiau.

Source : Trends/tendances : CHRISTOPHE DE CAEVEL



Mineralio - Sauver les coquilles de l'incinérateur

Une start-up belge récolte les coquilles de moules auprès des restaurateurs dans le but de les revaloriser. Décoration, ameublement, cosmétique, peinture, isolation... : les débouchés sont nombreux.

Un contrat conclu avec Lunch Garden et tout s'est précipité. C'est ainsi que Mineralio fut officiellement portée sur les fonds baptismaux fin juin pour lancer dans la foulée la phase test de collecte auprès des cinq restaurants bruxellois de l'enseigne. "Ça démarre fort, sourit le Liégeois Simon Gillet, tout juste 25 ans et seul à la barre de l'activité. Depuis le lancement de notre communication, de nombreux restaurants de la capitale m'ont contacté pour envisager des collaborations."

Depuis cet été, des tonnes de coquilles de moules sont ainsi récupérées et transportées jusqu'à Tour & Taxis via les vélos-cargos de la société Recyclo. Elles y sont nettoyées, broyées et rincées. "Nous tamisons le tout pour obtenir différentes granulométries, ce qui permet des esthétiques variées." Le matériel obtenu peut être utilisé pour toute une série de secteurs. "La coquille est une matière très intéressante, c'est un minéral, donc de la pierre. Revalorisée, elle peut être utilisée dans l'alimentation animale (principalement pour la volaille), en cosmétique, dans la peinture, l'ameublement, la construction, ou même en plasturgie pour solidifier les plastiques, leur donner des propriétés et des esthétiques différentes."

La démarche de Simon Gillet est avant tout environnementale. La gestion des coquilles pose problème, explique-t-il. Ne se compostant pas, ces biominéraux doivent être incinérés. Et c'est là que le bât blesse. Car les moules absorbent le CO2 dans l'eau pour concevoir leur coquille et lors de l'incinération, la moitié de ce gaz à effet de serre est libéré dans l'atmosphère. "On estime à 20.000 tonnes les déchets de coquilles en Belgique, le rejet de 10.000 tonnes de CO2 pourrait donc être évité", souligne le jeune homme.

Tous les types de coquilles peuvent être revalorisés. "Huître, escargot, bigorneau, etc. Même la coquille d'œuf. Nous commençons avec les moules mais pourquoi pas, par la suite, nous tourner vers d'autres types de biominéraux." Les débouchés à terme sont donc très vastes. Pour l'heure, Simon Gillet se concentre sur la décoration, un secteur qui permet d'obtenir des marges sans devoir traiter d'énormes flux. Si une partie des revenus de Mineralio provient des restaurateurs qui paient pour la collecte des déchets, le principal doit être généré par la vente des produits finis et des coquilles. "Dans un premier temps, on se concentre sur les produits finis car c'est là qu'il y a la plus grande marge à aller chercher. A plus long terme, on vendra les coquilles revalorisées."

"La décoration va nous permettre de mieux connaître la matière, l'améliorer, pour ensuite nous tourner vers l'aménagement d'intérieur, pour produire des plans de travail sur mesure, du mobilier et même des sols en Terrazzo." Les premiers produits finis (bougeoirs, cache-pots, sous-verres) seront disponibles fin de l'année. Le jeune entrepreneur, suivi par l'incubateur VentureLab, fait tout lui-même. "Oui, j'y passe beaucoup de temps, sourit-il. On est encore dans l'artisanal mais, à terme, nous travaillerons avec une entreprise à finalité sociale pour produire à plus grande échelle."

Source : Anne Sophie Chavalier



L'UCLouvain et trois kots-à-projet ont inauguré mardi la Bonocaz.

La récupérathèque La Bonocaz a été inaugurée ce mardi dans les sous-sols de la place Rabelais, à Louvain-la-Neuve. Pour lancer cette initiative, l'UCLouvain s'est associée aux acteurs de la transition que sont la Maison du développement durable, la Fédération des récupérathèques, la coopérative Cyréo et les kots-à-projet Dépakot, Cyclokot et Électrokot : *"Le projet est en phase de test jusqu'en février 2025 et nous verrons comment le développer"*, indique Olivier Milis, accompagnateur à la Fédération des récupérathèques. Celui-ci encadrera le projet pendant la phase de lancement : *"Nous avons développé des outils comme un site internet, une centrale de gestion des stocks."*

Cette idée est en lien avec le plan transition lancé à l'UCLouvain : *"Ce plan comporte un volet 'campus durable'. Bonocaz est lauréat de l'appel à projets Déchets-ressources 2021-2022 lancé par la Région wallonne. Dès avant l'ouverture de la récupérathèque, nous avons déjà remis en service du matériel et mobilier de bureau dont l'université n'avait plus l'utilité parce que notamment devenu non conforme. Des écoles, des associations, des scouts ou encore des étudiants pour équiper leur kot ont pu en profiter. Cela a permis de réutiliser sept tonnes de matériel"*, signale Marc Servais en charge de la mise en œuvre du plan transition à l'UCLouvain.

L'université a mis à disposition un espace de 450 mètres carrés dans le sous-sol de la place Rabelais. Cet espace doit encore être aménagé mais la récupérathèque y fonctionne pour le matériel et mobilier de bureau, le petit électro et les vélos : *"Nous proposons de redonner vie au petit électro que les gens nous donnent. Nous reconditionnons ce matériel et le revendons à petit prix"*, indique Romain Barbason, un des responsables de l'Électrokot. *Cela peut aller de la machine à café au GSM. Il s'agit le plus souvent de tout petits appareils. Pour les réparations plus compliquées, nous confions l'appareil à la coopérative Cyreo."*

De son côté, le Cyclokot répare des vélos qu'il met en location pour les étudiants au prix de 5 € la semaine. La récupérathèque est gérée par les étudiants des trois kots-à-projet. Elle est ouverte à tout le monde, le lundi (de 12h à 14h) et le mercredi (de 14h à 18h) pour les meubles et le petit électro, ainsi que le vendredi (de 12h à 14h) pour les vélos.

Source : La Dernière Heure / Michel Demeester

Des chercheurs belges ouvrent la voie à un recyclage complet du polycarbonate

Des chercheurs sont parvenus à recycler du polycarbonate dans le laboratoire anversois du groupe chimique allemand Covestro. Le polycarbonate est une matière plastique de haute technologie qui connaît de nombreuses applications dans des secteurs variés. L'entreprise évoque une percée grâce à ces recherches. Selon Covestro, il s'agit d'une méthode innovante qui permettrait de recycler chimiquement des écrans d'ordinateurs, entre autres. *"Le résultat du recyclage est tout à fait adapté comme matière première, permettant de développer à nouveau du polycarbonate."* Le site installé dans le port d'Anvers est une importante unité de production de polycarbonate depuis la fin des années '80.

Cette matière résiste aux hautes températures et est en quelque sorte incassable. Ce type de plastique est notamment utilisé dans les écrans de télévisions et d'ordinateurs. Il est également utilisé pour la conception de serres et de carports et dans des applications médicales.

Les chercheurs anversois ont mis au point un procédé de recyclage chimique qui permet finalement de concevoir de nouveaux écrans à partir de la matière même dont ils sont composés.

"Cette découverte a été réalisée à l'échelle d'un laboratoire", explique Covestro. Le siège allemand souhaite maintenant optimiser le procédé et le développer à plus grande échelle dans son usine pilote de Leverkusen.

Des millions d'euros devraient être injectés dans ce projet ces prochaines années.

Source : L'avenir

Eerste grensoverschrijdende samenwerking Limburg.net - EcoWurf

Afvalintercommunales Limburg.net en EcoWurf starten in het late voorjaar van 2024 een eerste samenwerking op rond het gebruik van de recyclageparken van Limburg.net. Inwoners van grensgemeente Geetbets (EcoWurf) zullen vanaf het late voorjaar van 2024 gebruik kunnen maken van het nabijgelegen Limburg.net-park in Nieuwerkerken. Ten laatste vanaf 1 januari 2025 krijgen inwoners van Bekkevoort (EcoWurf) toegang tot het Limburg.net-park in Diest.

Het recyclagepark in Geetbets, uitgebaat door EcoWurf, sluit in het voorjaar van 2024 de deuren. Inwoners zijn welkom in de andere EcoWurf-parken met een DifTar-gewichtssysteem in Oost-Brabant, zoals dat van Kortenaken. Maar gezien de ligging van Geetbets, is het park van Nieuwerkerken gelegen in Limburg voor heel wat mensen veel dichterbij. De unieke samenwerking met Limburg.net over de provinciegrens heen, is voor de inwoners van Geetbets zeker en vast een troef en zorgt dan weer voor een kortere verplaatsing en extra gebruiksgemak.

Ook voor de inwoners voor Bekkevoort wordt een zelfde samenwerking tussen EcoWurf en Limburg.net uitgewerkt. Zij kunnen ten laatste vanaf 1 januari 2025, naast de EcoWurf-recyclageparken, ook terecht op het Limburg.net-park in Diest.

“Limburg.net en EcoWurf delen dezelfde visie over afval. Afval dat niet kan vermeden worden, willen we op een efficiënte en gemakkelijke manier kunnen sorteren om het beter te recycleren. Gebruiksgemak voor de burger is daarin erg belangrijk. Daarom willen we het mogelijk maken voor de inwoners van Geetbets en Bekkevoort om de Limburg.net parken vlak over de provinciegrens te gebruiken”, aldus Limburg.net.

Elke afvalintercommunale bepaalt zelf de voorwaarden die ze hanteren op de recyclageparken, zowel wat hoeveelheden afval als tarieven betreft, binnen het kader van het Vlaams beleid. Maar ook al maken de inwoners van Geetbets en Bekkevoort in de toekomst gebruik van een Limburg.net-park, de voorwaarden blijven die van EcoWurf.

“Wij zijn blij dat de huidige technologie het mogelijk maakt dat er verschillende boodschappen en info te zien is op de zuilen, afhankelijk van de intercommunale waar men toe behoort. De intercommunales kunnen dankzij de technologie eenvoudig samenwerken met behoud van hun eigen visie”, aldus EcoWurf.

De raden van bestuur van EcoWurf en Limburg.net hebben op 11 oktober 2023 een samenwerkingsovereenkomst afgesloten. Hierin zijn de afspraken vastgelegd over het gebruik van een Limburg.net-park door inwoners uit het werkingsgebied van EcoWurf.

Zowel voor Limburg.net als voor EcoWurf is de samenwerking over de provinciegrenzen een primeur. De voorbereidingen zijn volop bezig en beide partijen hebben er alle vertrouwen in dat alles ook in de praktijk vlot zal gaan op het park zelf. Beide intercommunales zullen dit uiteraard blijven opvolgen en evalueren.

Bron : Limburg.net



Vlaamse kringloopcentra zijn succesverhaal

De kringloopcentra in Vlaanderen zijn een waar succesverhaal. Ze hebben een unieke erkenning en exclusieve werking in vastgelegde regio, sinds eind de jaren 1990. Een integraal, sterk en uniek model in Vlaanderen en Europa met Vlaamse en lokale partners. Dat bewijzen de cijfers van 2022 opnieuw.

Vorig jaar werd 85 362 ton of 12,7 kg potentieel herbruikbare goederen per inwoner gered van de afvalberg. In gewicht zijn de belangrijkste productgroepen bij inzameling en verkoop in 2022 gelijklopend:

- Huisraad plus = vrije tijd, doe-het-zelf, boeken, multimedia en huisraad
- Meubelen
- Textiel.

De winkelverkoop was in totaal goed voor 40.385 ton of 6 kg hergebruik per inwoner. De 5.223 voltijdse medewerkers (VTE), zowel omkadering als doelgroepmedewerkers uit de sociale economie, actief van inzameling tot verkoop hielpen dat resultaat te bereiken. Anno 2023 telt de sector 165 diverse winkels – van grote winkels tot boetieks – met een ruim of beperkt assortiment.

Met een stijging van 4 % in de inzameling ten opzichte van 2021, werd er meer hergebruik gehaald, met als topper textiel. Dat lag onder meer aan een betere kwaliteit en meer inzet op boetieks en diverse verkoopvormen.

De doelstelling van 7 kg hergebruik per inwoner tegen 2022 werd niet behaald, maar de stijgende omzet van 74,8 miljoen (67 miljoen in 2021) en de 7 miljoen klanten demonstreren het succes van de kringloopcentra.

Maatwerkbedrijven – sociale economie – armoedebestrijding

Bij de opstart van de centra en structurering van de sector heeft de OVAM de link gelegd met sociale tewerkstelling. Sociale tewerkstelling en milieu/hergebruik zijn 2 basisdoelstellingen van de kringloopcentra in Vlaanderen. Het merendeel van de 27 erkende kringloopcentra zijn maatwerkbedrijven. Ze bieden kansen en werk aan kwetsbare mensen die moeilijk of niet op de reguliere arbeidsmarkt terecht kunnen. Ze krijgen vorming, begeleiding en opleiding om later terug door te stromen naar de reguliere economie. Zonder voldoende aantal en competente werkkrachten kan de kringloopsector onvoldoende groeien en meer hergebruik behalen.

De lokale besturen zijn sterke en belangrijke partners van de kringloopcentra en lokale circulaire en sociale economie. Ze ondersteunen met communicatie en sensibilisatie over duurzame consumptie en preventie naar de burgers toe en vergoeden de centra voor hun dienstverlening.

De kringloopwinkels hanteren nog steeds lage prijzen, ondanks de inflatie en stijgende kosten.

Armoedebestrijding is dan ook de derde doelstelling van de kringloopcentra.

De kringloopcentra investeren in nieuwe inzamel- en sorteersystemen en werken campagnes en acties uit om schenkers en kopers te motiveren en te belonen.

Bron : OVAM/Kringwinkel

L'ASBL Terre va un cran plus loin dans l'antigasillage

Elle lance une nouvelle marque Re-Vive qui exploitera uniquement les chutes de tissus inutilisables en l'état.

Si l'ASBL Terre, nichée à Herstal et active depuis plus de 60 ans, n'a plus rien à prouver en matière de recyclage, elle annonce aujourd'hui vouloir aller un cran plus loin en matière de récupération.

Terre lance en effet une toute nouvelle marque de vêtements, baptisée Re-Vive... Point d'exploitation abusive (d'êtres ou de matières) aux quatre coins du monde on s'en doute mais une marque qui se "dessinera" uniquement à base des chutes de tissu abîmé qui ne serait pas réutilisable en l'état.

Re-Vive, c'est donc le nom de la nouvelle marque d'upcycling de Terre. *"Une marque qui se veut tendance et qui a pour objectif d'utiliser des chutes de tissus abîmés, du jeans principalement, qui ne serait donc pas réutilisable en l'état",* détaille l'association sans but lucratif. *En associant des textiles, des pièces uniques peuvent être créées. Une manière originale de remettre davantage de vêtements sur le marché de la seconde main et de poursuivre ainsi l'objectif zéro déchet."*

Rappelons-le, l'ASBL Terre s'est donné pour mission de créer de l'emploi stable pour des personnes en situation d'insertion et leur permettre ainsi de se réintégrer dans la société par le travail. Aujourd'hui, Terre compte plus de 250 postes fixes et reste active dans les activités de collecte, tri et vente. Naturellement, la préservation de l'environnement est une constante de l'entreprise qui dispose de plus de 2 500 bulles implantées en Wallonie et à Bruxelles mais aussi de 29 boutiques de seconde main. Constant malgré tous les efforts déjà consentis que de nombreuses pièces déposées dans ces bulles restaient inexploitable, l'idée de recréer du neuf a donc germé.

"Beaucoup de belles pièces trop détériorées finissaient dans une filière de recyclage à défaut de pouvoir être proposées à la seconde main", explique encore Christian Dessart, directeur de l'ASBL. *Nous avons planché sur la question et avons décidé de contourner ce problème en combinant des tissus et des matières pour en faire des pièces réutilisables et surtout, uniques."* Mais d'insister sur le fait que la qualité doit l'emporter sur la quantité: *"Seuls les jeans en excellent coton, souvent de marque, seront customisés. Nous voulons proposer des pièces qui perdurent dans le temps et éviter à tout prix de promouvoir la fast-fashion, qui crée du tort à la planète avec sa courte durée de vie."*

Re-Vive, une marque qui devrait, Terre l'espère, séduire les nouvelles générations qui se disent plus attentives au bien-être de "leur" planète.

Source : L'Avenir : Marc Bechet



Vanheede mikt hoog met state-of-the-art logistiek centrum voor special waste

Vanheede Environment Group, actief in afvalbeheeren -verwerking, bouwt aan een *Smart Special Waste Logistic Center* op bedrijventerrein Haven Zuid Roeselare. Met het oog op maximale recyclage en aan de hand van state-of-the-art automatiseringstechnieken, zal het logistiek centrum instaan voor de acceptatie, groepering, herverpakking en opslag van gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen die speciale zorgen vereisen (special waste). Vanheede geeft deze afvalstoffen de beste bestemming en zet hierbij sterk in op beheersing van risico's, productie van kwalitatieve eindproducten en het vermijden van negatieve impact op de omgeving en het milieu.

In het voorjaar van 2025 verhuist de bestaande special waste activiteit – die al 26 jaar actief is op de site in Rumbeke – integraal naar de nieuwe site op het bedrijventerrein Haven Zuid Roeselare. Daar bouwt Vanheede aan een gloednieuw logistiek centrum en energiezuinig bureelcomplex op een terrein van 5,5 hectare, goed voor een investering van 54 miljoen euro en op termijn de basis van een veertigtal nieuw gecreëerde jobs.

Special waste heeft een groot potentieel om gevaloriseerd en opgewaardeerd te worden, maar wordt vaak in kleine volumes als ongekende mengsels aangeleverd. Door de beperkte karakterisatie en een gebrek aan kennis bij de producent, is waardevolle valorisatie niet altijd mogelijk. Daarom ontwikkelt Vanheede een data-gedreven methodologie voor de identificatie, classificatie, beheer en opwaardering van special waste.

“Deze aanpak vereist een volledig nieuw businessmodel en een innovatief logistiek centrum dat op basis van data-gedreven methodologieën kwalitatieve grondstoffen produceert. Zo geven we de beste bestemming aan meer dan 2000 unieke afvalfamilies en hun verpakking en zetten we een grote stap voorwaarts in de opwaardering van special waste”, aldus Vanheede.

Vanheede wil de activiteiten van haar logistiek centrum low impact uitvoeren. Door alle activiteiten binnen of onder een overkapping uit te voeren, vermijdt het milieubedrijf emissies naar de omgeving. Er wordt onder andere afzuiging voorzien in iedere ruimte en de afgezogen lucht zal gezuiverd worden via een actiefkoolfilter. Al het proceswater wordt opgevangen en verwerkt in een externe waterzuiveringsinstallatie.

“Risicomanagement is topprioriteit en daarom investeren we onder andere 2,4 miljoen in de beste brandbeveiliging”, aldus Vanheede. Alle producten worden centraal opgeslagen in een sterk beveiligd en geautomatiseerd magazijn dat aangesloten is aan een intern automatisch transportsysteem. Via een Manufacturing Operating System worden alle nodige gegevens bijgehouden. Op die manier zal Vanheede altijd weten waar welk product zich bevindt en met welk gevaar.

De nieuwe site wordt gebouwd met de meest duurzame technieken en materialen, volledig op maat van de gebruiker. De parking wordt geen doorsnee parking, maar een groene omgeving met een vijver als kern. Met de gebruikte bouwmaterialen gaat Vanheede ook circulair om. “De betonelementen van ons nieuwe gebouw bevatten cement dat geproduceerd werd met behulp van de hoogcalorische pellets die we zelf produceren op onze site in Dottenijs. Daarnaast hergebruiken we meer dan 7500 m³ of 12.500 ton aan mengpuin, betonpuin en grond afkomstig van de oude gebouwen op onze site in Rumbeke”, verduidelijkt Vanheede.

In Rumbeke bouwt het milieubedrijf tevens aan een nieuwe sorteerinstallatie voor gemengd bedrijfsrestafval. Deze investering van 35 miljoen betekent een uitbreiding van de sorteercapaciteit met 100.000 ton. In 2025 wordt daar ook een gloednieuw bureelcomplex in gebruik genomen. Daarnaast investeert Vanheede de komende jaren 30 miljoen in de uitbreiding van haar activiteiten in Noord-Frankrijk, waar het reeds 30 jaar actief is.

Over Vanheede Environment Group

Vanheede Environment Group behoort tot de top 5 in de Benelux en Noord-Frankrijk. De groep telt ruim 900 medewerkers verspreid over 20 sites in België, Luxemburg en Frankrijk. De volledige bedrijvengroep verwerkt jaarlijks meer dan 1.1 miljoen ton afvalmateriaal, waarvan 98,5% gerecycleerd wordt of een nuttige toepassing krijgt.

Als geïntegreerd milieubedrijf beheert Vanheede Environment Group meer dan 2.400 afvalstromen met als visie ‘Towards a circular world, in a sustainable way’. Dankzij de performante verwerkingssites staat ze garant voor de productie van meer dan 73 miljoen kWh groene energie, goed voor 21.038 huishoudens, en maakt ze ongeveer 587.000 ton nieuwe, groene grondstoffen.

Bron : Vanheede Group

510.000 matrassen selectief ingezameld sinds start aanvaardingsplicht in 2021

Sinds 1 januari 2021 geldt voor afgedankte matrassen een aanvaardingsplicht. Hierdoor dragen de producenten/invoerders van matrassen de verantwoordelijkheid voor de inzameling en verwerking van matrassen in de afvalfase. Zij kunnen aan hun aanvaardingsplicht voldoen door aan te sluiten bij Valumat, het beheerorganisme voor afgedankte matrassen. Valumat heeft de opgelegde inzamel- en recyclagedoelstellingen van 2022 ruimschoots behaald.



De aanvaardingsplicht voor afgedankte matrassen schiet zijn doel allerminst voorbij. Vorig jaar werd in Vlaanderen 6.189 ton aan afgedankte matrassen ingezameld, waarvan 5.176 selectief en 1.013 ton via het grofvuil. Van de 5.176 ton selectief ingezamelde matrassen werd 4.645 ton naar ontmanteling gestuurd, 151 ton naar hergebruik en 122 naar energierecuperatie.

Als we dit omrekenen werden er in 2022 ongeveer 345.000 matrassen selectief ingezameld, in 2021 waren dat er 165.000. Sinds de invoering van de aanvaardingsplicht werden dus 510.000 matrassen ingezameld voor recyclage en hergebruik in Vlaanderen.

In 2022 was de inzameldoelstelling 30 % en de recyclagedoelstelling 10 %. Met respectievelijk 61 % en 47 % heeft Valumat de verwachtingen duidelijk kunnen inlossen. Valumat is goed op weg om ook de doelstellingen van 2025 te halen. In 2025 is de inzameldoelstelling 65 % en de recyclagedoelstelling 50 %. Meer sensibilisering zal het inzamelpercentage doen verhogen. Onderzoek naar het gebruik van de gerecupereerde materialen, voornamelijk de matrastijk, zal dan weer het recyclagepercentage ten goede komen.

Bron : OVAM/Valumat



Oude PVC ramen en deuren vormen grondstof voor nieuwe profielen

Duurzaamheid, recycling, circulariteit, deze drie termen zijn niet meer uit onze maatschappij weg te denken. Deceuninck investeert al jaren in de recycling van PVC uit oude ramen, deuren, gevelbekleding en shutters als grondstof voor de productie van nieuwe raam- en deurprofielen. De firma bouwde daarvoor een hoogtechnologische recyclagefabriek in Diksmuide. In 2017 was dat goed voor 8.000 ton gerecycleerd materiaal, maar eind 2023 zal die capaciteit verviervoudigd zijn tot 40.000 ton per jaar.

Een kunststof raam kan gemakkelijk 35 jaar dienst doen zonder zware verouderingsverschijnselen en met een minimum aan onderhoud. Dat raam kan bovendien 8 keer gerecycleerd worden zonder kwaliteitsverlies, zelfs minstens 10 keer zonder dat de mechanische eigenschappen verloren gaan. Daarom blijft Deceuninck fors investeren in de verdere uitbouw van de recyclagefabriek in Diksmuide. “Bij Deceuninck zetten we al jaren in op de recycling van oude PVC ramen, deuren, gevelbekleding en shutters. Vorig jaar benaderden we de kaap van 20.000 ton gerecycleerd materiaal. Tegen eind 2023 willen we die recyclagecapaciteit op 40.000 ton brengen. Daarvoor wordt geïnvesteerd in de optimalisatie van de productieprocessen. In de afgelopen 5 jaar kwam er al een extra magazijn en het aantal granulatielijnen werd verdubbeld van 3 naar 6. Vanaf eind 2023 worden alle granulatielijnen bovendien samengebracht in één nieuwe hal”, aldus Deceuninck.

Een gesloten kringloop

Het recyclingproces start met het verzamelen van oude ramen, deuren, gevelbekleding en shutters in PVC in binnen- en buitenland. Daarvoor beschikt Deceuninck bijvoorbeeld vandaag over 9 verzamelpunten in België en dat aantal zal nog uitgebreid worden. Verder wordt ook schroot van PVC elementen op werven gerecupereerd. Nieuw is de GoBag, een gele zak waar men uitgebroken schrijnwerk in PVC, hout of aluminium met of zonder glas in kwijt kan. Die wordt na het vullen door Deceuninck opgehaald. Heel veel van het materiaal dat binnenkomt, werd reeds vooraf gesorteerd. Dat geldt uiteraard niet voor de inhoud van de GoBags, waar Deceuninck zelf nog het sorteerwerk moet verrichten.

De rest van het recyclageproces verloopt grotendeels geautomatiseerd. In een eerste fase worden de profielen door een shredder gejaagd, waardoor ze gebroken worden. PVC en ijzer worden hier gescheiden. Vervolgens worden de deeltjes nog kleiner gemaakt, gewassen en gedroogd. Zo worden metaal, glas en zand verwijderd. Na deze stap bestaat de overgebleven substantie uit 95 % PVC en 5 % vuilresten. Uiteindelijk worden witte en gekleurde PVC-delen van elkaar gescheiden en worden ook de kleinste vuildeeltjes eruit gehaald. Na granulatie worden finaal zuivere PVC-korrels verkregen, die opgeslagen worden in grote silo's en op vraag van de productiefaciliteiten geleverd worden.

Focus op duurzaamheid en klimaat

Dagelijks komen in Diksmuide 10 vrachtwagens met schoot binnen en per shift verwerkt het team ongeveer 35 ton materiaal. Uiteraard wordt in dit hele proces ook veel aandacht besteed aan de kwaliteitscontrole. Deceuninck wil de partners immers te allen tijde kwalitatief hoogwaardige profielen aanbieden, ook als die deels of volledig met gerecycled materiaal geproduceerd worden.

“Het motto binnen deze recyclagefabriek is ‘recycleren voor een duurzame wereld’. Duurzaamheid en klimaat zijn voor ons immers heel belangrijke factoren. Zo kregen we als recyclingbedrijf een EuCertPlast-certificaat en kregen we het VinylPlus-productlabel voor ons duurzaam totaalbeleid en duurzame processen en producten. Recent keurde het Science Based Targets-initiative (SBTi) ons ambitieus klimaatplan goed. Dat bevestigt dat we de juiste acties blijven nemen om de ecologische impact tot een minimum te beperken. Ons engagement gaat ver. We willen de absolute broeikasgasemissies van scope 1 (directe emissies) en scope 2 (aankoop van energie) tegen 2030 met 60 % verminderen ten opzichte van referentiejaar 2021. De emissies doorheen de waardeketen (scope 3) willen we tegen dan met 51,6 % per ton productie verminderen”, verduidelijkt Deceuninck.

Bron : RecyclePro

Adieu le casse-tête du recyclage des batteries électriques ?

Avec la diminution des réserves des métaux rares qui sont utilisés dans la fabrication des voitures électriques et surtout de leurs batteries, les chercheurs et les professionnels du monde entier cherchent des solutions. Ce sont les chercheurs du département d'ingénierie biologique de l'université d'Édimbourg qui semblent en avoir trouvé une.

Les chercheurs de l'équipe créée spécialement pour l'occasion, et financée par l'université d'Édimbourg et la Faraday Institution, ont conçu une bactérie capable de filtrer le lixiviat de batterie électrique lithium-ion. Cette bactérie réagit avec les métaux précieux contenus dans ce lixiviat pour former des particules nanoscopiques qui tombent au fond de la solution et créent une couche sédimentaire qui peut être filtrée et récupérée.

Avec cette bactérie, on pourrait recycler une quantité importante des composants des batteries de voiture électrique, notamment le manganèse, le cobalt et le lithium.

Des tests sont en cours pour s'assurer de son efficacité à l'échelle industrielle, dans le but de créer une filière de recyclage des batteries au Royaume-Uni.

La création d'une filière de recyclage efficace des batteries au Royaume-Uni offrirait à la nation britannique une indépendance relative par rapport aux grands fournisseurs de métaux rares utilisés dans la confection des batteries électriques, notamment la Chine, l'Australie, la Russie et des pays africains comme le Gabon et le Congo.

Si la bactérie conçue par l'université d'Édimbourg se révèle être une option viable à échelle industrielle, les répercussions économiques seraient immenses. Non seulement de nombreux emplois pourraient être créés, mais ne plus avoir à acheter les matériaux pour les batteries apporterait une manne financière non négligeable à la nation dont l'économie a été grandement modifiée par le Brexit de 2020.

C'est d'autant plus important que l'industrie des véhicules électriques prend de plus en plus de place au Royaume-Uni, représentant 16,1 % des immatriculations du début d'année 2023. On ne peut que supposer une augmentation future du volume de véhicules électriques, les nations développées s'efforçant de tendre vers des transports décarbonés.

Le Royaume-Uni pourrait même vendre cette technologie, ou recycler les batteries des pays partenaires pour une somme conséquente. Cette découverte pourrait donc avoir une importance capitale si les chercheurs britanniques réussissent à en faire une réalité industrielle.

Source : imeche.org : Kévin Dautriche



Notre marché des déchets plastiques menacé par l'échéance 2028

Le marché du tri, de la collecte et du recyclage des déchets d'emballage plastique risque de piquer du nez en Belgique et en Europe faute d'anticiper les conséquences du règlement européen sur les transferts de déchets approuvé à la mi-novembre 2023.... Celui-ci interdira, dès 2028, toute exportation de déchets plastiques vers les pays non membres de l'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE). L'OCDE réunit, pour rappel, la plupart des pays européens ainsi que treize autres États parmi les plus développés. Rien que pour la Belgique et pour les déchets d'emballages industriels, cela aura pour effet qu'on restera «coincé» avec un quart du volume environ...

C'est Valipac, l'organisme qui pilote en Belgique la collecte et le traitement des emballages industriels, qui lance l'alarme. Si l'on ne fait rien, on risque de casser le système, dit-elle en substance. Chaque année, on «produit» 100.000 tonnes de déchets d'emballages industriels en plastique en Belgique, dont 60.000 tonnes sont collectées pour être traitées (le reste est incinéré): 40% de ce dernier volume part en dehors de la zone OCDE pour être recyclé. S'y ajoutent quelques autres plastiques, comme les films agricoles, mais pas les déchets ménagers: ceux-ci sont triés et recyclés en Belgique et dans les pays voisins sous la houlette de l'organisation Fost+. Comptez donc 24.000 tonnes et des poussières qui, chaque année à partir de 2028, devront être recyclés en plus dans nos contrées.

On ignore le chiffre équivalent au niveau de l'UE, car avec Valipac, la Belgique est actuellement le seul État membre à avoir monté un système entier de responsabilité élargie des producteurs et à tracer et contrôler ce qu'il advient de ces déchets.

De quels pays parle-t-on quand on dit «à la grande exportation»? «Il s'agit pour l'essentiel du Vietnam, de la Thaïlande, de la Malaisie et de l'Indonésie», répond Francis Huysman. Attention, le règlement européen leur laissera ultérieurement une porte d'entrée, ou plutôt de rentrée; à partir de 2030, ils pourront redevenir éligibles pour nos exportations, mais à des conditions strictes, dont la moindre n'est pas qu'ils devront accorder la priorité à la collecte et au recyclage de leurs propres déchets plastiques. Ce ne sera a priori pas pour demain, ni pour dans sept ans.

Sous nos latitudes s'ajoute un problème lié à la demande, et donc aux débouchés pour les plastiques recyclés. Par rapport aux atouts des plastiques vierges, ils suscitent encore des craintes dans le chef des entreprises transformatrices en Europe en termes de qualité, de viabilité et de design (coloration, impression). Raison pour laquelle il y a peu de demande, en Europe, pour les matériaux plastiques recyclés, y compris pour l'emballage. Cela ne pousse pas non plus à développer les capacités de recyclage en Belgique et sur le Vieux continent, alors que c'est ce qu'il faudrait faire pour compenser l'arrêt des exportations lointaines.

«Pour concrétiser une chaîne de valeur circulaire et stimuler le recyclage en Europe, il est impératif que l'industrie investisse massivement dans l'utilisation de matières recyclées», souligne Francis Huysman. Cette démarche requiert une collaboration étroite entre les organisations de responsabilité élargie des producteurs des différents pays (comme Valipac ou Fost+ en Belgique, NDLR) et d'importants investissements dans le développement de processus et d'installations de recyclage au sein de l'UE.»

Il faudrait notamment faire évoluer les mentalités dans les entreprises, pour les convaincre de recourir aux matériaux plastiques recyclés. Valipac a pris quelques mesures en ce sens, dont la création d'un catalogue en ligne des fournisseurs de ces matériaux, mais cela ne suffit pas. Le règlement européen prévoit aussi une obligation d'intégration du recyclé dans les emballages industriels, à concurrence de 35% en 2030 puis de 65% en 2040. Positif, mais tardif...

Concrètement, il faudrait agir dès maintenant à la fois sur les capacités, à augmenter dare-dare dans nos régions, et sur les débouchés, à développer aussi localement. Sinon, on pourrait assister à une hausse des coûts de collecte et de traitement de ces déchets, ce qui réduira aussi l'incitation à leur collecte sélective. Et dans l'hypothèse de ce scénario négatif, «la nouvelle réglementation risque de compromettre la progression vers une économie circulaire à court terme plutôt que de la favoriser», avertit Valipac.

Source : L'Echo ; Michel Lauwers, Extrait

Europese branchevereniging voor kunststofrecyclers (PRE) luidt noodklok

De kunststofrecyclingmarkt in Europa is in 2023 zwaar gedestabiliseerd. Sinds het begin van het jaar zijn de prijzen van recyclaat tot 50% gedaald, terwijl de goedkope import van materialen van buiten de EU aanzienlijk is toegenomen.

De krimpende marktsituatie geldt voor alle gerecyclede polymeren en is het best zichtbaar in de PET-industrie. Door het ontbreken van een gelijk speelveld is de PET-invoer in de EU tussen Q2 2022 en Q2 2023 met 20% gestegen, wat heeft geleid tot een lage vraag naar rPET uit de EU. Bijgevolg heeft deze verstoringe marktdynamiek geleid tot een geschatte daling van 10% van rPET in dezelfde periode.

Plastic Recyclers Europe (PRE) is bang dat als er niet snel maatregelen worden genomen om de druk op recyclers te verlichten, het risico bestaat dat Europa zijn wettelijk bindende en onlangs voorgestelde doelstellingen voor recycling en gerecyclede inhoud niet haalt.

"De toekomst van de recyclingindustrie staat op het spel en onmiddellijke actie in de vorm van handhavingsmaatregelen is nodig om een sluiting van recyclingbedrijven in heel Europa te voorkomen. Het stopzetten van recyclingactiviteiten zou een domino-effect hebben op de werkgelegenheid, de algehele economie in Europa en het milieu", aldus PRE.

Wetgeving heeft zichzelf bewezen als een van de meest effectieve instrumenten om de koers uit te zetten naar een circulaire plastic toekomst. Handhavingsmaatregelen zijn echter een must voor de effectieve implementatie ervan, vindt PRE. "Als dit niet gebeurt, loopt Europa het risico op niet-traceerbare, niet-geverifieerde invoer van kunststoffen die bijdragen aan de Europese recyclingdoelstellingen. De invoering van een onafhankelijk certificeringssysteem door derden zou deze problemen oplossen. Tegelijkertijd zou het helpen om niet-geverifieerde verklaringen te vermijden en de traceerbaarheid te bevorderen, vooral voor materialen die met levensmiddelen in aanraking komen, terwijl het de transparantie over de oorsprong van gerecycleerde kunststoffen zou vergroten."

Bron : KunststofenrubberNL

Europese Commissie presenteert nieuw voorstel microplastics

Eind oktober stelde de Europese Commissie haar plan voor om milieuvervuiling door microplastics aan te pakken. Dit voortel van verordening is meteen het eerste wapenfeit van de kersverse Green Deal met als kernpunten:

- Wil de impact van microplastics op milieu met 74% laten dalen
- Nieuwe regels voor alle Europese actoren in de toeleveringsketen van plastic pellets met oog voor bedrijfsgrootte
- Focus op harmonisatie, beste omgangspraktijken, verplichte certificering en aangepaste maatregelen voor KMO's.

Het voorstel kadert in het pakket Nulvervuiling en focust op de specifieke vervuiling van microplastics in de aanwezigheid van plastic pellets. Elk jaar komen er tussen 52.000 tot 184.000 ton pellets in het milieu terecht door verkeerd gebruik ervan in de hele productie keten.

Het nieuwe voorstel heeft als ultieme doel om de nodige voorkomende maatregelen te laten treffen door alle actoren die pellets gebruiken in de EU. Hierdoor zou de pelletvervuiling met 74% dalen en zo leiden tot propere ecosystemen, plasticvrije rivieren en oceanen.

Om tot deze ambitieuze vermindering te komen, stelt de Europese Commissie voor dat Europese bedrijven een vooropgesteld plan van aanpak volgen:

- Ten eerste staat het voorkomen van de verspilling van pellets centraal
- Ten tweede moeten bedrijven verspilde pellets zo goed mogelijk inperken en tegenhouden zodat deze niet in het milieu terecht komen
- Ten slotte moeten ze bij een eventueel lek of vervuiling alle mogelijke middelen gebruiken om de vervuiling op te ruimen.

De bovenstaande voorwaarden gaan gepaard met de volgende vier maatregelen:

- Om verliezen te kunnen inschatten is een eengemaakte methodologie van uitermate belang. Duidelijke en eengemaakte meetmethodes leiden volgens de Commissie tot een betere sensibilisering en gewaarwording van de milieu-impact van microplastics
- Afhankelijk van de grootte van een bedrijf of vervoersmiddel moeten de verschillende actoren voldoen aan bepaalde beste omgangspraktijken
- Daarnaast stelt Europa een verplichte certificering of een zelfverklaarde conformiteitsverklaring voor, opnieuw afhankelijk van de schaal van het bedrijf of vervoersmiddel. Om de nationale autoriteiten te helpen bij het controleren hiervan, zullen erg grote exploitanten een certificaat moeten voorleggen dat is afgegeven door een onafhankelijke derde partij. Kleine bedrijven mogen op hun beurt zelf een verklaring van naleving voorzien
- Ten slotte houdt de Commissie ook rekening met KMO's waarop de regelgeving minder streng van toepassing zal zijn. Aangezien een zeer groot aandeel van KMO's deel uitmaakt van de toeleveringsketen van pellets, wil Europa met lichtere vereisten over de boeg komen.

Dit Commissievoorstel past samen bij het in september door de Commissie voorgestelde verordening om de opzettelijke toevoeging van microplastics aan producten tegen te gaan. Deze inwerkingtreding verliep via een verstrenging van de huidige geldende REACH-wetgeving.

Nu het Commissie haar voorstel rond microplastics in pellets heeft voorgesteld, is het aan het Europees Parlement en de Raad om in de komende maanden dit dossier te bespreken en hierover een officieel standpunt in te nemen.

Het officiële voorstel met bijlagen kan je terugvinden via deze [link](#)

Bron : EUCommissie/Vleva

L'émergence du marché des batteries de seconde main

Tout n'est pas à jeter dans une batterie lithium qui n'est plus performante. De nombreuses start-up se lancent dans la production de batteries de seconde main en réutilisant les cellules en bon état.

Bus, voitures, vélos, trottinettes... dans les années à venir, des millions de batteries lithium-ion seront mises sur le marché pour assurer l'électrification de notre mobilité. Se pose inévitablement la question de leur fin de vie. Que faire de ces montagnes de batteries usagées regorgeant de matériaux critiques ? La première piste est de recycler. Des capacités industrielles se mettent en place un peu partout en Europe pour récupérer les ressources en vue de les réutiliser pour produire de nouvelles batteries. Mais le recyclage a aussi un impact environnemental non négligeable, ne fût-ce qu'en matière de consommation d'énergie.

Une alternative plus écologique a le vent en poupe : la réutilisation. Les possibilités sont nombreuses. Ce n'est pas parce qu'une batterie n'est plus suffisamment performante au regard des critères de qualité fixés par le constructeur automobile ou de vélo (typiquement 80 %) que tout est à jeter. Une batterie lithium est composée de cellules mises côte à côte et semblables à des piles. Quelques unités défectueuses suffisent à tirer vers le bas la performance globale de la batterie alors qu'une grande majorité des cellules sont encore en bon état. En démantelant ces batteries et en testant les cellules, on peut isoler celles qui sont encore saines et reconstituer sur cette base de nouvelles batteries. On évite ainsi la case « recyclage » pour la plus grande partie de la batterie et on réduit l'impact environnemental.

Plusieurs start-up belges se sont lancées sur ce nouveau marché. Elles redonnent vie à des batteries usagées de vélo ou de voiture et veulent offrir une alternative locale et verte à des batteries neuves qui proviennent presque toujours de Chine. Elles sont d'autant plus encouragées à le faire que l'Europe vient de se doter d'un cadre légal favorisant cette réutilisation. Une directive visant à minimiser l'impact de la production de batteries sur l'environnement a été adoptée en juillet. Elle reconnaît les entreprises du secteur de la « seconde main » comme des acteurs à part entière de la chaîne de valeur et impose aux fabricants d'ouvrir le protocole de communication de leurs batteries afin de donner un accès à l'état de santé de celles-ci. Les entreprises actives dans la réutilisation pourront ainsi consulter tout l'historique de la batterie – a-t-elle connu des variations extrêmes de température, beaucoup de chargements rapides, etc.

Les gros utilisateurs de batteries s'organisent aussi pour alimenter ce marché naissant de la seconde main. De plus en plus de constructeurs automobiles créent des structures de revente de modules encore en bon état. En Belgique, Bebat, l'organisme de gestion en charge de la collecte et du recyclage des batteries usagées, travaille à mettre au point un cadre permettant la mise sur le marché de cellules de récupération saines « de la façon la plus sûre et transparente possible ». « Il reste néanmoins encore une série de questions, que ce soit en matière de responsabilité – qui est responsable de la batterie seconde main en cas d'accident –, de normes de qualité requises, de traçabilité des batteries... », indique sa porte-parole Fatima Boudjaoui.

Source : Le Soir ; Jean-François Munster

Hoogwaardig kunststofafval verdwijnt uit Europa

Het kunststofafval dat Nederland exporteert naar niet-Oesolanden, bestaat voor een groot deel - ruim 80 procent - uit kunststof van hoge kwaliteit.

In 2022 ging bijna 170 duizend ton plastic afval van Nederland naar niet-Oesolanden. Zo ging er 86 duizend ton naar Indonesië, 35 duizend ton naar Vietnam en 33 duizend ton naar Maleisië. Voor ruim 80 procent bestaat dit geëxporteerde afval uit foliemateriaal, dat goed recyclebaar is en kunststof dat van hoge kwaliteit is. Van de bijna 4.800 controles op afvalstoffen die de Douane in 2022, in opdracht van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) heeft uitgevoerd, bestond 13 procent uit kunststofafval.

Daarnaast valt het de ILT op dat Nederland veel kunststofafval importeert en vervolgens exporteert. De totale import naar Nederland was in 2022 ruim 1 miljoen ton plasticafval, vooral uit België en Duitsland. Voor die stromen is Nederland een doorvoerland. Een deel van dit kunststofafval blijft binnen de EU, maar ongeveer een kwart gaat naar landen buiten de EU.

Export uit EU

Niet alleen vanuit Nederland wordt kunststofafval naar landen buiten de EU geëxporteerd. Volgens de ILT exporteren EU-landen op grote schaal kunststofafval vanwege onvoldoende recyclingcapaciteit in eigen land of lage verwerkingskosten in bestemmingslanden. Met de export van dit kunststofafval verdwijnt een in potentie belangrijke secundaire grondstof uit de Europese economie.

Vorig jaar bleek uit een onderzoek van Plastic Soup Foundation dat Nederland in 2021 van alle EU-lidstaten het meeste plasticafval naar niet-Oesolanden exporteert. Die landen kunnen het plasticafval echter lang niet altijd verwerken. Ten opzichte van 2021 is de export van plasticafval ook weer gestegen: van 98 duizend ton in 2021 naar bijna 170 duizend ton in 2022.

Met de herziening van de Europese verordening overbrenging afvalstoffen willen de Europese beleidsmakers de export van plasticafval naar niet-Oesolanden een halt toebringen. Het exportverbod van plasticafval gaat naar verwachting over ruim 2,5 jaar in.

Bron : AfvalOnlineNL

Renault Group et Valeo, s'associent pour mettre au point une nouvelle génération de moteur électrique

Si la voiture électrique est pour certains la solution pour la mobilité du futur, d'autres pointent du doigt la pollution liée à sa fabrication. Avec ce nouveau moteur électrique, Renault et Valeo proposent une alternative ne recourant pas aux terres rares tout en offrant une grande efficacité, largement supérieure à ce que propose le constructeur automobile actuellement.

Depuis 2012, Renault est devenu le grand spécialiste du moteur électrique avec rotor bobiné avec l'apparition de la Zoé. Cette technique permet de ne pas recourir aux aimants permanents souvent employés par la concurrence. Si l'expérience accumulée par le constructeur lui permet d'améliorer continuellement ses motorisations électriques, le marché de la voiture électrique s'est rapidement développé ces dernières années.

En s'associant à Valeo, fabricant français des composants automobiles, la marque au losange réunit ses compétences avec celles du spécialiste du stator. De cette union est né le projet E7A, un moteur « *Next Gen* » selon les propos de Renault Group. Cette nouvelle évolution du moteur électrique permet de ne pas recourir aux terres rares tout en offrant une forte puissance et un encombrement réduit.

La marque annonce réduire de 30 % son empreinte carbone sur ce type de motorisation comparativement à la version qui équipe la Megane E-Tech ou le Scenic E-Tech avec jusqu'à 200 kW de puissance (soit plus de 300 chevaux) par moteur. Certes, il reste la problématique des batteries et de ses composants, mais c'est déjà un progrès intéressant et une première mondiale. Le moteur E7A profitera également d'une architecture fonctionnant sous 800 volts au lieu de 400 actuellement chez le constructeur. Cela laisse envisager un temps de recharge réduit.

La conception de ce nouveau moteur permet de réduire son encombrement également de 30 % à puissance équivalente. Cela représente un gain de place, mais aussi de poids pour les futurs véhicules équipés. Ce dernier point est important, car le poids est souvent l'ennemi de l'autonomie sur ce type de véhicule.

Tout le monde garde encore en mémoire la dépendance de notre économie aux pays étrangers pendant la période Covid en 2020-2021. En n'ayant pas à recourir aux terres rares ou aux aimants pour assembler ses nouveaux moteurs, Renault et Valeo sécurisent leurs approvisionnements et leur indépendance aux pays étrangers. Si cette annonce est pour le moins intéressante sur bien des points, il faudra tout de même patienter jusqu'en 2027 que son développement soit achevé par les équipes de Valeo et Renault.

Source : Futura : Arnaud Marchal

Une usine inaugurée en Allemagne pourrait révolutionner le marché de l'hydrogène vert.

Air Liquide et Siemens viennent d'inaugurer une grande gigafactory, qui va assembler les électrolyseurs utilisés pour produire de l'hydrogène.

L'hydrogène vert est de plus en plus vu à travers le monde comme une source d'énergie intéressante et capable, à long terme, de remplacer en partie les hydrocarbures. La preuve ? Les plus grands espaces économiques au monde s'y mettent. La plus grande usine d'Amérique du Nord d'hydrogène vert vient ainsi d'ouvrir ses portes aux États-Unis, alors qu'en Europe, un outil industriel d'exception dédié à cette activité est inauguré à Berlin.

C'était un événement exceptionnel, et la présence du chancelier Olaf Scholtz était là pour le rappeler. Ce mercredi 8 novembre, une gigafactory issue d'un partenariat entre Siemens (75%) et Air Liquide (25%) a été inaugurée du côté de Berlin.

Elle produira des électrolyseurs utilisant la technologie de membrane échangeuse de protons. Cette dernière, apportée par Siemens, permet, grâce à l'utilisation d'un courant électrique, de séparer la molécule d'eau H₂O entre ses atomes d'oxygène et ses atomes d'hydrogène. Hydrogène qui pourra ensuite être récupéré et traité par les solutions d'Air Liquide, afin de servir de source d'énergie.

30 millions d'euros, dont 15 millions fournis par des subventions du gouvernement allemand, ont été nécessaires pour créer la gigafactory.

Il faut dire que si les débuts de cet outil peuvent être considérés comme « modestes », la production d'électrolyseurs pour la première année devant représenter une capacité totale de 1 GW, l'avenir semble au développement. Siemens et Air Liquide veulent en effet rapidement accroître sa capacité de production, pour atteindre les 3 GW à l'horizon 2025.

« Si l'on continuait sur ce rythme jusqu'en 2030, on aurait produit un total de plus de 20 GW d'électrolyseurs. Ce sont deux fois les objectifs allemands et la moitié des objectifs européens à cet horizon » s'est enthousiasmée la vice-présidente exécutive de Siemens Energy. *« La production en série d'électrolyseurs à une échelle industrielle est la clef pour faire de l'hydrogène renouvelable compétitif une réalité »* a souligné de son côté le directeur général d'Air Liquide.

Et les perspectives sont belles pour les partenaires, qui seront les deux seuls clients de la gigafactory. Ils auraient ainsi déjà réussi à s'imposer de l'autre côté de l'Atlantique, où l'Inflation Reduction Act fait la part belle aux industriels des énergies renouvelables. Des contrats représentant plus de 1 GW seraient ainsi déjà sur la table.

Source : Air Liquide, La Tribune, Les Échos : Samir Rahmoune

Nieuwe technologie maakt drankkartons volledig recycleerbaar

Tetra Pak en Recon Polymers slaan de handen in elkaar om de recyclage van PolyAl (polyethyleen en aluminium) in drankkartons op grote schaal te realiseren. De energie- en kostenefficiënte technologie overtuigde Tetra Pak om 1 miljoen euro te investeren in de fabriek van Recon Polymers. De capaciteit neemt door deze investering toe tot minstens 8.000 ton PolyAl per jaar en draagt bij aan de ambitie van Tetra Pak om haar verpakkingen volledig te recycleren.

Drankkartons bestaan voor gemiddeld 70% uit papierzvezels, de rest vormt het niet-vezelgedeelte (PolyAl of polyethyleen en aluminium). Naar schatting 75% van de papierzvezels uit de recyclage van drankkartons in Europa, worden gebruikt voor de productie van nieuwe verpakkingen zoals kartonnen dozen. “Een enorm hoog percentage, maar wij engageren ons om een oplossing te vinden voor de recyclage van onze volledige verpakking, dus ook voor het niet-vezelgedeelte. Een kwaliteitsvol eindproduct dat op een economisch aantrekkelijke en duurzame manier tot stand komt, is daarbij van cruciaal belang”, aldus Tetra Pak.

Om deze ambitie waar te maken, vond Tetra Pak een partner in Recon Polymers. Zij richtten in 2017 in Roosendaal een pilot plant op om een recyclagetechnologie voor PolyAl te ontwikkelen. Van zodra de technologie op punt van opschaling stond, heeft Tetra Pak 1 miljoen euro geïnvesteerd, zodat Recon Polymers evolueerde van een pilot plant naar een industriële installatie. Recon Polymers paste bestaande productiemachines uit andere toepassingen aan om ze in te zetten voor de scheiding en recyclage van kunststoffen. “Wat hen onderscheidt, is dat zij de cost drivers van een traditioneel proces onder de loep hebben genomen. Hun technologie vraagt veel minder energie en is een pak kostenefficiënter. Dat maakt Recon Polymers een pionier op het vlak van PolyAl recyclage”, verduidelijkt Tetra Pak.

Naar 90% effectieve recyclage van drankkartons Het eindproduct van PolyAl recyclage is een ‘pressed pellet’, een hard geperste korrel die aanzienlijk goedkoper is dan een granulaat uit een extrusieproces. Tot de toepassingen van PolyAl behoren onder andere het produceren van herbruikbare palletten, interieur- en 3D-geprinte objecten.

In België wordt meer dan 90% van alle drankkartons ingezameld voor recyclage. Het maakt ons land wereldwijd een koploper op vlak van inzameling en recyclage van drankkartons. Van de hoeveelheid ingezamelde en gesorteerde drankkartons, wordt 70% van het materiaal reeds effectief gerecycleerd. Er zijn immers wat nevenstromen zoals voedingsresten, foutief gesorteerde PET-flessen ... die bij de recycleerder terechtkomen en niet worden meegeteld voor het effectieve recyclagepercentage. Met de uitbouw van de PolyAl technologie is de ambitie om te evolueren naar 90% effectieve recyclage van alle drankkartons die op de Belgische markt worden gebracht.



Een duurzaam proces is meer dan recyclage

De investering in Recon Polymers vormt voor Tetra Pak een logische stap in het bereiken van zijn duurzaamheidsambities en om de recycleerbaarheid van zijn drankverpakkingen nog verder te optimaliseren. Niettemin benadrukt Tetra Pak het belang van een duurzaam proces in alle stappen, van de ontwikkeling tot eindeleven van een product: “De klemtoon van de Europese wetgeving is recyclage. Noodzakelijk, maar met recyclage alleen kom je er niet. Circulariteit staat niet synoniem voor recyclage, maar reikt veel verder. Zo moeten we bewuster omgaan met primaire grondstoffen, maar ook bijvoorbeeld met de CO₂-impact doorheen het productieproces. Ook op dat vlak innoveren wij en denken we na hoe we onze verpakkingen kunnen vereenvoudigen om onze ecologische voetafdruk doorheen de ganse keten te verkleinen.”

Bron : RecycloPro

Près de Bordeaux, le pari du recyclage des panneaux solaires

De vieux panneaux solaires transformés en... flacons de parfum ou semi-conducteurs. Près de Bordeaux, une usine "vitrine" laisse entrevoir un avenir prometteur à la naissante filière de recyclage de l'industrie photovoltaïque.

À l'abri sous un petit hangar en tôles ondulées, à Saint-Loubès, un prototype "unique au monde", conçu au Japon, découpe toutes les deux minutes un panneau usagé. Avec ses lames chauffées à 300°C, ce "délamineur" long d'une vingtaine de mètres sépare --comme "les couches d'un millefeuille"-- le cadre en aluminium, la plaque de verre, puis la très fine cellule photovoltaïque. En sortie de chaîne, une employée gratte au racloir le rectangle de verre obtenu pour en ôter les dernières impuretés.

Les plaques ainsi nettoyées sont réutilisées par "un grand verrier français" pour le transformer en verre plat sous forme de vitres, de vérandas ou même de flacons de parfum, détaille Frédéric Seguin, gérant de ce site fondé l'an passé --quand la méthode habituelle du "broyage" envoyait les morceaux de verre directement en "sous-couche routière". "Le verre, c'est 70% du panneau solaire et ce qui m'intéresse en premier, c'est l'impact sur la planète", explique, fier de son "taux de recyclage à 95%", ce directeur de l'antenne locale d'Envie 2E, un réseau d'entreprises d'insertion spécialiste du traitement des déchets électroménagers.

Car avec l'objectif français de multiplier par dix les capacités de production d'énergie solaire d'ici 2050, les déchets des panneaux photovoltaïques, d'une durée de vie de 20 à 30 ans, vont se multiplier.

Selon Nicolas Defrenne, directeur de Soren, l'éco-organisme chargé du recyclage de la filière, la quantité de déchets à traiter devrait passer de 3.800 tonnes en 2022 à "300.000 tonnes dès 2030" avec, à terme, près d'une dizaine de centres de retraitement contre trois actuellement. Pour lui, l'intérêt du procédé de cette usine "vitrine" reste la possibilité de récupérer, "avec beaucoup de pureté", les "métaux critiques" à "haute valeur ajoutée" (argent, cuivre et silicium) incrustés dans les circuits.

Coupés en fines lamelles, les rouleaux de cellules photovoltaïques obtenus sont envoyés chez RosiSolar, une start-up grenobloise, qui sépare ces métaux précieux les uns des autres via un traitement thermique et chimique. Les métaux collectés, réutilisables dans l'industrie automobile électrique ou la production de semi-conducteurs, serviront à "la création de filières de production souveraines en Europe", parie-t-on chez RosiSolar.

"L'argent, c'est 0,08% d'un panneau solaire mais 20% de sa valeur", explique M. Defrenne, qui voit dans le recyclage un outil "indispensable" pour "garantir l'approvisionnement" en ressources et "réussir la transition énergétique". Selon l'Agence internationale de l'énergie, la réutilisation pourrait, à terme, représenter plus de 60% de l'argent présent dans les panneaux solaires, alors que les réserves mondiales des mines d'argent sont insuffisantes pour couvrir l'ensemble des besoins de l'industrie photovoltaïque.

Le marché du recyclage des panneaux solaires pourrait peser près de 80 milliards de dollars en 2050, d'après une étude du cabinet Rystad Energy.

Mais dans une industrie qui a tendance "à jeter" les anciens panneaux, devenus moins rentables avec les progrès technologiques, il faut d'abord "s'habituer à allonger leur durée de vie", considère Christophe Jousset-Dubien, responsable économie circulaire des énergies bas carbone au Commissariat à l'énergie atomique et aux énergies alternatives.

Mais pour ça il faut le temps de structurer la filière pour convaincre, en aval, installateurs et assureurs...

Source : AFP

Pas de vaisselle réutilisable dans les fast-foods...

Le Parlement européen a recalé la proposition de la Commission qui voulait interdire les emballages à usage unique dans la restauration.

La nouvelle a suscité l'émoi des défenseurs du patrimoine culinaire et fait les choux gras de tous ceux qui aiment dépeindre l'Europe comme un monstre bureaucratique qui ne pense qu'à réglementer. La boîte en bois dans laquelle est emballé le camembert devait disparaître et être remplacée par un substitut en plastique ou en carton. En cause ? Un règlement européen en cours de discussion qui prévoit que tous les emballages soient recyclés pour 2035. Dépourvue de filière de recyclage propre, la boîte en bois était condamnée à disparaître. Idem pour les bourriches d'huîtres et les coques en cire des Babybel. Tollé en France... et réaction immédiate. « Oubliés » par la Commission, les emballages en bois et en cire bénéficieront bien d'une dérogation. Un amendement a été déposé en ce sens par des eurodéputés et promptement voté ce mercredi...

Cet épisode montre à quel point ce projet de réglementation visant à verdir nos emballages est ultrasensible et touche une grande variété de secteurs. Il a d'ailleurs été la cible d'un lobbying qualifié de « sans précédent » par la rapporteuse du Parlement, l'eurodéputée belge Frédérique Ries. Ces derniers mois, l'industrie de l'emballage n'a pas ménagé ses efforts pour défendre sa vision centrée davantage sur le recyclage que sur la réutilisation.

Si des éléments fondamentaux du texte voté en commission environnement ont pu être conservés comme l'obligation de mettre sur le marché des emballages recyclables (écoconception) à partir de 2030 et des emballages recyclés à partir de 2035 ou encore des objectifs plus sévères de réduction pour les emballages plastiques (10 % d'ici 2030 et 20 % d'ici 2040), le texte a été vidé de sa substance sur le chapitre du réemploi et de l'interdiction de certains emballages à usage unique. Exit l'idée d'imposer aux chaînes de fast-food l'usage de récipients réutilisables comme cela se fait déjà en France. Le Parlement a retiré de la liste des emballages à usage unique à bannir d'ici 2030 ceux que l'on utilise couramment dans la restauration rapide (boîtes à hamburger, gobelets en carton...). Ces chaînes devront par contre permettre au consommateur d'apporter ses propres contenants dans le cas d'un plat à emporter.

Toute une série d'amendements ont aussi été votés permettant aux entreprises de déroger aux objectifs à atteindre en matière de contenants réutilisables. Les opérateurs économiques pourront notamment être exemptés lorsque le taux de collecte de l'emballage est de 85 % ou bénéficier de dérogations. « Le message envoyé par la plénière en matière d'économie circulaire, de prévention en particulier, n'est pas le bon », estime Frédérique Ries. La fin du tout-jetable n'est pas pour demain.

Lors du débat au Parlement, le commissaire européen à l'Environnement, Virginijus Sinkevicius, a aussi souligné que « le recyclage ne suffit pas ». « Nous devons faire davantage pour endiguer la production de déchets, pour remplacer le plastique à usage unique par des solutions durables et pour déployer des systèmes de réutilisation ou de recharge. »

En dehors de ce chapitre « réemploi », la plupart des dispositions contenues dans le rapport de la commission environnement ont été conservées. C'est notamment le cas de l'interdiction des Pfas et du bisphénol A dans les emballages en contact avec les denrées alimentaires.

C'est maintenant au Conseil à se prononcer sur cette proposition de règlement. Il devrait le faire le 18 décembre. Ensuite, la discussion pourra débuter en début d'année prochaine sous présidence belge.

Source : Le Soir : Jean-François Munster ; Extrait

La Commission européenne a mis 800 millions € sur la table pour produire de l'hydrogène vert

L'hydrogène vert est considéré, par la Commission européenne, comme un moyen de décarboner certains secteurs plus difficiles à décarboner : la production d'acier, de ciment, d'engrais, mais aussi le transport aérien et maritime... En effet, ces secteurs ne disposent pas de solutions évidentes de décarbonation, comme peuvent l'être la voiture électrique pour la mobilité ou la pompe à chaleur pour le chauffage.

L'hydrogène vert est produit à partir d'électricité renouvelable, via un électrolyseur qui décompose une molécule d'eau en oxygène et en hydrogène.

À l'heure actuelle, l'utilisation de l'hydrogène vert reste marginale dans l'industrie. La grande majorité de l'hydrogène consommé dans le monde a une origine fossile : gaz naturel ou charbon.

L'Union européenne a pourtant des objectifs très ambitieux au niveau du développement de l'hydrogène vert : ce dernier devra représenter 42 % de l'approvisionnement de l'industrie en 2030, contre quasiment rien aujourd'hui.

Mais si les objectifs sont ambitieux, la filière peine à décoller. Il faut dire que l'hydrogène vert coûte entre 6 et 10 euros le kilo, contre environ 2 euros pour son équivalent fossile. Ce surcoût a de quoi effrayer les utilisateurs de l'hydrogène. En outre, les fabricants d'électrolyseurs attendent d'y voir plus clair avant de se lancer à fond. En effet, ils ne veulent pas produire des électrolyseurs qui ne trouveraient pas d'acheteurs.

La Commission européenne a mis 800 millions d'euros sur la table pour booster le développement de la filière en Europe. Ce jeudi aura lieu une première enchère, dont l'objectif est de soutenir des projets de production d'hydrogène vert en Europe. François Paquet, directeur de la Coalition de l'hydrogène renouvelable, nous explique comment fonctionne cette enchère. *“Même si le montant des subsides est limité, il s'agit d'une enchère test cruciale pour la filière. Des producteurs d'hydrogène vert doivent s'associer avec des acheteurs intéressés. Imaginons qu'un producteur se dise prêt à produire pour 7 euros le kilo et que l'acheteur associé se dise prêt à acheter pour 4 euros le kilo. Cela signifie que l'Europe devra combler les 3 euros de différence entre le prix d'achat et le prix de vente.”* Pour assurer une certaine concurrence entre les projets, les règles de l'enchère prévoient de sélectionner en priorité les projets qui demandent le moins de subsides. Les projets seront financés à concurrence des 800 millions d'euros disponibles.

“Le secteur de l'hydrogène vert en est à ses débuts et les projets sont encore très coûteux, précise François Paquet. Vu le budget limité, il ne devrait y avoir que très peu de projets subventionnés à l'issue de cette première enchère.” En outre, la Commission européenne a annoncé, cette semaine, qu'une seconde enveloppe de 2,2 milliards d'euros serait débloquée pour une seconde enchère prévue au printemps prochain.

Néanmoins, selon François Paquet, l'UE devrait débloquer environ 12 milliards d'euros de subsides par an, pour toute l'Europe, si elle veut atteindre les objectifs qu'elle s'est fixés. Ce calcul est basé sur les subsides proposés par les États-Unis dans le cadre de leur fameux *Inflation Reduction Act* (IRA).

Il demande donc qu'un calendrier des futures enchères soit d'ores et déjà publié jusqu'à 2030, afin de donner de la visibilité à la filière européenne de l'hydrogène vert.

Source : La Libre Belgique : Laurent Lambrecht : Extrait

Recycelaat Van Werven krijgt einde-afvalstatus in Nederland

De gerecyclede harde plastics van Plastic Recycling Van Werven zijn geen afvalstof meer, maar grondstof voor nieuwe producten.

Al jaren claimt Van Werven dat het kunststofafval opwerkt tot een kwaliteit die nagenoeg gelijk is aan primaire grondstoffen. Omdat het bedrijf plastics bovendien veilig recyclet, zijn ze goed herbruikbaar. De Nederlandse overheid ziet dat nu ook. Het recycelaat van de kunststofrecycler heeft de einde-afvalstatus gekregen. Daarmee worden de gerecyclede harde plastics niet meer als afval gezien, maar als grondstof.

“Dit is een noodzakelijke stap om de keten te kunnen sluiten. Het was een complex proces waarbij we alle betrokkenen zoals onze collega Sybald Noordam, de Inspectie Leefomgeving en Transport, Rijkswaterstaat en brancheorganisatie NRK Recycling willen bedanken voor hun bijdrage en inspanningen”, aldus Van Werven.

Met de einde-afvalstatus worden gerecyclede producten als grondstof verhandelbaar. Klanten in binnen- en buitenland kunnen het zo eenvoudiger toepassen. In 2018 verwierf Van Werven al eens de einde-afvalstatus voor PVC-recycelaat via een rechtsoordeel van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Bron : AfvalOnline

Berne veut faire recycler les emballages plastiques, mais c'est une «supercherie»...

Une association de détaillants, de fabricants de denrées alimentaires et d'entreprises de recyclage travaille à la mise en place d'un système de collecte uniforme des plastiques au niveau national Suisse. Mais son introduction a pris du retard.

Cela fait des années que la collecte du PET, du verre et de la ferraille est fermement ancrée dans nos habitudes – mais qu'en est-il du reste de plastique ? De nombreuses régions proposent des collectes, mais il n'y a pas de système de collecte uniforme au niveau national.

Selon l'Association suisse des recycleurs de plastique, 900 communes collectent et recyclent déjà le plastique. Les offres des différentes entreprises de collecte diffèrent toutefois en fonction des régions et des organisations – d'une part en termes de prix, d'autre part en termes de matériel accepté dans la collecte.

L'analyse des ordures ménagères de l'Office fédéral de l'environnement indique qu'un «système uniforme de collecte des plastiques ménagers sur l'ensemble du territoire suisse» permettrait de recycler davantage de plastique. Swiss Recycle, l'organisation faîtière des systèmes de recyclage, travaille depuis un certain temps à la mise en place d'un tel système.

Les experts de l'Ofev accompagnent le processus, mais l'Office ne dirige pas l'opération. En effet, c'est une solution du secteur privé qui est développée.

Mais le système de collecte, a pris du retard. Les experts du secteur estiment que le système ne sera pas installé dans tout le pays avant 2025 au plus tôt.

Quoi qu'il en soit, cet été, des dizaines de détaillants, de fabricants de denrées alimentaires, d'entreprises d'emballage et de collecte ont signé une déclaration d'intention.

Quelques principes de base y sont formulés : il faut une communication harmonisée et un sac identique. Le recyclage devra être financé par une taxe sur les sacs, des contributions des entreprises et les recettes de la vente du plastique recyclé. De plus, les emballages devront être conçus de manière à pouvoir être recyclés le plus facilement possible.

Mais quel est l'intérêt de collecter le plastique séparément et de ne pas le jeter avec le reste des déchets à l'incinérateur ? Cette question fait régulièrement l'objet de discussions animées. Les partisans estiment que chaque kilogramme de plastique recyclé permet d'économiser environ 2,5 kilogrammes de CO₂.

De son côté, Greenpeace est sceptique face au développement d'un tel système. L'utilité écologique d'une collecte séparée du plastique serait faible, il s'agirait plutôt d'une «supercherie de l'industrie des déchets». Greenpeace renvoie à une étude réalisée en 2017 à la demande de plusieurs offices fédéraux, dans laquelle les auteurs concluent que : *«Le bénéfice écologique potentiel d'une collecte de plastique correspond environ à l'économie d'un trajet en voiture de 30 kilomètres par personne et par an»*

Une nouvelle façon de collecter et trier les déchets plastiques présente certes un petit avantage écologique, mais l'exploitation du système est complexe et coûteuse. Greenpeace recommande donc plutôt un passage à un système basé sur des emballages à usages multiples et une réduction générale de la consommation de plastique.

Source : Chiara Stäheli - ch media

AGENDA 2024

EVENT	DATE	PLACE
BEES	24/1/2024	Nantes – France
ENERGY MED	Mars 2024	Naples – Italy
EKOTECH	10/4/2024	Kielce - Poland
ETRA	17/4/2024	Brussels – Belgium
IFAT	13/5/2024	Munich - Allemagne
BESWA	31/5/2024	Brussels - Belgium

Editeur responsable /
Verantwoordelijke uitgever :

Etienne Offergeld

BESWA vzw – asbl
Avenue de Broqueville 12
1150 Bruxelles
de Broquevillelaan 12
1150 Brussel

Vind ons terug op

www.beswa.be

Retrouvez-nous sur

www.beswa.be

Om met ons contact op te
nemen : info@beswa.be

Pour nous contacter :
info@beswa.be

A tous nos membres / Aan al onze leden :
BESWA NEWSLETTER est à votre service – staat tot uw dienst

Articles de fond

Nous vous rappelons que nous sommes intéressés par tout article d'intérêt général ayant trait au domaine de la propreté publique (balayage, nettoyage, service d'épandage...), de la collecte, du traitement ou de l'élimination des déchets. La longueur de ce texte peut varier de deux à six pages dactylographiées, sauf si l'intérêt du sujet justifie un dépassement de la limite supérieure. Des photos et schémas explicatifs sont évidemment souhaités.

Rubriekartikels

Wij herinneren er u nogmaals aan dat wij zéér geïnteresseerd zijn in alle artikels van algemeen belang met betrekking tot de openbare reiniging (vegen, reiniging, winterdienst...), de inzameling, verwijdering of verwerking van het afval. De lengte van deze teksten kan variëren van 2 tot 6 bladzijden, behalve indien het belang van het onderwerp een verlenging rechtvaardigt. Foto's en toelichtende schema's zijn natuurlijk wenselijk!

[Inscription](#) – [Inschrijving](#)